

Ajoneuvon tiedot	Tarkastuskohteet	23.10.2023
------------------	------------------	------------

Asema	A-Katsastus Vantaa-Koivuhaka Mäkituvantie	Osoite	Mäkituvantie 3, 01510 Vantaa
Tarkastaja	Arto Savenius	Aseman puhelinnumero	0753232222

Ajoneuvon merkki	Volkswagen, VW TRANSPORTER Umpikorinen (BB) 6ov 1968cm3		
Valmistenumero	WV1ZZZ7HZKH050545	Käyttöönottopäivä	22.02.2019
Matkamittarin lukema	85728km	Käyttövoima	Dieselöljy

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Lisätiedot

Seuraava tarkastushuolto 13000km/75 päivän kuluessa. Seuraava öljynvaihtohuolto 24200km/679 päivän kuluessa.

Käyttäjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu	Iskunvaimentimet	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
Etuakseli	3,0	3,0	0	30 %	Etuakseli	45,0	40,0	11	100 %
Taka-akseli	3,0	3,0	0	30 %	Taka-akseli	46,0	52,0	12	100 %
Seisontajarru	2,0	2,0	0	70 %	Urasyvyys (mm)				
							Vasen	Oikea	
					Kesären gas	Etuakseli	8,0	6,0	
						Taka-akseli	8,0	8,0	
					Talvirengas (nasta)	Etuakseli	9,0	9,0	
						Taka-akseli	10,0	10,0	
					Vararengas		9,0	3,0	

Rengaspaineet (bar)	Vasen	Oikea
Kesären gas	Etuakseli 3,5	3,5
	Taka-akseli 3,4	3,4
Talvirengas (nasta)	Etuakseli	
	Taka-akseli	
Vararengas	4,2	

1. Ajoneuvon yleistiedot

1.1 Asiapaperit	1	1.5 Rekisterimerkin nät	1
1.2 Seuraavan määräaikaikatsastuksen ajankohta 23.10.2025		1.6 Rekisterikilpi	1
1.3 Valmistenumero	1	1.7 Huolto	1
1.4 Valmistajan kilpi	1	1.8 Huollon ajankohta	

2. Moottori ja sen apulaitteet

2.1 Moottori	1	2.4 Latausjärjestelmä	1
2.2 Käynti	2	2.5 Latausjännite 15 V	
2.3 Käynnistyvyys	1	2.6 Jäähdytysjärjestelmä	1
		2.7 Jäähdytysnesteen pakkaskestävyys - 42 °C	

3. Ympäristöhaitat

3.1 Bensiinimoottorin pakokaasumittaus

3.2 Dieselmootorin pakokaasumittaus

3.3 Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD)



4. Jarrujärjestelmä

4.1 Käyttöjarru



4.2 Käyttöjarrun dynamometritesti



4.3 Seisontajarru



4.4 Seisontajarrun dynamometritesti



4.5 Ajonvakautusjärjestelmä



4.6 Jarrunesteen kiehumispiste
+ 245 °C

4.7 Jarrupalojen kunto



4.8 Jarruneste



4.9 Jarrulevy



5. Voimansiirtolaitteet

5.1 Kytkimen toiminta



5.2 Vaihteiston toiminta



5.3 Veto- ja nivelakselit



5.4 Vetopyörästön kunto



6. Akselistot, pyörät ja jousitus

6.1 Etuakselisto



6.2 Taka-akselisto



6.3 Jousitus ja iskunvaimennus



6.4 Renkaat ja vanteet



7. Ohjauslaitteet

7.1 Ohjausnivelet ja -tangot



7.2 Ohjausvaihte



8. Alusta ja kori

8.1 Kori



8.2 Runko

8.3 Akseliston kiinnityspalkit



8.4 Pakoputkisto



8.5 Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut



8.6 Alustan kotelot ja pohjalevy



8.7 Alustan suojaus



8.8 Alustan suojamuovi



9. Valaisimet ja sähkölaitteet

9.1 Ajovalo



9.2 Lähivalo



9.3 Kaukovalo



9.4 Etuvalo



9.5 Suuntavallo



9.6 Takavallo



9.7 Jarruvalo



9.8 Rekisterikilven valo



9.9 Heijastin ja heijastavat pinnat



9.10 Hätävilkut



9.11 Lisävalot



9.12 Muut valot ja valaistut kilvet



9.13 Äänimerkinantolaitte



9.14 Akku ja johtimet



10. Koeajo ja näkyvyys

10.1	Koeajo		☐	10.6	Korin sisustus		☐
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet		☐	10.7	Hallintalaitteet, merkkivalot ja ilmaisimet		☐
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet		☐	10.8	Lukkolaite, luvattoman käytön esto		☐
10.4	Peilit		☐	10.9	Nopeusmittari ja ajopiirturi		☐
10.5	Muut ikkunat		☐	10.10	Muut mittarit		☐

11. Muut laitteet ja varusteet

11.1	Turvavyöt ja -varusteet		☐	11.3	Varoituskolmio		☐
11.2	Kytkenälaitteet			11.4	Radio ja audiolaitteet		☐

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Kotelorakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty vain pakokaasujärjestelmän testaukseen. Tarkastettava ajoneuvoa on verrattu samanmerkkiseen ja -ikäiseen, normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalia poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka johtaisi määräaikaikatsastuksessa jälkitarkastukseen, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.