

Ajoneuvon tiedot	Tarkastuskohteet	05.11.2025
------------------	------------------	------------

Asema	A-Katsastus Vantaa-Koivuhaka Mäkituvantie	Osoite	Mäkituvantie 3, 01510 Vantaa
Tarkastaja	Markku Vesala	Aseman puhelinnumero	0753232222

Ajoneuvon merkki	Volkswagen, VW ID.4 PRO 150 KW Farmari (AC) 5ov A		
Valmistenumero	WVGZZZE2ZMP034211	Käyttöönottopäivä	25.10.2021
Matkamittarin lukema	68238km	Käyttövoima	Sähkö

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Käyttöjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu	Urasyvyys (mm)		Vasen	Oikea	
Etuakseli	2,9	3,0	3	30 %	Kesärengas	Etuakseli	5,0	5,0	
Taka-akseli	4,0	3,8	5	30 %		Taka-akseli	3,0	3,0	
Seisontajarru	3,0	2,8	7	70 %		Talvirengas (nasta)	Etuakseli	8,0	8,0
							Taka-akseli	8,0	8,0
Rengaspaineet (bar)			Vasen	Oikea					
Kesärengas	Etuakseli	2,6	2,6						
	Taka-akseli	2,6	2,6						
Talvirengas (nasta)	Etuakseli								
	Taka-akseli								

1. Ajoneuvon yleistiedot

1.1	Asiapaperit	1	☐	1.5	Rekisterimerkinnot	1	☐
1.2	Seuraava määräaikaikatsastus viimeistään 26.08.2027	1	☐	1.6	Rekisterikilpi	1	☐
1.3	Valmistenumero	1	☐	1.7	Huolto	1	☐
1.4	Valmistajan kilpi	1	☐	1.8	Huollon ajankohta		

2. Moottori ja sen apulaitteet

2.1	Moottori	1	☐	2.4	Latausjärjestelmä	1	☐
2.2	Käynti	1	☐	2.5	Latausjännite V		
2.3	Käynnistyvyys	1	☐	2.6	Jäähdytysjärjestelmä	1	☐
				2.7	Jäähdytysnesteen pakkakestävyys - 40 °C		

3. Ympäristöhaitat

3.1	Bensiinimoottorin pakokaasumittaus			3.2	Dieselmootorin pakokaasumittaus		
				3.3	Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD)		

4. Jarrujärjestelmä

4.1	Käyttöjarru	1	☐	4.5	Ajonvakautusjärjestelmä	1	☐
4.2	Käyttöjarrun dynamometritesti	1	☐	4.6	Jarrunesteen kiehumispiste + 227 °C		
4.3	Seisontajarru	1	☐	4.7	Jarrupalojen kunto	1	☐
4.4	Seisontajarrun dynamometritesti	1	☐	4.8	Jarruneste	1	☐
				4.9	Jarrulevy	1	☐

5. Voimansiirtolaitteet

5.1	Kytkimen toiminta			5.3	Veto- ja nivelakselit	1	☐
5.2	Vaihteiston toiminta	1	☐	5.4	Vetopyörästön kunto	1	☐

6. Akselistot, pyörät ja jousitus

6.1	Etuakselisto	3	☐	6.3	Jousitus ja iskunvaimennus	1	☐
	Alatukivarren laakerointi, Irtoamisvaara, Oikealla etummainen			6.4	Renkaat ja vanteet	2	☐
	Alatukivarren laakerointi, Irtoamisvaara, Vasemmalla etummainen				Rengas (kesä), Urasyvyys 1,6 - 4,0 mm, tarkkaile renkaita, Takana		
6.2	Taka-akselisto	1	☐				

7. Ohjauslaitteet

7.1	Ohjausnivelet ja -tangot	1	☐	7.2	Ohjausvaihte	1	☐
-----	--------------------------	---	--------------------------	-----	--------------	---	--------------------------

8. Alusta ja kori			
8.1	Kori		☐
8.2	Runko		
8.3	Akseliston kiinnityspalkit		☐
8.4	Pakoputkisto		
9. Valaisimet ja sähkölaitteet			
9.1	Ajovalo		☐
9.2	Lähivalo		☐
9.3	Kaukovalo		☐
9.4	Etuvalo		☐
9.5	Suuntavalot		☐
9.6	Takavalot		☐
9.7	Jarruvalo		☐
10. Koeajo ja näkyvyys			
10.1	Koeajo		☐
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet		☐
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet		☐
10.4	Peilit		☐
10.5	Muut ikkunat		☐
11. Muut laitteet ja varusteet			
11.1	Turvavyöt ja -varusteet		☐
11.2	Kytkenälaitteet		☐
8.5	Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut		
8.6	Alustan kotelot ja pohjalevy		☐
8.7	Alustan suojaus		☐
8.8	Alustan suojamuovi		☐
9.8	Rekisterikilven valo		☐
9.9	Heijastin ja heijastavat pinnat		☐
9.10	Hätävilkut		☐
9.11	Lisävalot		☐
9.12	Muut valot ja valaistut kilvet		☐
9.13	Äänimerkinantolaitteet		☐
9.14	Akku ja johtimet		☐
10.6	Korin sisustus		☐
10.7	Hallintalaitteet, merkkivalot ja ilmaisimet		☐
10.8	Lukkolaite, luvattoman käytön esto		☐
10.9	Nopeusmittari ja ajopiirturi		☐
10.10	Muut mittarit		☐
11.3	Varoituskolmio		☐
11.4	Radio ja audiolaitteet		☐

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Rakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty ainoastaan ajoneuvojen pakokaasujärjestelmän diagnosointiin ja siihen liittyvien vikakoodien lukemiseen. Tarkastettavaa ajoneuvoa on verrattu normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen samanmerkkiseen ja -ikäiseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalista poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka aiheuttaisi määräaikaikatsastuksessa vikamerkinnän, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.