

Ajoneuvon tiedot	Tarkastuskohteet	10.12.2025
------------------	------------------	------------

Asema	A-Katsastus Vantaa-Koivuhaka Mäkituvantie	Osoite	Mäkituvantie 3, 01510 Vantaa
Tarkastaja	Markus Halme	Aseman puhelinnumero	0753232222

Ajoneuvon merkki	Volvo XC40 Farmari (AC) 5ov	Käyttöönottopäivä	21.02.2023
Valmistenumero	YV1XZEFV0P2047445	Käyttövoima	Sähkö
Matkamittarin lukema	47176km		

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Käyttöjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu	Iskunvaimentimet	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
Etuakseli	3,0	2,7	10	30 %	Etuakseli	52,0	52,0	0	100 %
Taka-akseli	2,6	2,6	0	30 %	Taka-akseli	60,0	42,0	30	100 %
Seisontajarru	3,0	1,5	50	70 %					
Urasyvyyks (mm)	Vasen	Oikea			Rengaspaineet (bar)	Vasen	Oikea		
Talvirengas (kitka)	Etuakseli	7,0	7,0		Talvirengas (kitka)	Etuakseli	3,0	3,0	
	Taka-akseli	9,0	8,0			Taka-akseli	3,0	3,0	
Talvirengas (kitka)	Etuakseli	6,0	6,0		Talvirengas (kitka)	Etuakseli			
	Taka-akseli	6,0	6,0			Taka-akseli			

1. Ajoneuvon yleistiedot

- 1.1 Asiapaperit ☒
- 1.2 Seuraava määräaikaikatsastus viimeistään 10.12.2027 ☒
- 1.3 Valmistenumero ☒
- 1.4 Valmistajan kilpi ☒

- 1.5 Rekisterimerkinnät ☒
- 1.6 Rekisterikilpi ☒
- 1.7 Huolto ☒
- Määräaikaishuolto, Huollon aika, 510pv 23932km
- 1.8 Huollon ajankohta ☒

2. Moottori ja sen apulaitteet

- 2.1 Moottori ☒
- 2.2 Käynti ☒
- 2.3 Käynnistyvyys ☒

- 2.4 Latausjärjestelmä ☒
- 2.5 Latausjännite V ☒
- 2.6 Jäähdytysjärjestelmä ☒
- 2.7 Jäähdytysnesteen pakkakestävyys - °C ☒

3. Ympäristöhaitat

- 3.1 Bensiinimoottorin pakokaasumittaus

- 3.2 Dieselmootorin pakokaasumittaus
- 3.3 Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD)

4. Jarrujärjestelmä

- 4.1 Käyttöjarru ☒
- 4.2 Käyttöjarrun dynamometritesti ☒
- 4.3 Seisontajarru ☒
- 4.4 Seisontajarrun dynamometritesti ☒

- 4.5 Ajonvakautusjärjestelmä ☒
- 4.6 Jarrunesteen kiehumispiste + °C ☒
- 4.7 Jarrupalojen kunto ☒
- 4.8 Jarruneste ☒
- 4.9 Jarrulevy ☒

5. Voimansiirtolaitteet

- 5.1 Kytkimen toiminta
- 5.2 Vaihteiston toiminta ☒

- 5.3 Veto- ja nivelakselit ☒
- 5.4 Vetopyörästön kunto

6. Akselistot, pyörät ja jousitus

- 6.1 Etuakselisto ☒
- 6.2 Taka-akselisto ☒

- 6.3 Jousitus ja iskunvaimennus ☒
- 6.4 Renkaat ja vanteet ☒
- Paikkauspullo, Päivämäärä, 2030

7. Ohjauslaitteet

- 7.1 Ohjausnivelet ja -tangot ☒

- 7.2 Ohjausvaihte ☒

8. Alusta ja kori		
8.1	Kori	3 ☐
	Joustintuen kotelo, Ei mitään, iso kivi, Vasemmalla takana	
8.2	Runko	
8.3	Akseliston kiinnityspalkit	1 ☐
8.4	Pakoputkisto	
9. Valaisimet ja sähkölaitteet		
9.1	Ajovalo	1 ☐
9.2	Lähivalo	1 ☐
9.3	Kaukovalo	1 ☐
9.4	Etuvvalo	1 ☐
9.5	Suuntavalo	1 ☐
9.6	Takavalo	1 ☐
9.7	Jarruvvalo	1 ☐
10. Koeajo ja näkyvyys		
10.1	Koeajo	1 ☐
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet	1 ☐
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet	1 ☐
10.4	Peilit	1 ☐
10.5	Muut ikkunat	1 ☐
11. Muut laitteet ja varusteet		
11.1	Turvavyöt ja -varusteet	1 ☐
11.2	Kytkenälaitteet	
8.5	Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut	1 ☐
8.6	Alustan kotelot ja pohjalevy	1 ☐
8.7	Alustan suojaus	1 ☐
8.8	Alustan suojamuovi	1 ☐
9.8	Rekisterikilven valo	1 ☐
9.9	Heijastin ja heijastavat pinnat	1 ☐
9.10	Hätäviikut	1 ☐
9.11	Lisävalot	1 ☐
9.12	Muut valot ja valaistut kilvet	1 ☐
9.13	Äänimerkinantolaitte	1 ☐
9.14	Akku ja johtimet	1 ☐
10.6	Korin sisustus	1 ☐
10.7	Hallintalaitteet, merkkivalot ja ilmaisimet	1 ☐
10.8	Lukkolaite, luvattoman käytön esto	1 ☐
10.9	Nopeusmittari ja ajopiirturi	1 ☐
10.10	Muut mittarit	1 ☐
11.3	Varoituskolmio	1 ☐
11.4	Radio ja audiolaitteet	1 ☐

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Rakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty ainoastaan ajoneuvojen pakokaasujärjestelmän diagnosointiin ja siihen liittyvien vikakoodien lukemiseen. Tarkastettavaa ajoneuvoa on verrattu normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen samanmerkkiseen ja -ikäiseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalista poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka aiheuttaisi määräaikaikatsastuksessa vikamerkin, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.