

Ajoneuvon tiedot	Tarkastuskohteet	04.08.2026
------------------	------------------	------------

Asema	A-Katsastus Vantaa-Koivuhaka Mäkituvantie	Osoite	Mäkituvantie 3, 01510 Vantaa
Tarkastaja	Arto Savenius	Aseman puhelinnumero	0753232222

Ajoneuvon merkki	Mercedes-Benz GLC 300 e 4MATIC Farmari (AC) 5ov 1991cm3 A		
Valmistenumero	W1N2539531G089900	Käyttöönottopäivä	21.07.2022
Matkamittarin lukema	53506km	Käyttövoima	Bensiini

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Lisätiedot

Seuraava A7-huolto 336 päivän kuluessa. Paikkapullo 6/2027.

OBD-järjestelmän tarkastus					Käyttöjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
Mil-valo	Pois päältä				Etuakseli	4,0	3,8	5	30 %
Osajärjestelmätestit	7 / 7				Taka-akseli	4,0	3,8	5	30 %
Vikakoodien määrä	0				Seisontajarru	2,6	2,6	0	70 %
Iskunvaimentimet	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu	Urasyvyys (mm)			Vasen	Oikea
Etuakseli	42,0	38,0	10	100 %	Kesärengas	Etuakseli	5,0	4,0	
						Taka-akseli	5,0	4,5	
Taka-akseli	32,0	29,0	9	100 %	Talvirengas (nasta)	Etuakseli	6,5	6,0	
						Taka-akseli	6,5	5,5	
Rengaspaineet (bar)			Vasen	Oikea					
Kesärengas	Etuakseli	2,2	2,2						
	Taka-akseli	2,4	2,4						
Talvirengas (nasta)	Etuakseli								
	Taka-akseli								

1. Ajoneuvon yleistiedot

1.1	Asiapaperit	1	☐	1.5	Rekisterimerkinnät	1	☐
1.2	Seuraava määräaikaikatsastus viimeistään 04.08.2028	1	☐	1.6	Rekisterikilpi	1	☐
1.3	Valmistenumero	1	☐	1.7	Huolto	1	☐
1.4	Valmistajan kilpi	1	☐	1.8	Huollon ajankohta		

2. Moottori ja sen apulaitteet

2.1	Moottori	1	☐	2.4	Latausjärjestelmä	1	☐
2.2	Käynti	1	☐	2.5	Latausjännite V		
2.3	Käynnistyvyys	1	☐	2.6	Jäähdytysjärjestelmä	1	☐
				2.7	Jäähdytysnesteen pakkakestävyys - 40 °C		

3. Ympäristöhaitat

3.1	Bensiinimoottorin pakokaasumittaus			3.2	Dieselmootorin pakokaasumittaus		
				3.3	Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD)	1	☐

4. Jarrujärjestelmä

4.1	Käyttöjarru	1	☐	4.5	Ajonvakautusjärjestelmä	1	☐
4.2	Käyttöjarrun dynamometritesti	1	☐	4.6	Jarrunesteen kiehumispiste + 220 °C		
4.3	Seisontajarru	1	☐	4.7	Jarrupalojen kunto	1	☐
4.4	Seisontajarrun dynamometritesti	1	☐	4.8	Jarruneste	1	☐
				4.9	Jarrulevy	1	☐

5. Voimansiirtolaitteet				
5.1	Kytkimen toiminta		☐	
5.2	Vaihteiston toiminta		☐	
6. Akselistot, pyörät ja jousitus				
6.1	Etuakselisto		☐	
6.2	Taka-akselisto		☐	
7. Ohjauslaitteet				
7.1	Ohjausnivelet ja -tangot		☐	
8. Alusta ja kori				
8.1	Kori		☐	
8.2	Runko			
8.3	Akseliston kiinnityspalkit		☐	
8.4	Pakoputkisto		☐	
9. Valaisimet ja sähkölaitteet				
9.1	Ajovalo		☐	
9.2	Lähivalo		☐	
9.3	Kaukovalo		☐	
9.4	Etuvalo		☐	
9.5	Suuntavalo		☐	
9.6	Takavalo		☐	
9.7	Jarruvalo		☐	
10. Koeajo ja näkyvyys				
10.1	Koeajo		☐	
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet		☐	
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet		☐	
10.4	Peilit		☐	
10.5	Muut ikkunat		☐	
11. Muut laitteet ja varusteet				
11.1	Turvavyöt ja -varusteet		☐	
11.2	Kytkentälvälineet		☐	
5.3	Veto- ja nivelakselit		☐	
5.4	Vetopyörästön kunto		☐	
6.3	Jousitus ja iskunvaimennus		☐	
6.4	Renkaat ja vanteet		☐	
7.2	Ohjausvaihte		☐	
8.5	Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut		☐	
8.6	Alustan kotelot ja pohjalevy		☐	
8.7	Alustan suojaus		☐	
8.8	Alustan suojamuovi		☐	
9.8	Rekisterikilven valo		☐	
9.9	Heijastin ja heijastavat pinnat		☐	
9.10	Hätävilkut		☐	
9.11	Lisävalot		☐	
9.12	Muut valot ja valaistut kilvet		☐	
9.13	Äänimerkinantolaitte		☐	
9.14	Akku ja johtimet		☐	
10.6	Korin sisustus		☐	
10.7	Hallintalaitteet, merkkivalot ja ilmaisimet		☐	
10.8	Lukkolaite, luvattoman käytön esto		☐	
10.9	Nopeusmittari ja ajopiirturi		☐	
10.10	Muut mittarit		☐	
11.3	Varoituskolmio		☐	
11.4	Radio ja audiolaitteet		☐	

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Rakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty ainoastaan ajoneuvojen pakokaasujärjestelmän diagnosointiin ja siihen liittyvien vikakoodien lukemiseen. Tarkastettavaa ajoneuvoa on verrattu normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen samanmerkkiseen ja -ikäiseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalista poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka aiheuttaisi määräaikaikatsastuksessa vikamerkinnän, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.