

Ajoneuvon tiedot	Tarkastuskohteet	16.10.2023
------------------	------------------	------------

Asema	A-Katsastus Vantaa-Koivuhaka Airport	Osoite	Ohtolankatu 10, 01510 Vantaa
Tarkastaja	Markus Halme	Aseman puhelinnumero	0753232222

Ajoneuvon merkki	Mercedes-Benz GLC 300 e 4MATIC Farmari (AC) 5ov 1991cm3 A		
Valmistenumero	W1N2539531V328884	Käyttöönottopäivä	15.10.2021
Matkamittarin lukema	62675km	Käyttövoima	Bensiini

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

OBD-järjestelmän tarkastus		Käyttäjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
Mil-valo	Pois päältä	Etuakseli	2,8	2,7	4	30 %
Osajärjestelmätestit	7 / 7	Taka-akseli	2,8	2,7	4	30 %
Vikakoodien määrä	0	Seisontajarru	3,0	3,0	0	70 %

Iskunvaimentimet	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu	Urasyyvyys (mm)		Vasen	Oikea
Etuakseli	57,0	55,0	4	99 %	Kesärengas	Etuakseli	5,0	4,0
Taka-akseli	51,0	49,0	4	99 %		Taka-akseli	5,0	4,0
					Talvirengas (kitka)	Etuakseli	7,0	7,0
						Taka-akseli	7,0	7,0

Rengaspaineet (bar)		Vasen	Oikea
Kesärengas	Etuakseli	2,1	2,1
	Taka-akseli	2,4	2,4
Talvirengas (kitka)	Etuakseli		
	Taka-akseli		

1. Ajoneuvon yleistiedot

1.1	Asiapaperit	1	☐	1.5	Rekisterimerkinnot	1	☐
1.2	Seuraavan määräaikaikatsastuksen ajankohta			1.6	Rekisterikilpi	1	☐
	15.10.2025			1.7	Huolto	1	☐
1.3	Valmistenumero	1	☐		Määräaikaishuolto, Huollon aika, A1 253pv		
1.4	Valmistajan kilpi	1	☐	1.8	Huollon ajankohta		

2. Moottori ja sen apulaitteet

2.1	Moottori	1	☐	2.4	Latausjärjestelmä	1	☐
2.2	Käynti	1	☐	2.5	Latausjännite		
2.3	Käynnistyvyys	1	☐		14,8 V		
				2.6	Jäähdytysjärjestelmä	1	☐
				2.7	Jäähdytysnesteen pakkaskestävyys		
					- 40 °C		

3. Ympäristöhaitat

3.1	Bensiinimoottorin pakokaasumittaus			3.2	Dieselmootorin pakokaasumittaus		
				3.3	Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD)	1	☐

4. Jarrujärjestelmä

4.1	Käyttöjarru	☒	☐	4.5	Ajonvakautusjärjestelmä	☒	☐
4.2	Käyttöjarrun dynamometritesti	☒	☐	4.6	Jarrunesteen kiehumispiste + 230 °C		
4.3	Seisontajarru	☒	☐	4.7	Jarrupalojen kunto	☒	☐
4.4	Seisontajarrun dynamometritesti	☒	☐	4.8	Jarruneste	☒	☐
				4.9	Jarrulevy	☒	☐

5. Voimansiirtolaitteet

5.1	Kytkimen toiminta			5.3	Veto-ja nivelakselit	☒	☐
5.2	Vaihteiston toiminta	☒	☐	5.4	Vetopyörästön kunto	☒	☐

6. Akselistot, pyörät ja jousitus

6.1	Etuakselisto	☒	☐	6.3	Jousitus ja iskunvaimennus	☒	☐
6.2	Taka-akselisto	☒	☐	6.4	Renkaat ja vanteet	☒	☐
					Paikkauspullo, Päivämäärä, 10/26		

7. Ohjauslaitteet

7.1	Ohjausnivelet ja -tangot	☒	☐	7.2	Ohjausvaihte	☒	☐
-----	--------------------------	-------------------------------------	--------------------------	-----	--------------	-------------------------------------	--------------------------

8. Alusta ja kori

8.1	Kori	☒	☐	8.5	Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut	☒	☐
8.2	Runko			8.6	Alustan kotelot ja pohjalevy	☒	☐
8.3	Akseliston kiinnityspalkit	☒	☐	8.7	Alustan suojaus	☒	☐
8.4	Pakoputkisto	☒	☐	8.8	Alustan suojamuovi	☒	☐

9. Valaisimet ja sähkölaitteet

9.1	Ajovalo	☒	☐	9.8	Rekisterikilven valo	☒	☐
9.2	Lähivalo	☒	☐	9.9	Heijastin ja heijastavat pinnat	☒	☐
9.3	Kaukovalo	☒	☐	9.10	Hätävilkut	☒	☐
9.4	Etuvalo	☒	☐	9.11	Lisävalot		
9.5	Suuntavalot	☒	☐	9.12	Muut valot ja valaistut kilvet	☒	☐
9.6	Takavalot	☒	☐	9.13	Äänimerkinantolaitte	☒	☐
9.7	Jarruvalo	☒	☐	9.14	Akku ja johtimet	☒	☐

10. Koeajo ja näkyvyys

10.1	Koeajo		☐	10.6	Korin sisustus		☐
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet		☐	10.7	Hallintalaitteet, merkkivalot ja ilmaisimet		☐
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet		☐	10.8	Lukkolaite, luvattoman käytön esto		☐
10.4	Peilit		☐	10.9	Nopeusmittari ja ajopiirturi		☐
10.5	Muut ikkunat		☐	10.10	Muut mittarit		☐

11. Muut laitteet ja varusteet

11.1	Turvavyöt ja -varusteet		☐	11.3	Varoituskolmio		☐
11.2	Kytkenälaitteet		☐	11.4	Radio ja audiolaitteet		☐

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Kotelorakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty vain pakokaasujärjestelmän testaukseen. Tarkastettava ajoneuvoa on verrattu samanmerkkiseen ja -ikäiseen, normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalia poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka johtaisi määräaikaikatsastuksessa jälkitarkastukseen, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.