

Ajoneuvon tiedot	Tarkastuskohteet	24.10.2023
------------------	------------------	------------

Asema	A-Katsastus Vantaa-Koivuhaka Mäkituvantie	Osoite	Mäkituvantie 3, 01510 Vantaa
Tarkastaja	Tomi Kanninen	Aseman puhelinnumero	0753232222

Ajoneuvon merkki	Skoda KAROQ Farmari (AC) 4ov 1968cm3 A	Käyttöönottopäivä	20.02.2019
Valmistenumero	TMBLJ7NU6K5015378	Käyttövoima	Dieselöljy
Matkamittarin lukema	91919km		

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Lisätiedot

- Seuraavaan tarkastushuoltoon 23100km / 224 päivää. - Seuraavaan öljynvaihtoon 22100km / 565 päivää.

Käyttöjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu	Iskunvaimentimet	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
Etuakseli	3,0	2,8	7	30 %	Etuakseli	55,0	53,0	4	100 %
Taka-akseli	2,8	2,8	0	30 %	Taka-akseli	63,0	61,0	3	100 %
Urasvyvyys (mm)	Vasen		Oikea	Rengaspaineet (bar)		Vasen		Oikea	
Kesärengas	Etuakseli	5,0	5,0	Kesärengas	Etuakseli	2,3	2,3		
	Taka-akseli	5,0	5,0		Taka-akseli	2,3	2,3		
Talvirengas (kitka)	Etuakseli	6,0	6,0	Talvirengas (kitka)	Etuakseli				
	Taka-akseli	6,0	6,0		Taka-akseli				

1. Ajoneuvon yleistiedot

1.1 Asiapaperit	☒	1.5 Rekisterimerkinnot	☒
1.2 Seuraavan määräaikaikatsastuksen ajankohta 24.10.2025	☒	1.6 Rekisterikilpi	☒
1.3 Valmistenumero	☒	1.7 Huolto	☒
1.4 Valmistajan kilpi	☒	1.8 Huollon ajankohta	☒

2. Moottori ja sen apulaitteet

2.1 Moottori	☒	2.4 Latausjärjestelmä	☒
2.2 Käynti	☒	2.5 Latausjännite 14,3 V	☒
2.3 Käynnistyvyys	☒	2.6 Jäähdytysjärjestelmä	☒
		2.7 Jäähdytysnesteen pakkaskestävyys - 48 °C	☒

3. Ympäristöhaitat

3.1 Bensiinimoottorin pakokaasumittaus	☒	3.2 Dieselmootorin pakokaasumittaus	☒
		3.3 Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD)	☒

4. Jarrujärjestelmä

4.1	Käyttäjarru	1	☐	4.5	Ajonvakautusjärjestelmä	1	☐
4.2	Käyttäjarrun dynamometritesti	1	☐	4.6	Jarrunesteen kiehumispiste + 276 °C		
4.3	Seisontajarru	1	☐	4.7	Jarrupalojen kunto	1	☐
4.4	Seisontajarrun dynamometritesti			4.8	Jarruneste	1	☐
				4.9	Jarrulevy	1	☐

5. Voimansiirtolaitteet

5.1	Kytkimen toiminta			5.3	Veto-ja nivelakselit	1	☐
5.2	Vaihteiston toiminta	1	☐	5.4	Vetopyörästön kunto	1	☐

6. Akselistot, pyörät ja jousitus

6.1	Etuakselisto	1	☐	6.3	Jousitus ja iskunvaimennus	1	☐
6.2	Taka-akselisto	1	☐	6.4	Renkaat ja vanteet	1	☐

7. Ohjauslaitteet

7.1	Ohjausnivelet ja -tangot	1	☐	7.2	Ohjausvaihde	1	☐
-----	--------------------------	---	--------------------------	-----	--------------	---	--------------------------

8. Alusta ja kori

8.1	Kori	2	☐	8.5	Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut	1	☐
	Ovi, Painumia, Vasemmalla takana Etukansi, Kiveniskemiä, Edessä			8.6	Alustan kotelot ja pohjalevy	1	☐
8.2	Runko			8.7	Alustan suojaus	1	☐
8.3	Akseliston kiinnityspalkit	1	☐	8.8	Alustan suojamuovi	1	☐
8.4	Pakoputkisto	1	☐				

9. Valaisimet ja sähkölaitteet

9.1	Ajovalo	1	☐	9.8	Rekisterikilven valo	1	☐
9.2	Lähivalo	1	☐	9.9	Heijastin ja heijastavat pinnat	1	☐
9.3	Kaukovalo	1	☐	9.10	Hätävilkut	1	☐
9.4	Etuvalo	1	☐	9.11	Lisävalot	1	☐
9.5	Suuntavalot	1	☐	9.12	Muut valot ja valaistut kilvet	1	☐
9.6	Takavalot	1	☐	9.13	Äänimerkinantolaitte	1	☐
9.7	Jarruvalo	1	☐	9.14	Akku ja johtimet	1	☐

10. Koeajo ja näkyvyys

10.1	Koeajo		☐	10.6	Korin sisustus		☐
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet		☐	10.7	Hallintalaitteet, merkkivalot ja ilmaisimet		☐
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet		☐	10.8	Lukkolaite, luvattoman käytön esto		☐
10.4	Peilit		☐	10.9	Nopeusmittari ja ajopiirturi		☐
10.5	Muut ikkunat		☐	10.10	Muut mittarit		☐

11. Muut laitteet ja varusteet

11.1	Turvavyöt ja -varusteet		☐	11.3	Varoituskolmio		
11.2	Kytkenälaitteet			11.4	Radio ja audiolaitteet		☐

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Kotelorakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty vain pakokaasujärjestelmän testaukseen. Tarkastettavaa ajoneuvoa on verrattu samanmerkkiseen ja -ikäiseen, normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalia poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka johtaisi määräaikaikatsastuksessa jälkitarkastukseen, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.