

Ajoneuvon tiedot	Tarkastuskohteet	22.07.2026
------------------	------------------	------------

Asema	A-Katsastus Vantaa-Koivuhaka Mäkituvantie	Osoite	Mäkituvantie 3, 01510 Vantaa
Tarkastaja	Jouko Salminen	Aseman puhelinnumero	0753232222

Ajoneuvon merkki	Mercedes-Benz EQB 300 4MATIC Farmari (AC) 5ov		
Valmistenumero	W1N9M0JB1PN047359	Käyttöönottopäivä	17.07.2023
Matkamittarin lukema	72041km	Käyttövoima	Sähkö

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Lisätiedot

BO -huoltoon 352 päivää.

Käyttäjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu	Iskunvaimentimet	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
Etuakseli	1,9	2,0	5	30 %	Etuakseli	32,0	30,0	6	100 %
Taka-akseli	3,0	2,9	3	30 %	Taka-akseli	51,0	44,0	14	100 %
Seisontajarru	2,8	2,8	0	70 %					
Urasvyvyys (mm)	Vasen		Oikea		Rengaspaineet (bar)	Vasen		Oikea	
Kesärengas	Etuakseli	4,0	3,5		Kesärengas	Etuakseli	2,8	2,9	
	Taka-akseli	3,0	4,0			Taka-akseli	2,8	2,8	
Talvirengas (nasta)	Etuakseli	7,0	7,0		Talvirengas (nasta)	Etuakseli			
	Taka-akseli	7,5	7,5			Taka-akseli			

1. Ajoneuvon yleistiedot

1.1	Asiapaperit	1	☐	1.5	Rekisterimerkinnät	1	☐
1.2	Seuraava määräaika katsastus viimeistään 24.07.2028			1.6	Rekisterikilpi	1	☐
1.3	Valmistenumero	1	☐	1.7	Huolto		
1.4	Valmistajan kilpi	1	☐	1.8	Huollon ajankohta		

2. Moottori ja sen apulaitteet

2.1	Moottori	1	☐	2.4	Latausjärjestelmä	1	☐
2.2	Käynti	1	☐	2.5	Latausjännite V		
2.3	Käynnistyvyys	1	☐	2.6	Jäähdytysjärjestelmä	1	☐
				2.7	Jäähdytysnesteen pakkakestävyys - 41 °C		

3. Ympäristöhaitat

3.1	Bensiinimoottorin pakokaasumittaus			3.2	Dieselmootorin pakokaasumittaus		
				3.3	Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD)		

4. Jarrujärjestelmä

4.1	Käyttäjarru	1	☐	4.5	Ajonvakautusjärjestelmä	1	☐
4.2	Käyttäjarrun dynamometritesti	1	☐	4.6	Jarrunesteen kiehumispiste + 259 °C		
4.3	Seisontajarru	1	☐	4.7	Jarrupalojen kunto	1	☐
4.4	Seisontajarrun dynamometritesti	1	☐	4.8	Jarruneste	1	☐
				4.9	Jarrulevy	1	☐

5. Voimansiirtolaitteet

5.1	Kytkimen toiminta	1	☐	5.3	Veto- ja nivelakselit	1	☐
5.2	Vaihteiston toiminta	1	☐	5.4	Vetopyörästön kunto	1	☐

6. Akselistot, pyörät ja jousitus

6.1	Etuakselisto	1	☐	6.3	Jousitus ja iskunvaimennus	1	☐
6.2	Taka-akselisto	1	☐	6.4	Renkaat ja vanteet	1	☐

Paikkauspullo, Päivämäärä, 2028-W31.

7. Ohjauslaitteet					
7.1	Ohjausnivelet ja -tangot	 	7.2	Ohjausvaihte	 
8. Alusta ja kori					
8.1	Kori	 	8.5	Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut	
	Puskuri, Pintanaarmuja, Takana		8.6	Alustan kotelot ja pohjalevy	 
8.2	Runko		8.7	Alustan suojaus	 
8.3	Akseliston kiinnityspalkit	 	8.8	Alustan suojamuovi	 
8.4	Pakoputkisto				
9. Valaisimet ja sähkölaitteet					
9.1	Ajovalo	 	9.8	Rekisterikilven valo	 
9.2	Lähivalo	 	9.9	Heijastin ja heijastavat pinnat	 
9.3	Kaukovalo	 	9.10	Hätävilkut	 
9.4	Etuvalo	 	9.11	Lisävalot	 
9.5	Suuntavalot	 	9.12	Muut valot ja valaistut kilvet	 
9.6	Takavalot	 	9.13	Äänimerkinantolaitte	 
9.7	Jarruvalo	 	9.14	Akku ja johtimet	 
10. Koeajo ja näkyvyys					
10.1	Koeajo	 	10.6	Korin sisustus	 
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet	 	10.7	Hallintalaitteet, merkkivalot ja ilmaisimet	 
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet	 	10.8	Lukkolaite, luvattoman käytön esto	 
10.4	Peilit	 	10.9	Nopeusmittari ja ajopiirturi	 
10.5	Muut ikkunat	 	10.10	Muut mittarit	 
11. Muut laitteet ja varusteet					
11.1	Turvavyöt ja -varusteet	 	11.3	Varoituskolmio	 
11.2	Kytkenälaitteet		11.4	Radio ja audiolaitteet	 

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Rakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty ainoastaan ajoneuvojen pakokaasujärjestelmän diagnosointiin ja siihen liittyvien vikakoodien lukemiseen. Tarkastettavaa ajoneuvoa on verrattu normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen samanmerkkiseen ja -ikäiseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalia poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka aiheuttaisi määräaikaikatsastuksessa vikamerkinnän, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.