

Ajoneuvon tiedot	Tarkastuskohteet	04.12.2025
------------------	------------------	------------

Asema	A-Katsastus Vantaa-Koivuhaka Mäkituvantie	Osoite	Mäkituvantie 3, 01510 Vantaa
Tarkastaja	Markku Vesala	Aseman puhelinnumero	0753232222

Ajoneuvon merkki	FORD-CNG-TECHNIK Mondeo Hybrid Farmari (AC) 4ov 1999cm3		
Valmistenumero	WF0FXXWPCCHNY69776	Käyttöönottopäivä	03.06.2022
Matkamittarin lukema	48382km	Käyttövoima	Bensiini

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Lisätiedot

Viimeinen huolto 31089km ja 8/2024

OBD-järjestelmän tarkastus					Käyttöjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
Mil-valo	Pois päältä				Etuakseli	2,4	2,4	0	30 %
Osajärjestelmätestit	7 / 7				Taka-akseli	1,8	1,9	5	30 %
Vikakoodien määrä	0				Seisontajarru	1,2	1,2	0	70 %
Iskunvaimentimet	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu	Urasyyvyys (mm)		Vasen	Oikea	
Etuakseli	67,0	67,0	0	100 %	Talvirengas (nasta)	Etuakseli	7,0	7,0	
						Taka-akseli	7,0	7,0	
Taka-akseli	73,0	71,0	3	100 %	Kesärengas	Etuakseli	4,0	4,0	
						Taka-akseli	4,0	4,0	
Rengaspaineet (bar)			Vasen	Oikea					
Talvirengas (nasta)	Etuakseli	2,5	2,5						
	Taka-akseli	2,5	2,5						
Kesärengas	Etuakseli								
	Taka-akseli								

1. Ajoneuvon yleistiedot

1.1	Asiapaperit	1	☐	1.5	Rekisterimerkinnät	1	☐
1.2	Seuraava määräaikaikatsastus viimeistään 07.12.2027	1	☐	1.6	Rekisterikilpi	1	☐
1.3	Valmistenumero	1	☐	1.7	Huolto	1	☐
1.4	Valmistajan kilpi	1	☐	1.8	Huollon ajankohta		

2. Moottori ja sen apulaitteet

2.1	Moottori	1	☐	2.4	Latausjärjestelmä	1	☐
2.2	Käynti	1	☐	2.5	Latausjännite V		
2.3	Käynnistyvyys	1	☐	2.6	Jäähdytysjärjestelmä	1	☐
				2.7	Jäähdytysnesteen pakkakestävyys - 45 °C		

3. Ympäristöhaitat

3.1	Bensiinimoottorin pakokaasumittaus			3.2	Dieselmootorin pakokaasumittaus		
				3.3	Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD)	1	☐

4. Jarrujärjestelmä

4.1	Käyttöjarru	1	☐	4.5	Ajonvakautusjärjestelmä	1	☐
4.2	Käyttöjarrun dynamometritesti	1	☐	4.6	Jarrunesteen kiehumispiste + 258 °C		
4.3	Seisontajarru	1	☐	4.7	Jarrupalojen kunto	1	☐
4.4	Seisontajarrun dynamometritesti	1	☐	4.8	Jarruneste	1	☐
				4.9	Jarrulevy	1	☐

5. Voimansiirtolaitteet				
5.1	Kytkimen toiminta		5.3	Veto- ja nivelakselit
5.2	Vaihteiston toiminta	1 ☐	5.4	Vetopyörästön kunto
6. Akselistot, pyörät ja jousitus				
6.1	Etuakselisto	1 ☐	6.3	Jousitus ja iskunvaimennus
6.2	Taka-akselisto	1 ☐	6.4	Renkaat ja vanteet
			Paikkauspullo, Päivämäärä, 3/2026	
7. Ohjauslaitteet				
7.1	Ohjausnivelet ja -tangot	1 ☐	7.2	Ohjausvaihte
8. Alusta ja kori				
8.1	Kori	1 ☐	8.5	Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut
8.2	Runko	1 ☐	8.6	Alustan kotelot ja pohjalevy
8.3	Akseliston kiinnityspalkit	1 ☐	8.7	Alustan suojaus
8.4	Pakoputkisto	1 ☐	8.8	Alustan suojamuovi
9. Valaisimet ja sähkölaitteet				
9.1	Ajovalo	1 ☐	9.8	Rekisterikilven valo
9.2	Lähivalo	1 ☐	9.9	Heijastin ja heijastavat pinnat
9.3	Kaukovalo	1 ☐	9.10	Hätävilkut
9.4	Etuvalo	1 ☐	9.11	Lisävalot
9.5	Suuntavallo	1 ☐	9.12	Muut valot ja valaistut kilvet
9.6	Takavallo	1 ☐	9.13	Äänimerkinantolaitte
9.7	Jarruvalo	1 ☐	9.14	Akku ja johtimet
10. Koeajo ja näkyvyys				
10.1	Koeajo	1 ☐	10.6	Korin sisustus
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet	1 ☐	10.7	Hallintalaitteet, merkkivalot ja ilmaisimet
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet	1 ☐	10.8	Lukkolaite, luvattoman käytön esto
10.4	Peilit	1 ☐	10.9	Nopeusmittari ja ajopiirturi
10.5	Muut ikkunat	1 ☐	10.10	Muut mittarit
11. Muut laitteet ja varusteet				
11.1	Turvavyöt ja -varusteet	1 ☐	11.3	Varoituskolmio
11.2	Kytkenälaitteet		11.4	Radio ja audiolaitteet

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Rakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty ainoastaan ajoneuvojen pakokaasujärjestelmän diagnosointiin ja siihen liittyvien vikakoodien lukemiseen. Tarkastettavaa ajoneuvoa on verrattu normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen samanmerkkiseen ja -ikäiseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalista poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka aiheuttaisi määräaikaikatsastuksessa vikamerkin, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.