

Ajoneuvon tiedot	Tarkastuskohteet	06.05.2025
------------------	------------------	------------

Asema	A-Katsastus Vantaa-Koivuhaka Mäkituvantie	Osoite	Mäkituvantie 3, 01510 Vantaa
Tarkastaja	Markus Halme	Aseman puhelinnumero	0753232222

Ajoneuvon merkki	Mercedes-Benz GLE 350 e 4MATIC Farmari (AC) 5ov 1991cm3 A		
Valmistenumero	W1N1671541A726291	Käyttöönottopäivä	30.06.2022
Matkamittarin lukema	41332km	Käyttövoima	Bensiini

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

OBD-järjestelmän tarkastus				Käyttöjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
Mil-valo	Pois päältä			Etuakseli	3,7	3,7	0	30 %
Osajärjestelmätestit	0 / 0			Taka-akseli	4,3	4,0	7	30 %
Vikakoodien määrä	0			Seisontajarru	4,9	4,2	14	70 %
Urasyvyyks (mm)		Vasen	Oikea	Rengaspaineet (bar)		Vasen	Oikea	
Kesärengas	Etuakseli	4,0	4,0	Kesärengas	Etuakseli	2,8	2,8	
	Taka-akseli	5,0	5,0		Taka-akseli	2,8	2,8	
Talvirengas (nasta)	Etuakseli	9,0	9,0	Talvirengas (nasta)	Etuakseli			
	Taka-akseli	9,0	9,0		Taka-akseli			

1. Ajoneuvon yleistiedot

- 1.1 Asiapaperit ☒
- 1.2 Seuraava määräaikaikatsastus viimeistään **07.05.2027**
- 1.3 Valmistenumero ☒
- 1.4 Valmistajan kilpi ☒

- 1.5 Rekisterimerkinnot ☒
- 1.6 Rekisterikilpi ☒
- 1.7 Huolto ☒
- Määräaikaishuolto, Huollon aika, a4 112pv**
- 1.8 Huollon ajankohta

2. Moottori ja sen apulaitteet

- 2.1 Moottori ☒
- 2.2 Käynti ☒
- 2.3 Käynnistyvyys ☒

- 2.4 Latausjärjestelmä ☒
- 2.5 Latausjännite **V**
- 2.6 Jäähdytysjärjestelmä ☒
- 2.7 Jäähdytysnesteen pakkakestävyys **- 40 °C**

3. Ympäristöhaitat

- 3.1 Bensiinimoottorin pakokaasumittaus

- 3.2 Dieselmootorin pakokaasumittaus
- 3.3 Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD) ☒

4. Jarrujärjestelmä

- 4.1 Käyttöjarru ☒
- 4.2 Käyttöjarrun dynamometritesti ☒
- 4.3 Seisontajarru ☒
- 4.4 Seisontajarrun dynamometritesti ☒

- 4.5 Ajonvakautusjärjestelmä ☒
- 4.6 Jarrunesteen kiehumispiste **+ 263 °C**
- 4.7 Jarrupalojen kunto ☒
- 4.8 Jarruneste ☒
- 4.9 Jarrulevy ☒

5. Voimansiirtolaitteet

- 5.1 Kytkimen toiminta
- 5.2 Vaihteiston toiminta ☒

- 5.3 Veto- ja nivelakselit ☒
- 5.4 Vetopyörästön kunto ☒

6. Akselistot, pyörät ja jousitus

- 6.1 Etuakselisto ☒
- 6.2 Taka-akselisto ☒

- 6.3 Jousitus ja iskunvaimennus ☒
- 6.4 Renkaat ja vanteet ☒
- Paikkauspullo, Päivämäärä, 5/27**

7. Ohjauslaitteet

- 7.1 Ohjausnivelet ja -tangot ☒

- 7.2 Ohjausvaihde ☒

8. Alusta ja kori			
8.1	Kori		☐
8.2	Runko		
8.3	Akseliston kiinnityspalkit		☐
8.4	Pakoputkisto		☐
9. Valaisimet ja sähkölaitteet			
9.1	Ajovalo		☐
9.2	Lähivalo		☐
9.3	Kaukovalo		☐
9.4	Etuvalo		☐
9.5	Suuntavalot		☐
9.6	Takavalot		☐
9.7	Jarruvalo		☐
10. Koeajo ja näkyvyys			
10.1	Koeajo		☐
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet		☐
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet		☐
10.4	Peilit		☐
10.5	Muut ikkunat		☐
11. Muut laitteet ja varusteet			
11.1	Turvavyöt ja -varusteet		☐
11.2	Kytkenälaitteet		☐
8.5	Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut		☐
8.6	Alustan kotelot ja pohjalevy		☐
8.7	Alustan suojaus		
8.8	Alustan suojamuovi		☐
Murtunut, sisälökari, Edessä oikealla			
9.8	Rekisterikilven valo		☐
9.9	Heijastin ja heijastavat pinnat		☐
9.10	Hätävilkut		☐
9.11	Lisävalot		
9.12	Muut valot ja valaistut kilvet		☐
9.13	Äänimerkinantolaitteet		☐
9.14	Akku ja johtimet		☐
10.6	Korin sisustus		☐
10.7	Hallintalaitteet, merkkivalot ja ilmaisimet		☐
10.8	Lukkolaite, luvattoman käytön esto		☐
10.9	Nopeusmittari ja ajopiirturi		☐
10.10	Muut mittarit		☐
11.3	Varoituskolmio		☐
11.4	Radio ja audiolaitteet		☐

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Rakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty ainoastaan ajoneuvojen pakokaasujärjestelmän diagnosointiin ja siihen liittyvien vikakoodien lukemiseen. Tarkastettavaa ajoneuvoa on verrattu normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen samanmerkkiseen ja -ikäiseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalia poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka aiheuttaisi määräaikaikatsastuksessa vikamerkinnän, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.