

Ajoneuvon tiedot	Tarkastuskohteet	19.02.2026
------------------	------------------	------------

Asema	A-Katsastus Vantaa-Koivuhaka Mäkituvantie	Osoite	Mäkituvantie 3, 01510 Vantaa
Tarkastaja	Jarmo Pirilä	Aseman puhelinnumero	0753232222

Ajoneuvon merkki	Volkswagen, VW ID.4 PRO 150 KW Farmari (AC) 5ov A		
Valmistenumero	WVGZZZE2ZPE019064	Käyttöönottopäivä	17.02.2023
Matkamittarin lukema	70330km	Käyttövoima	Sähkö

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Lisätiedot

Paikkapullo 10/2026. Seuraavaan huoltoon 342 päivää.

Käyttöjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu	Iskunvaimentimet	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
Etuakseli	2,6	2,7	4	30 %	Etuakseli	74,0	72,0	3	100 %
Taka-akseli	2,5	2,2	12	30 %	Taka-akseli	62,0	57,0	8	100 %
Seisontajarru	1,0	1,0	0	70 %					
Urasvyvyys (mm)		Vasen	Oikea		Rengaspaineet (bar)		Vasen	Oikea	
Talvirengas (nasta)	Etuakseli	6,0	6,0		Talvirengas (nasta)	Etuakseli	2,7	2,7	
	Taka-akseli	6,0	6,0			Taka-akseli	2,7	2,7	
Kesärengas	Etuakseli	5,0	5,0		Kesärengas	Etuakseli			
	Taka-akseli	5,0	6,0			Taka-akseli			

1. Ajoneuvon yleistiedot

1.1	Asiapaperit	1	☐	1.5	Rekisterimerkinnot	1	☐
1.2	Seuraava määräaika katsastus viimeistään 21.02.2028			1.6	Rekisterikilpi	1	☐
1.3	Valmistenumero	1	☐	1.7	Huolto	1	☐
1.4	Valmistajan kilpi	1	☐	1.8	Huollon ajankohta		

2. Moottori ja sen apulaitteet

2.1	Moottori	1	☐	2.4	Latausjärjestelmä	1	☐
2.2	Käynti	1	☐	2.5	Latausjännite V		
2.3	Käynnistyvyys	1	☐	2.6	Jäähdytysjärjestelmä	1	☐
				2.7	Jäähdytysnesteen pakkakestävyys - 38 °C		

3. Ympäristöhaitat

3.1	Bensiinimoottorin pakokaasumittaus			3.2	Dieselmootorin pakokaasumittaus		
				3.3	Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD)		

4. Jarrujärjestelmä

4.1	Käyttöjarru	1	☐	4.5	Ajonvakautusjärjestelmä	1	☐
4.2	Käyttöjarrun dynamometritesti	1	☐	4.6	Jarrunesteen kiehumispiste + 246 °C		
4.3	Seisontajarru	1	☐	4.7	Jarrupalojen kunto	1	☐
4.4	Seisontajarrun dynamometritesti	1	☐	4.8	Jarruneste	1	☐
				4.9	Jarrulevy	1	☐

5. Voimansiirtolaitteet

5.1	Kytkimen toiminta			5.3	Veto- ja nivelakselit	1	☐
5.2	Vaihteiston toiminta			5.4	Vetopyörästön kunto	1	☐

6. Akselistot, pyörät ja jousitus

6.1	Etuakselisto	1	☐	6.3	Jousitus ja iskunvaimennus	1	☐
6.2	Taka-akselisto	1	☐	6.4	Renkaat ja vanteet	1	☐

7. Ohjauslaitteet

7.1	Ohjausnivelet ja -tangot	1	☐	7.2	Ohjausvaihte	1	☐
-----	--------------------------	---	--------------------------	-----	--------------	---	--------------------------

8.	Alusta ja kori				
8.1	Kori	1	8.5	Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut	
8.2	Runko		8.6	Alustan kotelot ja pohjalevy	1
8.3	Akseliston kiinnityspalkit	1	8.7	Alustan suojaus	1
8.4	Pakoputkisto		8.8	Alustan suojamuovi	1
9.	Valaisimet ja sähkölaitteet				
9.1	Ajovalo	1	9.8	Rekisterikilven valo	1
9.2	Lähivalo	1	9.9	Heijastin ja heijastavat pinnat	1
9.3	Kaukovalo	1	9.10	Hätävilkut	1
9.4	Etuvalo	1	9.11	Lisävalot	1
9.5	Suuntavalot	1	9.12	Muut valot ja valaistut kilvet	1
9.6	Takavalot	1	9.13	Äänimerkinantolaitte	1
9.7	Jarruvalo	1	9.14	Akku ja johtimet	1
10.	Koeajo ja näkyvyys				
10.1	Koeajo	1	10.6	Korin sisustus	1
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet	1	10.7	Hallintalaitteet, merkkivalot ja ilmaisimet	1
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet	1	10.8	Lukkolaite, luvattoman käytön esto	1
10.4	Peilit	1	10.9	Nopeusmittari ja ajopiirturi	1
10.5	Muut ikkunat	1	10.10	Muut mittarit	1
11.	Muut laitteet ja varusteet				
11.1	Turvavyöt ja -varusteet	1	11.3	Varoituskolmio	1
11.2	Kytkenälaitteet		11.4	Radio ja audiolaitteet	1

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Rakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty ainoastaan ajoneuvojen pakokaasujärjestelmän diagnosointiin ja siihen liittyvien vikakoodien lukemiseen. Tarkastettavaa ajoneuvoa on verrattu normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen samanmerkkiseen ja -ikäiseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalista poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka aiheuttaisi määräaikaikatsastuksessa vikamerkinnän, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.