

Ajoneuvon tiedot	Tarkastuskohteet	25.09.2023
------------------	------------------	------------

Asema	A-Katsastus Vantaa-Kaivoksela	Osoite	Vetokuja 2, 01610 Vantaa
Tarkastaja	Reijo Juntunen	Aseman puhelinnumero	0753232222

Ajoneuvon merkki	Mercedes-Benz C 300 e 4MATIC Sedan (AA) 4ov 1991cm3 A		
Valmistenumero	W1K2050541R579076	Käyttöönottopäivä	15.05.2020
Matkamittarin lukema	61074km	Käyttövoima	Bensiini

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Pakokaasu	Kierroksilla	Sallittu	OBD-järjestelmän tarkastus						
CO%	0,01		Mil-valo		Pois päältä				
CO2	14,10		Osajärjestelmätestit		0 / 0				
HC ppm	15		Vikakoodien määrä		0				
O2	0,70								
Lambda	1,020				Käyttöjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
					Etuakseli	2,6	2,7	4	30 %
					Taka-akseli	2,0	2,1	5	30 %
					Seisontajarru	2,6	2,5	4	70 %
Iskunvaimentimet	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu	Urasyyvyys (mm)		Vasen		Oikea
Etuakseli	60,0	60,0	0	30 %	Kesärengas	Etuakseli	7,0	7,0	
Taka-akseli	60,0	60,0	0	30 %		Taka-akseli	7,0	7,0	
					Talvirengas (nasta)	Etuakseli	8,0	8,0	
						Taka-akseli	8,0	8,0	

1. Ajoneuvon yleistiedot

1.1	Asiapaperit	1	☐	1.5	Rekisterimerkinnät	1	☐
1.2	Seuraavan määräaikaikatsastuksen ajankohta			1.6	Rekisterikilpi	1	☐
	25.09.2025			1.7	Huolto	1	☐
1.3	Valmistenumero	1	☐	1.8	Huollon ajankohta		
1.4	Valmistajan kilpi	1	☐				

2. Moottori ja sen apulaitteet

2.1	Moottori	1	☐	2.4	Latausjärjestelmä	1	☐
2.2	Käynti	1	☐	2.5	Latausjännite		
					14,9 V		
2.3	Käynnistyvyys	1	☐	2.6	Jäähdytysjärjestelmä	1	☐
				2.7	Jäähdytysnesteen pakkaskestävyys		
					- 38 °C		

3. Ympäristöhaitat

3.1	Bensiinimoottorin pakokaasumittaus	1	☐	3.2	Dieselmootorin pakokaasumittaus	1	☐
				3.3	Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD)	1	☐

4. Jarrujärjestelmä

4.1	Käyttöjarru	☒	☐	4.5	Ajonvakautusjärjestelmä	☒	☐
4.2	Käyttöjarrun dynamometritesti	☒	☐	4.6	Jarrunesteen kiehumispiste + 240 °C	☒	☐
4.3	Seisontajarru	☒	☐	4.7	Jarrupalojen kunto	☒	☐
4.4	Seisontajarrun dynamometritesti	☒	☐	4.8	Jarruneste	☒	☐
				4.9	Jarrulevy	☒	☐

5. Voimansiirtolaitteet

5.1	Kytkimen toiminta	☒	☐	5.3	Veto- ja nivelakselit	☒	☐
5.2	Vaihteiston toiminta	☒	☐	5.4	Vetopyörästön kunto	☒	☐

6. Akselistot, pyörät ja jousitus

6.1	Etuakselisto	☒	☐	6.3	Jousitus ja iskunvaimennus	☒	☐
6.2	Taka-akselisto	☒	☐	6.4	Renkaat ja vanteet	☒	☐

Paikkauspullo, Vanhentuu (__. __. 20__), 2/2025

7. Ohjauslaitteet

7.1	Ohjausnivelet ja -tangot	☒	☐	7.2	Ohjausvaihte	☒	☐
-----	--------------------------	-------------------------------------	--------------------------	-----	--------------	-------------------------------------	--------------------------

8. Alusta ja kori

8.1	Kori	☒	☐	8.5	Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut	☒	☐
8.2	Runko	☒	☐	8.6	Alustan kotelot ja pohjalevy	☒	☐
8.3	Akseliston kiinnityspalkit	☒	☐	8.7	Alustan suojaus	☒	☐
8.4	Pakoputkisto	☒	☐	8.8	Alustan suojamuovi	☒	☐

9. Valaisimet ja sähkölaitteet

9.1	Ajovalo	☒	☐	9.8	Rekisterikilven valo	☒	☐
9.2	Lähivalo	☒	☐	9.9	Heijastin ja heijastavat pinnat	☒	☐
9.3	Kaukovalo	☒	☐	9.10	Hätävilkut	☒	☐
9.4	Etuvalo	☒	☐	9.11	Lisävalot	☒	☐
9.5	Suuntavalo	☒	☐	9.12	Muut valot ja valaistut kilvet	☒	☐
9.6	Takavalo	☒	☐	9.13	Äänimerkinantolaite	☒	☐
9.7	Jarruvalo	☒	☐	9.14	Akku ja johtimet	☒	☐

10. Koeajo ja näkyvyys

10.1	Koeajo	☒	☐	10.6	Korin sisustus	☒	☐
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet	☒	☐	10.7	Hallintalaitteet, merkkivalot ja ilmaisimet	☒	☐
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet	☒	☐	10.8	Lukkolaite, luvattoman käytön esto	☒	☐
10.4	Peilit	☒	☐	10.9	Nopeusmittari ja ajopiirturi	☒	☐
10.5	Muut ikkunat	☒	☐	10.10	Muut mittarit	☒	☐

11. Muut laitteet ja varusteet

11.1	Turvavyöt ja -varusteet	☒	☐	11.3	Varoituskolmio	☒	☐
11.2	Kytkenälaitteet	☒	☐	11.4	Radio ja audiolaitteet	☒	☐

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Kotelorakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty vain pakokaasujärjestelmän testaukseen. Tarkastettava ajoneuvoa on verrattu samanmerkkiseen ja -ikäiseen, normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalia poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka johtaisi määräaikaikatsastuksessa jälkitarkastukseen, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.