

Ajoneuvon tiedot	Tarkastuskohteet	06.10.2023
------------------	------------------	------------

Asema	A-Katsastus Vantaa-Kehä III	Osoite	Juhanilantie 2, 01740 Vantaa
Tarkastaja	Jouni Nurminen	Aseman puhelinnumero	0753232222

Ajoneuvon merkki	Audi Q5 55 TFSI e Farmari (AC) 4ov 1984cm3 A		
Valmistenumero	WAUZZZF5L2060005	Käyttöönottopäivä	01.04.2020
Matkamittarin lukema	58576km	Käyttövoima	Bensiini

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Pakokaasu	Kierroksilla	Sallittu			OBD-järjestelmän tarkastus							
CO%	0,01				Mil-valo	Pois päältä						
CO2	14,90				Osajärjestelmätestit	8 / 8						
HC ppm	2				Vikakoodien määrä	0						
O2	0,02				Käyttöjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu			
Lambda	1,000											
Iskunvaimentimet	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu	Urasyvyys (mm)		Vasen	Oikea				
					Kesärengas	Etuakseli			3,0	3,1	3	30 %
						Taka-akseli			3,2	3,3	3	30 %
					Kesärengas	2,1			2,3	9	70 %	
Etuakseli	83,0	84,0	1	30 %	Kesärengas	Etuakseli	3,0	2,5				
Taka-akseli	69,0	78,0	12	30 %		Taka-akseli	4,0	4,0				
					Kesärengas	Etuakseli	6,5	6,5				
						Taka-akseli	7,0	7,0				
Rengaspaineet (bar)			Vasen	Oikea								
Kesärengas	Etuakseli		2,2	2,2								
	Taka-akseli		2,2	1,6								
Kesärengas	Etuakseli											
	Taka-akseli											

1. Ajoneuvon yleistiedot

- | | |
|---|------------------------|
| 1.1 Asiapaperit | 1.5 Rekisterimerkinnot |
| 1.2 Seuraavan määräaikaikatsastuksen ajankohta
06.10.2023 | 1.6 Rekisterikilpi |
| 1.3 Valmistenumero | 1.7 Huolto |
| 1.4 Valmistajan kilpi | 1.8 Huollon ajankohta |

2. Moottori ja sen apulaitteet

- | | |
|-------------------|--|
| 2.1 Moottori | 2.4 Latausjärjestelmä |
| 2.2 Käynti | 2.5 Latausjännite
14,3 V |
| 2.3 Käynnistyvyys | 2.6 Jäähdytysjärjestelmä |
| | 2.7 Jäähdytysnesteen pakkaskestävyys
- 35 °C |

3. Ympäristöhaitat

3.1 Bensiinimoottorin pakokaasumittaus



3.2 Dieselmootorin pakokaasumittaus

3.3 Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD)



4. Jarrujärjestelmä

4.1 Käyttöjarru



4.2 Käyttöjarrun dynamometritesti



4.3 Seisontajarru



4.4 Seisontajarrun dynamometritesti



4.5 Ajonvakautusjärjestelmä



4.6 Jarrunesteen kiehumispiste
+ 254 °C

4.7 Jarrupalojen kunto



4.8 Jarruneste



4.9 Jarrulevy



5. Voimansiirtolaitteet

5.1 Kytöimen toiminta



5.2 Vaihteiston toiminta



5.3 Veto- ja nivelakselit



5.4 Vetopyörästön kunto



6. Akselistot, pyörät ja jousitus

6.1 Etuakselisto



6.2 Taka-akselisto



6.3 Jousitus ja iskunvaimennus



6.4 Renkaat ja vanteet



7. Ohjauslaitteet

7.1 Ohjausnivelet ja -tangot



7.2 Ohjausvaihte



8. Alusta ja kori

8.1 Kori



8.2 Runko



8.3 Akseliston kiinnityspalkit



8.4 Pakoputkisto



8.5 Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut



8.6 Alustan kotelot ja pohjalevy



8.7 Alustan suojaus



8.8 Alustan suojamuovi



9. Valaisimet ja sähkölaitteet

9.1 Ajovalo



9.2 Lähivalo



9.3 Kaukovalo



9.4 Etuvalo



9.5 Suuntavallo



9.6 Takavallo



9.7 Jarruvalo



9.8 Rekisterikilven valo



9.9 Heijastin ja heijastavat pinnat



9.10 Hätävilkut



9.11 Lisävalot



9.12 Muut valot ja valaistut kilvet



9.13 Äänimerkinantolaitte



9.14 Akku ja johtimet



10. Koeajo ja näkyvyys

10.1	Koeajo	☒	☐	10.6	Korin sisustus	☒	☐
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet	☒	☐	10.7	Hallintalaitteet, merkkivalot ja ilmaisimet	☒	☐
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet	☒	☐	10.8	Lukkolaite, luvattoman käytön esto	☒	☐
10.4	Peilit	☒	☐	10.9	Nopeusmittari ja ajopiirturi	☒	☐
10.5	Muut ikkunat	☒	☐	10.10	Muut mittarit	☒	☐

11. Muut laitteet ja varusteet

11.1	Turvavyöt ja -varusteet	☒	☐	11.3	Varoituskolmio	☒	☐
11.2	Kytkenälaitteet	☒	☐	11.4	Radio ja audiolaitteet	☒	☐

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Kotelorakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty vain pakokaasujärjestelmän testaukseen. Tarkastettava ajoneuvoa on verrattu samanmerkkiseen ja -ikäiseen, normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalia poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka johtaisi määräaikaikatsastuksessa jälkitarkastukseen, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.