

Ajoneuvon tiedot	Tarkastuskohteet	21.09.2023
------------------	------------------	------------

Asema	A-Katsastus Vantaa-Koivuhaka Airport	Osoite	Ohtolankatu 10, 01510 Vantaa
Tarkastaja	Markus Halme	Aseman puhelinnumero	0753232222

Ajoneuvon merkki	Ford Mustang Mach-E Viistoperä (AB) 4ov A		
Valmistenumero	WF0TK1EM3MMA22856	Käyttöönottopäivä	01.10.2021
Matkamittarin lukema	18551km	Käyttövoima	Sähkö

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Käyttöjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu	Iskunvaimentimet	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
Etuakseli	3,0	3,0	0	30 %	Etuakseli	71,0	71,0	0	99 %
Taka-akseli	2,3	2,3	0	30 %	Taka-akseli	61,0	61,0	0	99 %
Seisontajarru	4,0	3,7	7	70 %	Urasyvyys (mm)				
							Vasen	Oikea	
					Kesärengas	Etuakseli	6,0	6,0	
						Taka-akseli	5,0	5,0	
					Talvirengas (kitka)	Etuakseli	7,0	7,0	
						Taka-akseli	7,0	7,0	

Rengaspaineet (bar)		Vasen	Oikea
Kesärengas	Etuakseli	2,5	2,5
	Taka-akseli	2,6	2,6
Talvirengas (kitka)	Etuakseli		
	Taka-akseli		

1. Ajoneuvon yleistiedot

1.1	Asiapaperit		1.5	Rekisterimerkinnät	1	☐
1.2	Seuraavan määräaikaikatsastuksen ajankohta		1.6	Rekisterikilpi	1	☐
	01.10.2025		1.7	Huolto	3	☐
1.3	Valmistenumero	1	☐	Määräaikaishuolto, Huolto suorittamatta		
1.4	Valmistajan kilpi	1	☐	1.8	Huollon ajankohta	

2. Moottori ja sen apulaitteet

2.1	Moottori	1	☐	2.4	Latausjärjestelmä	1	☐
2.2	Käynti	1	☐	2.5	Latausjännite		
2.3	Käynnistyvyys	1	☐		14,5 V		
				2.6	Jäähdytysjärjestelmä	1	☐
				2.7	Jäähdytysnesteen pakkaskestävyys		
					- 38 °C		

3. Ympäristöhaitat

3.1	Bensiinimoottorin pakokaasumittaus	3.2	Dieselmoottorin pakokaasumittaus
		3.3	Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD)

4. Jarrujärjestelmä

- 4.1 Käyttöjarru ☒ ☐
- 4.2 Käyttöjarrun dynamometritesti ☒ ☐
- 4.3 Seisontajarru ☒ ☐
- 4.4 Seisontajarrun dynamometritesti ☒ ☐

- 4.5 Ajonvakautusjärjestelmä ☒ ☐
- 4.6 Jarrunesteen kiehumispiste
+ 254 °C ☒ ☐
- 4.7 Jarrupalojen kunto ☒ ☐
- 4.8 Jarruneste ☒ ☐
- 4.9 Jarrulevy ☒ ☐

5. Voimansiirtolaitteet

- 5.1 Kytkimen toiminta ☐ ☐
- 5.2 Vaihteiston toiminta ☒ ☐

- 5.3 Veto- ja nivelakselit ☒ ☐
- 5.4 Vetopyörästön kunto ☐ ☐

6. Akselistot, pyörät ja jousitus

- 6.1 Etuakselisto ☒ ☐
- 6.2 Taka-akselisto ☒ ☐

- 6.3 Jousitus ja iskunvaimennus ☒ ☐
- 6.4 Renkaat ja vanteet ☒ ☐
- Paikkauspullo, Päivämäärä, 10/26**

7. Ohjauslaitteet

- 7.1 Ohjausnivelet ja -tangot ☒ ☐

- 7.2 Ohjausvaihde ☒ ☐

8. Alusta ja kori

- 8.1 Kori ☒ ☐
- 8.2 Runko ☐ ☐
- 8.3 Akseliston kiinnityspalkit ☒ ☐
- 8.4 Pakoputkisto ☐ ☐

- 8.5 Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut ☒ ☐
- 8.6 Alustan kotelot ja pohjalevy ☒ ☐
- 8.7 Alustan suojaus ☒ ☐
- 8.8 Alustan suojamuovi ☒ ☐

9. Valaisimet ja sähkölaitteet

- 9.1 Ajovalo ☒ ☐
- 9.2 Lähivalo ☒ ☐
- 9.3 Kaukovalo ☒ ☐
- 9.4 Etuvalo ☒ ☐
- 9.5 Suuntavalot ☒ ☐
- 9.6 Takavalot ☒ ☐
- 9.7 Jarruvalo ☒ ☐

- 9.8 Rekisterikilven valo ☒ ☐
- 9.9 Heijastin ja heijastavat pinnat ☒ ☐
- 9.10 Hätävilkut ☒ ☐
- 9.11 Lisävalot ☐ ☐
- 9.12 Muut valot ja valaistut kilvet ☒ ☐
- 9.13 Äänimerkinantolaitteet ☒ ☐
- 9.14 Akku ja johtimet ☒ ☐

10. Koeajo ja näkyvyys

10.1	Koeajo	 ☐	10.6	Korin sisustus	 ☐
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet	 ☐	10.7	Hallintalaitteet, merkkivalot ja ilmaisimet	 ☐
	Pesulaitteen säiliö, Nestesäiliö tyhjä		10.8	Lukkolaite, luvattoman käytön esto	 ☐
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet	 ☐	10.9	Nopeusmittari ja ajopiirturi	 ☐
10.4	Peilit	 ☐	10.10	Muut mittarit	 ☐
10.5	Muut ikkunat	 ☐			

11. Muut laitteet ja varusteet

11.1	Turvavyöt ja -varusteet	 ☐	11.3	Varoituskolmio	 ☐
11.2	Kytkenälaitteet		11.4	Radio ja audiolaitteet	 ☐

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Kotelorakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty vain pakokaasujärjestelmän testaukseen. Tarkastettava ajoneuvoa on verrattu samanmerkkiseen ja -ikäiseen, normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalia poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka johtaisi määräaikaikatsastuksessa jälkitarkastukseen, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.