

Ajoneuvon tiedot	Tarkastuskohteet	28.01.2026
------------------	------------------	------------

Asema	A-Katsastus Vantaa-Koivuhaka Mäkituvantie	Osoite	Mäkituvantie 3, 01510 Vantaa
Tarkastaja	Arto Savenius	Aseman puhelinnumero	0753232222

Ajoneuvon merkki	Skoda OCTAVIA Farmari (AC) 5ov 1395cm3 A	Käyttöönottopäivä	01.03.2024
Valmistenumero	TMBJW8NX3RY075684	Käyttövoima	Bensiini
Matkamittarin lukema	21573km		

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Lisätiedot

Paikkapullo 9/2027.

OBD-järjestelmän tarkastus					Käyttöjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
Mil-valo	Pois päältä				Etuakseli	2,2	2,0	9	30 %
Osajärjestelmätestit	4 / 7				Taka-akseli	2,0	2,0	0	30 %
Vikakoodien määrä	0				Seisontajarru	1,5	1,2	20	70 %
Iskunvaimentimet	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu	Urasyvyyys (mm)		Vasen	Oikea	
Etuakseli	43,0	33,0	23	100 %	Talvirengas (nasta)	Etuakseli	8,5	8,5	
						Taka-akseli	8,5	8,5	
Taka-akseli	61,0	57,0	7	100 %	Kesärengas	Etuakseli	4,5	4,0	
						Taka-akseli	5,5	5,5	
Rengaspaineet (bar)							Vasen	Oikea	
Talvirengas (nasta)	Etuakseli	2,3	2,3						
	Taka-akseli	2,3	2,3						
Kesärengas	Etuakseli								
	Taka-akseli								

1. Ajoneuvon yleistiedot

- 1.1 Asiapaperit 3 ☐
- 1.2 Huolto, Huolto tekemättä 3 ☐
- 1.3 Seuraava määräaikaikatsastus viimeistään 01.03.2028 1 ☐
- 1.4 Valmistenumero 1 ☐
- 1.5 Valmistajan kilpi 1 ☐

- 1.5 Rekisterimerkinnät 1 ☐
- 1.6 Rekisterikilpi 1 ☐
- 1.7 Huolto 1 ☐
- 1.8 Huollon ajankohta 1 ☐

2. Moottori ja sen apulaitteet

- 2.1 Moottori 1 ☐
- 2.2 Käynti 1 ☐
- 2.3 Käynnistyvyys 1 ☐

- 2.4 Latausjärjestelmä 1 ☐
- 2.5 Latausjännite V 1 ☐
- 2.6 Jäähdytysjärjestelmä 1 ☐
- 2.7 Jäähdytysnesteen pakkakestävyys - 48 °C 1 ☐

3. Ympäristöhaitat

- 3.1 Bensiinimoottorin pakokaasumittaus 1 ☐

- 3.2 Dieselmootorin pakokaasumittaus 1 ☐
- 3.3 Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD) 1 ☐

4. Jarrujärjestelmä

- 4.1 Käyttöjarru 1 ☐
- 4.2 Käyttöjarrun dynamometritesti 1 ☐
- 4.3 Seisontajarru 1 ☐
- 4.4 Seisontajarrun dynamometritesti 1 ☐

- 4.5 Ajonvakautusjärjestelmä 1 ☐
- 4.6 Jarrunesteen kiehumispiste + 245 °C 1 ☐
- 4.7 Jarrupalojen kunto 1 ☐
- 4.8 Jarruneste 1 ☐
- 4.9 Jarrulevy 1 ☐

5. Voimansiirtolaitteet				
5.1	Kytkimen toiminta		☐	
5.2	Vaihteiston toiminta		☐	
6. Akselistot, pyörät ja jousitus				
6.1	Etuakselisto		☐	
6.2	Taka-akselisto		☐	
7. Ohjauslaitteet				
7.1	Ohjausnivelet ja -tangot		☐	
8. Alusta ja kori				
8.1	Kori		☐	
8.2	Runko			
8.3	Akseliston kiinnityspalkit		☐	
8.4	Pakoputkisto		☐	
9. Valaisimet ja sähkölaitteet				
9.1	Ajovalo		☐	
9.2	Lähivalo		☐	
9.3	Kaukovalo		☐	
9.4	Etuvalo		☐	
9.5	Suuntavallo		☐	
9.6	Takavallo		☐	
9.7	Jarruvalo		☐	
10. Koeajo ja näkyvyys				
10.1	Koeajo		☐	
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet		☐	
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet		☐	
10.4	Peilit		☐	
10.5	Muut ikkunat		☐	
11. Muut laitteet ja varusteet				
11.1	Turvavyöt ja -varusteet		☐	
11.2	Kytkenälaitteet		☐	
5.3	Veto- ja nivelakselit		☐	
5.4	Vetopyörästön kunto		☐	
6.3	Jousitus ja iskunvaimennus		☐	
6.4	Renkaat ja vanteet		☐	
7.2	Ohjausvaihdde		☐	
8.5	Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut		☐	
8.6	Alustan kotelot ja pohjalevy		☐	
8.7	Alustan suojaus		☐	
8.8	Alustan suojamuovi		☐	
9.8	Rekisterikilven valo		☐	
9.9	Heijastin ja heijastavat pinnat		☐	
9.10	Hätävilkut		☐	
9.11	Lisävalot		☐	
9.12	Muut valot ja valaistut kilvet		☐	
9.13	Äänimerkinantolaitte		☐	
9.14	Akku ja johtimet		☐	
10.6	Korin sisustus		☐	
10.7	Hallintalaitteet, merkkivalot ja ilmaisimet		☐	
10.8	Lukkolaite, luvattoman käytön esto		☐	
10.9	Nopeusmittari ja ajopiirturi		☐	
10.10	Muut mittarit		☐	
11.3	Varoituskolmio		☐	
11.4	Radio ja audiolaitteet		☐	

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Rakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty ainoastaan ajoneuvojen pakokaasujärjestelmän diagnosointiin ja siihen liittyvien vikakoodien lukemiseen. Tarkastettavaa ajoneuvoa on verrattu normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen samanmerkkiseen ja -ikäiseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalista poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka aiheuttaisi määräaikaikatsastuksessa vikamerkinnän, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.