

Ajoneuvon tiedot	Tarkastuskohteet	03.09.2025
------------------	------------------	------------

Asema	A-Katsastus Tampere-Lielähti	Osoite	Turvesuonkatu 14, 33400 Tampere
Tarkastaja	Janne Salo	Aseman puhelinnumero	075 323 2222

Ajoneuvon merkki	BMW X1 xDrive25e Farmari (AC) 4ov 1499cm3 A		
Valmistenumero	WBA21EF03R5Y71465	Käyttöönottopäivä	19.02.2024
Matkamittarin lukema	26912km	Käyttövoima	Bensiini

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Pakokaasu	Tyhjäkäynnillä	Sallittu	Pakokaasu	Kierroksilla	Sallittu
CO%	0,00		CO%	0,01	
CO2	14,80		CO2	14,80	
HC ppm	5		HC ppm	2	
O2	0,25		O2	0,90	
Lambda			Lambda	1,010	

OBD-järjestelmän tarkastus	Käyttöjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
Mil-valo	Pois päältä				
Osajärjestelmätestit	7 / 7				
Vikakoodien määrä	0				

Iskunvaimentimet	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu	Urasyvyyys (mm)	Vasen	Oikea
Etuakseli	73,0	72,0	1	100 %	Kesärengas	Etuakseli	5,0
						Taka-akseli	5,0
Taka-akseli	80,0	78,0	2	100 %	Talvirengas (nasta)	Etuakseli	8,0
						Taka-akseli	8,0

Rengaspaineet (bar)	Vasen	Oikea
Kesärengas	Etuakseli	2,4
	Taka-akseli	2,4
Talvirengas (nasta)	Etuakseli	
	Taka-akseli	

1. Ajoneuvon yleistiedot

- 1.1 Asiapaperit 1 ☐
- 1.2 Seuraava määräaikaikatsastus viimeistään **21.02.2028**
- 1.3 Valmistenumero 1 ☐
- 1.4 Valmistajan kilpi 1 ☐

- 1.5 Rekisterimerkinnät 1 ☐
- 1.6 Rekisterikilpi 1 ☐
- 1.7 Huolto 1 ☐
Määräaikaishuolto, Huollon aika, Ajotietokoneen mukaan seuraava huolto on 17.1.2026 tai 6000km kuluttua tästä hetkestä. Edellinen huolto on suoritettu 15.2.2024 / 15km.
- 1.8 Huollon ajankohta

2. Moottori ja sen apulaitteet

- 2.1 Moottori 1 ☐
- 2.2 Käynti 1 ☐
- 2.3 Käynnistyvyys 1 ☐

- 2.4 Latausjärjestelmä 1 ☐
- 2.5 Latausjännite **14,8 V**
- 2.6 Jäähdytysjärjestelmä 1 ☐
- 2.7 Jäähdytysnesteen pakkakestävyys **- 41 °C**

3. Ympäristöhaitat

- 3.1 Bensiinimoottorin pakokaasumittaus 1 ☐

- 3.2 Dieselmoottorin pakokaasumittaus
- 3.3 Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD) 1 ☐

4. Jarrujärjestelmä			
4.1	Käyttöjarru		☐
4.2	Käyttöjarrun dynamometritesti		☐
4.3	Seisontajarru		☐
4.4	Seisontajarrun dynamometritesti		☐
5. Voimansiirtolaitteet			
5.1	Kytkimen toiminta		☐
5.2	Vaihteiston toiminta		☐
6. Akselistot, pyörät ja jousitus			
6.1	Etuakselisto		☐
6.2	Taka-akselisto		☐
7. Ohjauslaitteet			
7.1	Ohjausnivelet ja -tangot		☐
8. Alusta ja kori			
8.1	Kori		☐
8.2	Runko		☐
8.3	Akseliston kiinnityspalkit		☐
8.4	Pakoputkisto		☐
9. Valaisimet ja sähkölaitteet			
9.1	Ajovalo		☐
9.2	Lähivalo		☐
9.3	Kaukovalo		☐
9.4	Etuvalo		☐
9.5	Suuntavalot		☐
9.6	Takavalot		☐
9.7	Jarruvalo		☐
10. Koeajo ja näkyvyys			
10.1	Koeajo		☐
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet		☐
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet		☐
10.4	Peilit		☐
10.5	Muut ikkunat		☐
11. Muut laitteet ja varusteet			
11.1	Turvavyöt ja -varusteet		☐
11.2	Kytkenälaitteet		
4.5	Ajonvakautusjärjestelmä		☐
4.6	Jarrunesteiden kiehumispiste + °C		
4.7	Jarrupalojen kunto		☐
4.8	Jarruneste		
4.9	Jarrulevy		☐
5.3	Veto- ja nivelakselit		☐
5.4	Vetopyörästön kunto		☐
6.3	Jousitus ja iskunvaimennus		☐
6.4	Renkaat ja vanteet		☐
Varajärjestelmä, Ei ole			
7.2	Ohjausvaihte		☐
8.5	Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut		☐
8.6	Alustan kotelot ja pohjalevy		☐
8.7	Alustan suojaus		☐
8.8	Alustan suojamuovi		☐
9.8	Rekisterikilven valo		☐
9.9	Heijastin ja heijastavat pinnat		☐
9.10	Hätävilkut		☐
9.11	Lisävalot		☐
9.12	Muut valot ja valaistut kilvet		☐
9.13	Äänimerkinantolaitteet		☐
9.14	Akku ja johtimet		☐
10.6	Korin sisustus		☐
10.7	Hallintalaitteet, merkkivalot ja ilmaisimet		☐
10.8	Lukkolaite, luvattoman käytön esto		☐
10.9	Nopeusmittari ja ajopiirturi		☐
10.10	Muut mittarit		☐
11.3	Varoituskolmio		☐
11.4	Radio ja audiolaitteet		☐

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Rakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty ainoastaan ajoneuvojen pakokaasujärjestelmän diagnosointiin ja siihen liittyvien vikakoodien lukemiseen. Tarkastettavaa ajoneuvoa on verrattu normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen samanmerkkiseen ja -ikäiseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalista poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka aiheuttaisi määräaikaikatsastuksessa vikamerkinnän, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.