

Ajoneuvon tiedot	Tarkastuskohteet	13.05.2025
------------------	------------------	------------

Asema	A-Katsastus Vantaa-Koivuhaka Mäkituvantie	Osoite	Mäkituvantie 3, 01510 Vantaa
Tarkastaja	Markku Vesala	Aseman puhelinnumero	0753232222

Ajoneuvon merkki	Mercedes-Benz EQA 250 Farmari (AC) 5ov		
Valmistenumero	W1N9N0BBXRJ103899	Käyttöönottopäivä	24.11.2023
Matkamittarin lukema	36602km	Käyttövoima	Sähkö

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Lisätiedot

Huolto ajakohtanen B huolto 21 päivää

Käyttäjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu	Iskunvaimentimet	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
Etuakseli	2,2	2,2	0	30 %	Etuakseli	53,0	48,0	9	100 %
Taka-akseli	3,0	3,0	0	30 %	Taka-akseli	57,0	52,0	9	100 %
Seisontajarru	3,1	2,9	6	70 %					
Urasvyvyys (mm)		Vasen	Oikea		Rengaspaineet (bar)		Vasen	Oikea	
Kesärengas	Etuakseli	6,0	6,0		Kesärengas	Etuakseli	2,9	2,9	
	Taka-akseli	6,0	6,0			Taka-akseli	2,9	2,9	
Talvirengas (nasta)	Etuakseli	7,0	7,0		Talvirengas (nasta)	Etuakseli			
	Taka-akseli	6,0	6,0			Taka-akseli			

1. Ajoneuvon yleistiedot

- 1.1 Asiapaperit ☒
- 1.2 Seuraava määräaikaikatsastus viimeistään 24.11.2027 ☒
- 1.3 Valmistenumero ☒
- 1.4 Valmistajan kilpi ☒

- 1.5 Rekisterimerkinnät ☒
- 1.6 Rekisterikilpi ☒
- 1.7 Huolto ☒
- 1.8 Huollon ajankohta ☒

2. Moottori ja sen apulaitteet

- 2.1 Moottori ☒
- 2.2 Käynti ☒
- 2.3 Käynnistyvyys ☒

- 2.4 Latausjärjestelmä ☒
- 2.5 Latausjännite V ☒
- 2.6 Jäähdytysjärjestelmä ☒
- 2.7 Jäähdytysnesteen pakkakestävyys - 45 °C ☒

3. Ympäristöhaitat

- 3.1 Bensiinimoottorin pakokaasumittaus
- 3.2 Dieselmootorin pakokaasumittaus
- 3.3 Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD)

4. Jarrujärjestelmä

- 4.1 Käyttäjarru ☒
- 4.2 Käyttäjarrun dynamometritesti ☒
- 4.3 Seisontajarru ☒
- 4.4 Seisontajarrun dynamometritesti ☒
- 4.5 Ajonvakautusjärjestelmä ☒
- 4.6 Jarrunesteen kiehumispiste + 245 °C ☒
- 4.7 Jarrupalojen kunto ☒
- 4.8 Jarruneste ☒
- 4.9 Jarrulevy ☒

5. Voimansiirtolaitteet

- 5.1 Kytkimen toiminta
- 5.2 Vaihteiston toiminta ☒
- 5.3 Veto- ja nivelakselit ☒
- 5.4 Vetopyörästön kunto ☒

6. Akselistot, pyörät ja jousitus

- 6.1 Etuakselisto ☒
- 6.2 Taka-akselisto ☒
- 6.3 Jousitus ja iskunvaimennus ☒
- 6.4 Renkaat ja vanteet ☒

Paikkauspullo, Päivämäärä, 1/29

7. Ohjauslaitteet			
7.1	Ohjausnivelet ja -tangot	1 ☐	
8. Alusta ja kori			
8.1	Kori	1 ☐	
8.2	Runko	1 ☐	
8.3	Akseliston kiinnityspalkit	1 ☐	
8.4	Pakoputkisto		
9. Valaisimet ja sähkölaitteet			
9.1	Ajovalo	1 ☐	
9.2	Lähivalo	1 ☐	
9.3	Kaukovalo	1 ☐	
9.4	Etuvalo	1 ☐	
9.5	Suuntavalot	1 ☐	
9.6	Takavalot	1 ☐	
9.7	Jarruvalo	1 ☐	
10. Koeajo ja näkyvyys			
10.1	Koeajo	1 ☐	
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet		
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet	1 ☐	
10.4	Peilit	1 ☐	
10.5	Muut ikkunat	1 ☐	
11. Muut laitteet ja varusteet			
11.1	Turvavyöt ja -varusteet	1 ☐	
11.2	Kytkenälaitteet	1 ☐	
7.2	Ohjausvaihte	1 ☐	
8.5	Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut		
8.6	Alustan kotelot ja pohjalevy	1 ☐	
8.7	Alustan suojaus	1 ☐	
8.8	Alustan suojamuovi		
9.8	Rekisterikilven valo	1 ☐	
9.9	Heijastin ja heijastavat pinnat	1 ☐	
9.10	Hätävilkut	1 ☐	
9.11	Lisävalot	1 ☐	
9.12	Muut valot ja valaistut kilvet	1 ☐	
9.13	Äänimerkinantolaitte	1 ☐	
9.14	Akku ja johtimet	1 ☐	
10.6	Korin sisustus	1 ☐	
10.7	Hallintalaitteet, merkkivalot ja ilmaiset	1 ☐	
10.8	Lukolaite, luvattoman käytön esto	1 ☐	
10.9	Nopeusmittari ja ajopiirturi	1 ☐	
10.10	Muut mittarit	1 ☐	
11.3	Varoituskolmio	1 ☐	
11.4	Radio ja audiolaitteet	1 ☐	

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Rakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty ainoastaan ajoneuvojen pakokaasujärjestelmän diagnosointiin ja siihen liittyvien vikakoodien lukemiseen. Tarkastettavaa ajoneuvoa on verrattu normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen samanmerkkiseen ja -ikäiseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalista poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka aiheuttaisi määräaikaikatsastuksessa vikamerkinnän, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.