

Ajoneuvon tiedot	Tarkastuskohteet	30.09.2025
------------------	------------------	------------

Asema	A-Katsastus Vantaa-Koivuhaka Mäkituvantie	Osoite	Mäkituvantie 3, 01510 Vantaa
Tarkastaja	Arto Savenius	Aseman puhelinnumero	0753232222

Ajoneuvon merkki	Ford Transit Custom Umpikorinen (BB) 4ov 1995cm3	Käyttöönottopäivä	30.08.2021
Valmistenumero	WF0YXXTTGYMR87586	Käyttövoima	Dieselöljy
Matkamittarin lukema	29519km		

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Lisätiedot

Seuraava öljynvaihtohuolto 40000km/702 päivän kuluessa.

Käyttöjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu	Iskunvaimentimet	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
Etuakseli	3,4	3,8	11	30 %	Etuakseli	59,0	56,0	5	100 %
Taka-akseli	2,5	2,4	4	30 %	Taka-akseli	60,0	55,0	8	100 %
Seisontajarru	2,0	2,3	13	70 %					
Urasvyvyys (mm)		Vasen	Oikea		Rengaspaineet (bar)		Vasen	Oikea	
Kesärengas	Etuakseli	7,0	7,0		Kesärengas	Etuakseli	3,8	3,9	
	Taka-akseli	7,0	6,5			Taka-akseli	4,0	4,0	
Talvirengas (nasta)	Etuakseli	9,0	9,0		Talvirengas (nasta)	Etuakseli			
	Taka-akseli	9,0	9,0			Taka-akseli			
Vararengas		9,0	3,0		Vararengas		4,3		

1. Ajoneuvon yleistiedot

- 1.1 Asiapaperit 1 ☐
- 1.2 Seuraava määräaikauskatsastus viimeistään 30.08.2027 1 ☐
- 1.3 Valmistenumero 1 ☐
- 1.4 Valmistajan kilpi 1 ☐

- 1.5 Rekisterimerkinnot 1 ☐
- 1.6 Rekisterikilpi 1 ☐
- 1.7 Huolto 1 ☐
- 1.8 Huollon ajankohta 1 ☐

2. Moottori ja sen apulaitteet

- 2.1 Moottori 1 ☐
- 2.2 Käynti 1 ☐
- 2.3 Käynnistyvyys 1 ☐
- 2.4 Latausjärjestelmä 1 ☐
- 2.5 Latausjännite V 1 ☐
- 2.6 Jäähdytysjärjestelmä 1 ☐
- 2.7 Jäähdytysnesteen pakkakestävyyys - 37 °C 1 ☐

3. Ympäristöhaitat

- 3.1 Bensiniinimootorin pakokaasumittaus 1 ☐
- 3.2 Dieselmootorin pakokaasumittaus 1 ☐
- 3.3 Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD) 1 ☐

4. Jarrujärjestelmä

- 4.1 Käyttöjarru 1 ☐
- 4.2 Käyttöjarrun dynamometritesti 1 ☐
- 4.3 Seisontajarru 1 ☐
- 4.4 Seisontajarrun dynamometritesti 1 ☐
- 4.5 Ajonvakautusjärjestelmä 1 ☐
- 4.6 Jarrunesteen kiehumispiste + 252 °C 1 ☐
- 4.7 Jarrupalojen kunto 1 ☐
- 4.8 Jarruneste 1 ☐
- 4.9 Jarrulevy 1 ☐

5. Voimansiirtolaitteet

- 5.1 Kytkimen toiminta 1 ☐
- 5.2 Vaihteiston toiminta 1 ☐
- 5.3 Veto- ja nivelakselit 1 ☐
- 5.4 Vetopyörästön kunto 1 ☐

6. Akselistot, pyörät ja jousitus

- 6.1 Etuakselisto 1 ☐
- 6.2 Taka-akselisto 1 ☐
- 6.3 Jousitus ja iskunvaimennus 1 ☐
- 6.4 Renkaat ja vanteet 1 ☐

7. Ohjauslaitteet					
7.1	Ohjausnivelet ja -tangot	 ☐	7.2	Ohjausvaihte	 ☐
8. Alusta ja kori					
8.1	Kori	 ☐	8.5	Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut	 ☐
8.2	Runko	 ☐	8.6	Alustan kotelot ja pohjalevy	 ☐
8.3	Akseliston kiinnityspalkit	 ☐	8.7	Alustan suojaus	 ☐
8.4	Pakoputkisto	 ☐	8.8	Alustan suojamuovi	 ☐
9. Valaisimet ja sähkölaitteet					
9.1	Ajovalo	 ☐	9.8	Rekisterikilven valo	 ☐
9.2	Lähivalo	 ☐	9.9	Heijastin ja heijastavat pinnat	 ☐
9.3	Kaukovalo	 ☐	9.10	Hätävilkut	 ☐
9.4	Etuvalo	 ☐	9.11	Lisävalot	 ☐
9.5	Suuntavalo	 ☐	9.12	Muut valot ja valaistut kilvet	 ☐
9.6	Takavalo	 ☐	9.13	Äänimerkinantolaitte	 ☐
9.7	Jarruvalo	 ☐	9.14	Akku ja johtimet	 ☐
10. Koeajo ja näkyvyys					
10.1	Koeajo	 ☐	10.6	Korin sisustus	 ☐
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet	 ☐	10.7	Hallintalaitteet, merkivalot ja ilmaisimet	 ☐
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet	 ☐	10.8	Lukkolaite, luvattoman käytön esto	 ☐
10.4	Peilit	 ☐	10.9	Nopeusmittari ja ajopiirturi	 ☐
10.5	Muut ikkunat	 ☐	10.10	Muut mittarit	 ☐
11. Muut laitteet ja varusteet					
11.1	Turvavyöt ja -varusteet	 ☐	11.3	Varoituskolmio	 ☐
11.2	Kytkenälaitteet	 ☐	11.4	Radio ja audiolaitteet	 ☐

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Rakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty ainoastaan ajoneuvojen pakokaasujärjestelmän diagnosointiin ja siihen liittyvien vikakoodien lukemiseen. Tarkastettavaa ajoneuvoa on verrattu normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen samanmerkkiseen ja -ikäiseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalia poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka aiheuttaisi määräaikaikatsastuksessa vikamerkinnän, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.