

Ajoneuvon tiedot	Tarkastuskohteet	09.10.2023
------------------	------------------	------------

Asema	A-Katsastus Vantaa-Koivuhaka Mäkituvantie	Osoite	Mäkituvantie 3, 01510 Vantaa
Tarkastaja	Tomi Kanninen	Aseman puhelinnumero	0753232222

Ajoneuvon merkki	Skoda OCTAVIA Farmari (AC) 4ov 1498cm3 A	Käyttöönottopäivä	23.07.2020
Valmistenumero	TMBJH7NE2L0171640	Käyttövoima	CNG
Matkamittarin lukema	40258km		

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Lisätiedot

- Seuraavaan tarkastushuoltoon 24700km / 232 päivää. - Seuraavaan öljynvaihtoon 9700km / 232 päivää. - Paikkapullo 3/2024.

OBD-järjestelmän tarkastus		Käyttöjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
Mil-valo	Pois päältä	Etuakseli	2,3	2,2	4	30 %
Osajärjestelmätestit	0 / 0	Taka-akseli	2,2	2,0	9	30 %
Vikakoodien määrä	0	Seisontajarru	2,0	1,8	10	70 %

Iskunvaimentimet	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu	Urasyyvyys (mm)		Vasen	Oikea
Etuakseli	46,0	43,0	7	100 %	Kesärengas	Etuakseli	5,0	5,0
Taka-akseli	50,0	48,0	4	100 %		Taka-akseli	5,0	5,0
					Talvirengas (nasta)	Etuakseli	8,0	8,0
						Taka-akseli	8,0	8,0

Rengaspaineet (bar)		Vasen	Oikea
Kesärengas	Etuakseli	2,2	2,2
	Taka-akseli	2,2	2,2
Talvirengas (nasta)	Etuakseli		
	Taka-akseli		

1. Ajoneuvon yleistiedot

1.1	Asiapaperit	1	☐	1.5	Rekisterimerkinnot	1	☐
1.2	Seuraavan määräaikaikatsastuksen ajankohta			1.6	Rekisterikilpi	1	☐
	09.10.2025			1.7	Huolto	1	☐
1.3	Valmistenumero	1	☐	1.8	Huollon ajankohta		
1.4	Valmistajan kilpi	1	☐				

2. Moottori ja sen apulaitteet

2.1	Moottori	1	☐	2.4	Latausjärjestelmä	1	☐
2.2	Käynti	1	☐	2.5	Latausjännite		
					14,3 V		
2.3	Käynnistyvyys	1	☐	2.6	Jäähdytysjärjestelmä	1	☐
				2.7	Jäähdytysnesteen pakkaskestävyys		
					- 45 °C		

3. Ympäristöhaitat

3.1 Bensiinimoottorin pakokaasumittaus

3.2 Dieselmoottorin pakokaasumittaus

3.3 Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD)



4. Jarrujärjestelmä

4.1 Käyttöjarru



4.2 Käyttöjarrun dynamometritesti



4.3 Seisontajarru



4.4 Seisontajarrun dynamometritesti



4.5 Ajonvakautusjärjestelmä



4.6 Jarrunesteen kiehumispiste
+ 281 °C

4.7 Jarrupalojen kunto



4.8 Jarruneste



4.9 Jarrulevy



5. Voimansiirtolaitteet

5.1 Kytkimen toiminta

5.2 Vaihteiston toiminta



5.3 Veto- ja nivelakselit



5.4 Vetopyörästön kunto



6. Akselistot, pyörät ja jousitus

6.1 Etuakselisto



6.2 Taka-akselisto



6.3 Jousitus ja iskunvaimennus



6.4 Renkaat ja vanteet



7. Ohjauslaitteet

7.1 Ohjausnivelet ja -tangot



7.2 Ohjausvaihte



8. Alusta ja kori

8.1 Kori



8.2 Runko

8.3 Akseliston kiinnityspalkit



8.4 Pakoputkisto



8.5 Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut



8.6 Alustan kotelot ja pohjalevy



8.7 Alustan suojaus



8.8 Alustan suojamuovi



9. Valaisimet ja sähkölaitteet

9.1 Ajovalo



9.2 Lähivalo



9.3 Kaukovalo



9.4 Etuvalo



9.5 Suuntavallo



9.6 Takavallo



9.7 Jarruvalo



9.8 Rekisterikilven valo



9.9 Heijastin ja heijastavat pinnat



9.10 Hätävilkut



9.11 Lisävalot



9.12 Muut valot ja valaistut kilvet



9.13 Äänimerkinantolaitte



9.14 Akku ja johtimet



10. Koeajo ja näkyvyys

10.1	Koeajo		☐	10.6	Korin sisustus		☐
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet		☐	10.7	Hallintalaitteet, merkkivalot ja ilmaisimet		☐
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet		☐	10.8	Lukkolaite, luvattoman käytön esto		☐
10.4	Peilit		☐	10.9	Nopeusmittari ja ajopiirturi		☐
10.5	Muut ikkunat		☐	10.10	Muut mittarit		☐

11. Muut laitteet ja varusteet

11.1	Turvavyöt ja -varusteet		☐	11.3	Varoituskolmio		
11.2	KytKentälaitteet			11.4	Radio ja audiolaitteet		☐

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Kotelorakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty vain pakokaasujärjestelmän testaukseen. Tarkastettavaa ajoneuvoa on verrattu samanmerkkiseen ja -ikäiseen, normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalia poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka johtaisi määräaikaikatsastuksessa jälkitarkastukseen, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.