

Ajoneuvon tiedot	Tarkastuskohteet	01.04.2025
------------------	------------------	------------

Asema	A-Katsastus Vantaa-Koivuhaka Mäkituvantie	Osoite	Mäkituvantie 3, 01510 Vantaa
Tarkastaja	Markus Halme	Aseman puhelinnumero	0753232222

Ajoneuvon merkki	BMW X3 xDrive30e Farmari (AC) 4ov 1998cm3 A		
Valmistenumero	WBA61DP02N9L16052	Käyttöönottopäivä	28.03.2022
Matkamittarin lukema	52400km	Käyttövoima	Bensiini

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

OBD-järjestelmän tarkastus				Käyttöjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
Mil-valo	Pois päältä			Etuakseli	2,8	2,9	3	30 %
Osajärjestelmätestit	7 / 7			Taka-akseli	2,6	2,6	0	30 %
Vikakoodien määrä	0			Seisontajarru	2,8	2,6	7	70 %
Urasyvyys (mm)		Vasen	Oikea	Rengaspaineet (bar)		Vasen	Oikea	
Talvirengas (nasta)	Etuakseli	9,0	10,0	Talvirengas (nasta)	Etuakseli	2,5	2,5	
	Taka-akseli	10,0	9,0		Taka-akseli	2,6	2,6	
Kesärengas	Etuakseli	5,0	5,0	Kesärengas	Etuakseli			
	Taka-akseli	5,0	5,0		Taka-akseli			

1. Ajoneuvon yleistiedot

1.1	Asiapaperit	☒	1.5	Rekisterimerkinnot	☒
1.2	Seuraava määräaikaikatsastus viimeistään 01.04.2027	☒	1.6	Rekisterikilpi	☒
1.3	Valmistenumero	☒	1.7	Huolto	☒
1.4	Valmistajan kilpi	☒		Määräaikaishuolto, Huollon aika, 1/26 13000km	
			1.8	Huollon ajankohta	

2. Moottori ja sen apulaitteet

2.1	Moottori	☒	2.4	Latausjärjestelmä	☒
2.2	Käynti	☒	2.5	Latausjännite V	
2.3	Käynnistyvyys	☒	2.6	Jäähdytysjärjestelmä	☒
			2.7	Jäähdytysnesteen pakkakestävyys - 42 °C	

3. Ympäristöhaitat

3.1	Bensiinimoottorin pakokaasumittaus		3.2	Dieselmoottorin pakokaasumittaus	
			3.3	Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD)	☒

4. Jarrujärjestelmä

4.1	Käyttöjarru	☒	4.5	Ajonvakautusjärjestelmä	☒
4.2	Käyttöjarrun dynamometritesti	☒	4.6	Jarrunesteen kiehumispiste + 243 °C	
4.3	Seisontajarru	☒	4.7	Jarrupalojen kunto	☒
4.4	Seisontajarrun dynamometritesti	☒	4.8	Jarruneste	☒
			4.9	Jarrulevy	☒

5. Voimansiirtolaitteet

5.1	Kytkimen toiminta		5.3	Veto- ja nivelakselit	☒
5.2	Vaihteiston toiminta	☒	5.4	Vetopyörästön kunto	☒

6. Akselistot, pyörät ja jousitus

6.1	Etuakselisto	☒	6.3	Jousitus ja iskunvaimennus	☒
6.2	Taka-akselisto	☒	6.4	Renkaat ja vanteet	☒

7. Ohjauslaitteet

7.1	Ohjausnivelet ja -tangot	☒	7.2	Ohjausvaihte	☒
-----	--------------------------	-------------------------------------	-----	--------------	-------------------------------------

8.	Alusta ja kori						
8.1	Kori	1	☐	8.5	Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut	1	☐
8.2	Runko	1	☐	8.6	Alustan kotelot ja pohjalevy	1	☐
8.3	Akseliston kiinnityspalkit	1	☐	8.7	Alustan suojaus	1	☐
8.4	Pakoputkisto	1	☐	8.8	Alustan suojamuovi	1	☐
9.	Valaisimet ja sähkölaitteet						
9.1	Ajovalo	1	☐	9.8	Rekisterikilven valo	1	☐
9.2	Lähi valo	1	☐	9.9	Heijastin ja heijastavat pinnat	1	☐
9.3	Kauko valo	1	☐	9.10	Hätävilkut	1	☐
9.4	Etu valo	1	☐	9.11	Lisävalot	1	☐
9.5	Suuntavalot	1	☐	9.12	Muut valot ja valaistut kilvet	1	☐
9.6	Takavalot	1	☐	9.13	Äänimerkinantolaitte	1	☐
9.7	Jarru valo	1	☐	9.14	Akku ja johtimet	1	☐
10.	Koeajo ja näkyvyys						
10.1	Koeajo	1	☐	10.6	Korin sisustus	1	☐
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet	1	☐	10.7	Hallintalaitteet, merkkivalot ja ilmaisimet	1	☐
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet	1	☐	10.8	Lukkolaite, luvattoman käytön esto	1	☐
10.4	Peilit	1	☐	10.9	Nopeusmittari ja ajopiirturi	1	☐
10.5	Muut ikkunat	1	☐	10.10	Muut mittarit	1	☐
11.	Muut laitteet ja varusteet						
11.1	Turvavyöt ja -varusteet	1	☐	11.3	Varoituskolmio	1	☐
11.2	Kytkenälaitteet	1	☐	11.4	Radio ja audiolaitteet	1	☐

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Rakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty ainoastaan ajoneuvojen pakokaasujärjestelmän diagnosointiin ja siihen liittyvien vikakoodien lukemiseen. Tarkastettavaa ajoneuvoa on verrattu normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen samanmerkkiseen ja -ikäiseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalia poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka aiheuttaisi määräaikaikatsastuksessa vikamerkinnän, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.