

Ajoneuvon tiedot	Tarkastuskohteet	13.02.2025
------------------	------------------	------------

Asema	A-Katsastus Vantaa-Koivuhaka Mäkituvantie	Osoite	Mäkituvantie 3, 01510 Vantaa
Tarkastaja	Arto Savenius	Aseman puhelinnumero	0753232222

Ajoneuvon merkki	BMW 330e xDrive Farmari (AC) 4ov 1998cm3 A		
Valmistenumero	WBA6N7102NFM36191	Käyttöönottopäivä	08.02.2022
Matkamittarin lukema	53378km	Käyttövoima	Bensiini

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Lisätiedot

Seuraava öljynvaihtohuolto 11/2025 / 13000km kuluessa.

OBD-järjestelmän tarkastus					Käyttöjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
Mil-valo	Pois päältä				Etuakseli	3,0	3,0	0	30 %
Osajärjestelmätestit	7 / 7				Taka-akseli	2,6	2,6	0	30 %
Vikakoodien määrä	0				Seisontajarru	2,0	2,0	0	70 %
Iskunvaimentimet	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu	Urasyvyys (mm)		Vasen	Oikea	
Etuakseli	50,0	48,0	4	100 %	Talvirengas (nasta)	Etuakseli	7,0	7,0	
Taka-akseli	56,0	52,0	7	100 %		Taka-akseli	7,0	7,0	
					Kesärengas	Etuakseli	5,0	5,0	
						Taka-akseli	5,0	5,0	
Rengaspaineet (bar)			Vasen	Oikea					
Talvirengas (nasta)	Etuakseli	2,4	2,4						
	Taka-akseli	2,5	2,5						
Kesärengas	Etuakseli								
	Taka-akseli								

1. Ajoneuvon yleistiedot

1.1	Asiapaperit	1	☐	1.5	Rekisterimerkinnot	1	☐
1.2	Seuraava määräaikaikatsastus viimeistään 15.02.2027	1	☐	1.6	Rekisterikilpi	1	☐
1.3	Valmistenumero	1	☐	1.7	Huolto	1	☐
1.4	Valmistajan kilpi	1	☐	1.8	Huollon ajankohta	1	☐

2. Moottori ja sen apulaitteet

2.1	Moottori	1	☐	2.4	Latausjärjestelmä	1	☐
2.2	Käynti	1	☐	2.5	Latausjännite V	1	☐
2.3	Käynnistyvyys	1	☐	2.6	Jäähdytysjärjestelmä	1	☐
				2.7	Jäähdytysnesteen pakkakestävyyys - 38 °C	1	☐

3. Ympäristöhaitat

3.1	Bensiinimoottorin pakokaasumittaus			3.2	Dieselmootorin pakokaasumittaus		
				3.3	Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD)	1	☐

4. Jarrujärjestelmä

4.1	Käyttöjarru	1	☐	4.5	Ajonvakautusjärjestelmä	1	☐
4.2	Käyttöjarrun dynamometritesti	1	☐	4.6	Jarrunesteen kiehumispiste + 245 °C	1	☐
4.3	Seisontajarru	1	☐	4.7	Jarrupalojen kunto	1	☐
4.4	Seisontajarrun dynamometritesti	1	☐	4.8	Jarruneste	1	☐
				4.9	Jarrulevy	1	☐

5.	Voimansiirtolaitteet						
5.1	Kytkimen toiminta	1		5.3	Veto- ja nivelakselit	1	
5.2	Vaihteiston toiminta	1		5.4	Vetopyörästön kunto	1	
6.	Akselistot, pyörät ja jousitus						
6.1	Etuakselisto	1		6.3	Jousitus ja iskunvaimennus	1	
6.2	Taka-akselisto	1		6.4	Renkaat ja vanteet	1	
7.	Ohjauslaitteet						
7.1	Ohjausnivelet ja -tangot	1		7.2	Ohjausvaihide	1	
8.	Alusta ja kori						
8.1	Kori	1		8.5	Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut	1	
8.2	Runko			8.6	Alustan kotelot ja pohjalevy	1	
8.3	Akseliston kiinnityspalkit	1		8.7	Alustan suojaus	1	
8.4	Pakoputkisto	1		8.8	Alustan suojamuovi	1	
9.	Valaisimet ja sähkölaitteet						
9.1	Ajovalo	1		9.8	Rekisterikilven valo	1	
9.2	Lähivalo	1		9.9	Heijastin ja heijastavat pinnat	1	
9.3	Kaukovalo	1		9.10	Hätävilkut	1	
9.4	Etuvalo	1		9.11	Lisävalot	1	
9.5	Suuntavalo	1		9.12	Muut valot ja valaistut kilvet	1	
9.6	Takavalo	1		9.13	Äänimerkinantolaitte	1	
9.7	Jarruvalo	1		9.14	Akku ja johtimet	1	
10.	Koeajo ja näkyvyys						
10.1	Koeajo	1		10.6	Korin sisustus	1	
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet	1		10.7	Hallintalaitteet, merkkivalot ja ilmaisimet	1	
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet	1		10.8	Lukkolaite, luvattoman käytön esto	1	
10.4	Peilit	1		10.9	Nopeusmittari ja ajopiirturi	1	
10.5	Muut ikkunat	1		10.10	Muut mittarit	1	
11.	Muut laitteet ja varusteet						
11.1	Turvavyöt ja -varusteet	1		11.3	Varoituskolmio	1	
11.2	Kytkenälaitteet			11.4	Radio ja audiolaitteet	1	

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Kotelorakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty vain pakokaasujärjestelmän testaukseen. Tarkastettavaa ajoneuvoa on verrattu samanmerkkiseen ja -ikäiseen, normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalia poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka johtaisi määräaikaikatsastuksessa jälkitarkastukseen, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.