

Ajoneuvon tiedot	Tarkastuskohteet	09.06.2025
------------------	------------------	------------

Asema	A-Katsastus Tampere-Lielähti	Osoite	Turvesuonkatu 14, 33400 Tampere
Tarkastaja	Janne Salo	Aseman puhelinnumero	075 323 2222

Ajoneuvon merkki	BMW 330e Sedan (AA) 4ov 1998cm3 A		
Valmistenumero	WBA5P5107MFK83753	Käyttöönottopäivä	25.03.2021
Matkamittarin lukema	56036km	Käyttövoima	Bensiini

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Pakokaasu	Tyhjäkäynnillä		Sallittu		Pakokaasu	Kierroksilla			Sallittu
CO%	0,01				CO%	0,01			
CO2	14,70				CO2	14,80			
HC ppm	1				HC ppm	6			
O2	0,14				O2	0,18			
Lambda					Lambda	1,008			
OBD-järjestelmän tarkastus					Käyttöjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
Mil-valo			Pois päältä		Etuakseli	3,4	3,0	12	30 %
Osajärjestelmätestit			7 / 7		Taka-akseli	2,7	2,4	11	30 %
Vikakoodien määrä			0		Seisontajarru	2,2	2,2	0	70 %
Iskunvaimentimet	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu	Urasyvyys (mm)	Vasen			Oikea
Etuakseli	51,0	46,0	10	100 %	Kesärengas	Etuakseli	3,0	2,0	
						Taka-akseli	3,0	4,0	
Taka-akseli	76,0	75,0	1	100 %	Talvirengas (nasta)	Etuakseli	7,0	7,0	
						Taka-akseli	7,0	6,0	
Rengaspaineet (bar)			Vasen	Oikea					
Kesärengas	Etuakseli	2,6		2,6					
	Taka-akseli	2,6		2,6					
Talvirengas (nasta)	Etuakseli								
	Taka-akseli								

1. Ajoneuvon yleistiedot

- 1.1 Asiapaperit 1 ☐
Asiapaperit, Ei mitään, Katsastettu 30.12.2024
- 1.2 Seuraava määräaikaikatsastus viimeistään **30.12.2026**
- 1.3 Valmistenumero 1 ☐
- 1.4 Valmistajan kilpi 1 ☐

- 1.5 Rekisterimerkinnät 1 ☐
- 1.6 Rekisterikilpi 1 ☐
- 1.7 Huolto 1 ☐
Määräaikaishuolto, Huollon aika, Ajotietokoneen mukaan on huollettu 25.11.2024. Seuraava jarrunesteiden vaihto on 01 / 2026. Seuraava öljynvaihto on 11 / 2026 tai 26000km kuluttua tästä hetkestä.
- 1.8 Huollon ajankohta

2. Moottori ja sen apulaitteet

- 2.1 Moottori 1 ☐
- 2.2 Käynti 1 ☐
- 2.3 Käynnistyvyys 1 ☐

- 2.4 Latausjärjestelmä 1 ☐
- 2.5 Latausjännite **14,8 V**
- 2.6 Jäähdytysjärjestelmä 1 ☐
- 2.7 Jäähdytysnesteen pakkakestävyys **- 43 °C**

3. Ympäristöhaitat

- 3.1 Bensiinimoottorin pakokaasumittaus 1 ☐

- 3.2 Dieselmoottorin pakokaasumittaus
- 3.3 Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD) 1 ☐

4. Jarrujärjestelmä			
4.1	Käyttöjarru	☒	☐
4.2	Käyttöjarrun dynamometritesti	☒	☐
4.3	Seisontajarru	☒	☐
4.4	Seisontajarrun dynamometritesti	☒	☐
5. Voimansiirtolaitteet			
5.1	Kytkimen toiminta	☒	☐
5.2	Vaihteiston toiminta	☒	☐
6. Akselistot, pyörät ja jousitus			
6.1	Etuakselisto	☒	☐
6.2	Taka-akselisto	☒	☐
7. Ohjauslaitteet			
7.1	Ohjausnivelet ja -tangot	☒	☐
8. Alusta ja kori			
8.1	Kori	☒	☐
8.2	Runko	☒	☐
8.3	Akseliston kiinnityspalkit	☒	☐
8.4	Pakoputkisto	☒	☐
9. Valaisimet ja sähkölaitteet			
9.1	Ajovalo	☒	☐
9.2	Lähivalo	☒	☐
9.3	Kaukovalo	☒	☐
9.4	Etuvalo	☒	☐
9.5	Suuntavallo	☒	☐
9.6	Takavallo	☒	☐
9.7	Jarruvalo	☒	☐
10. Koeajo ja näkyvyys			
10.1	Koeajo	☒	☐
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet	☒	☐
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet	☒	☐
10.4	Peilit	☒	☐
10.5	Muut ikkunat	☒	☐
11. Muut laitteet ja varusteet			
11.1	Turvavyöt ja -varusteet	☒	☐
11.2	Kytkentälaiteet		
4.5	Ajonvakautusjärjestelmä	☒	☐
4.6	Jarrunestein kiehumisaste + 248 °C		
4.7	Jarrupalojen kunto	☒	☐
4.8	Jarruneste	☒	☐
4.9	Jarrulevy	☒	☐
5.3	Veto- ja nivelakselit	☒	☐
5.4	Vetopyörästön kunto	☒	☐
6.3	Jousitus ja iskunvaimennus	☒	☐
6.4	Renkaat ja vanteet	☒	☐
Varajärjestelmä, Ei ole			
Rengas (kesä), Uraisyvyys 1,6 - 4,0 mm, tarkkaile renkaita			
7.2	Ohjausvaihte	☒	☐
8.5	Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut	☒	☐
8.6	Alustan kotelot ja pohjalevy	☒	☐
8.7	Alustan suojaus	☒	☐
8.8	Alustan suojaumuvi	☒	☐
9.8	Rekisterikilven valo	☒	☐
9.9	Heijastin ja heijastavat pinnat	☒	☐
9.10	Hätävilkut	☒	☐
9.11	Lisävalot	☒	☐
9.12	Muut valot ja valaistut kilvet	☒	☐
9.13	Äänimerkinantolaitte	☒	☐
9.14	Akku ja johtimet	☒	☐
10.6	Korin sisustus	☒	☐
10.7	Hallintalaitteet, merkkivalot ja ilmaisimet	☒	☐
10.8	Lukkolaite, luvattoman käytön esto	☒	☐
10.9	Nopeusmittari ja ajopiirturi	☒	☐
10.10	Muut mittarit	☒	☐
11.3	Varoituskolmio	☒	☐
11.4	Radio ja audiolaitteet	☒	☐

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Rakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty ainoastaan ajoneuvojen pakokaasujärjestelmän diagnosointiin ja siihen liittyvien vikakoodien lukemiseen. Tarkastettavaa ajoneuvoa on verrattu normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen samanmerkkiseen ja -ikäiseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalista poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka aiheuttaisi määräaikaikatsastuksessa vikamerkin, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.