

Ajoneuvon tiedot	Tarkastuskohteet	15.12.2025
------------------	------------------	------------

Asema	A-Katsastus Tampere-Lielähti	Osoite	Turvesuonkatu 14, 33400 Tampere
Tarkastaja	Johannes Salminen	Aseman puhelinnumero	075 323 2222

Ajoneuvon merkki	Mercedes-Benz A 250 e Farmari (AC) 5ov 1332cm3 A		
Valmistenumero	W1K3F8GB1PV165446	Käyttöönottopäivä	29.11.2022
Matkamittarin lukema	21751km	Käyttövoima	Bensiini

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Pakokaasu	Tyhjäkäynnillä			Sallittu	Pakokaasu	Kierroksilla			Sallittu
CO%	0,00				CO%	0,01			
CO2	14,80				CO2	14,80			
HC ppm	1				HC ppm	1			
O2	0,14				O2	0,13			
Lambda					Lambda	1,000			
OBD-järjestelmän tarkastus					Käyttöjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
Mil-valo			Pois päältä		Etuakseli	3,0	3,0	0	30 %
Osajärjestelmätestit			8 / 8		Taka-akseli	2,1	2,0	5	30 %
Vikakoodien määrä			0		Seisontajarru	1,5	1,8	17	70 %
Iskunvaimentimet	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu	Urasyvyys (mm)	Vasen			Oikea
Etuakseli	71,0	67,0	6	100 %	Talvirengas (nasta)	Etuakseli	8,0	8,0	
						Taka-akseli	8,0	4,0	
Taka-akseli	60,0	60,0	0	100 %	Kesärengas	Etuakseli	5,0	5,0	
						Taka-akseli	6,0	4,0	

1. Ajoneuvon yleistiedot

1.1	Asiapaperit	1	☐	1.5	Rekisterimerkinnot	1	☐
1.2	Seuraava määräaikaikatsastus viimeistään 15.12.2027			1.6	Rekisterikilpi	1	☐
1.3	Valmistenumero	1	☐	1.7	Huolto	1	☐
1.4	Valmistajan kilpi	1	☐		Määräaikaishuolto, Määräaikaishuolto, Sähköinen huoltokirja, (ei saatavilla)		
				1.8	Huollon ajankohta		

2. Moottori ja sen apulaitteet

2.1	Moottori	1	☐	2.4	Latausjärjestelmä	1	☐
2.2	Käynti	1	☐	2.5	Latausjännite 14,9 V		
2.3	Käynnistyvyys	1	☐	2.6	Jäähdytysjärjestelmä	1	☐
				2.7	Jäähdytysnesteen pakkakestävyys - 40 °C		

3. Ympäristöhaitat

3.1	Bensiinimoottorin pakokaasumittaus	1	☐	3.2	Dieselmootorin pakokaasumittaus		
				3.3	Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD)	1	☐

4. Jarrujärjestelmä

4.1	Käyttöjarru	1	☐	4.5	Ajonvakautusjärjestelmä	1	☐
4.2	Käyttöjarrun dynamometritesti	1	☐	4.6	Jarrunesteen kiehumispiste + 243 °C		
4.3	Seisontajarru	1	☐	4.7	Jarrupalojen kunto	1	☐
4.4	Seisontajarrun dynamometritesti	1	☐	4.8	Jarruneste	1	☐
				4.9	Jarrulevy	1	☐

5.	Voimansiirtolaitteet					
5.1	Kytkimen toiminta			5.3	Veto- ja nivelakselit	1 ☐
5.2	Vaihteiston toiminta	1 ☐		5.4	Vetopyörästön kunto	1 ☐
6.	Akselistot, pyörät ja jousitus					
6.1	Etuakselisto	1 ☐		6.3	Jousitus ja iskunvaimennus	1 ☐
6.2	Taka-akselisto	1 ☐		6.4	Renkaat ja vanteet	1 ☐
7.	Ohjauslaitteet					
7.1	Ohjausnivelet ja -tangot	1 ☐		7.2	Ohjausvaihde	1 ☐
8.	Alusta ja kori					
8.1	Kori	1 ☐		8.5	Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut	1 ☐
8.2	Runko			8.6	Alustan kotelot ja pohjalevy	1 ☐
8.3	Akseliston kiinnityspalkit	1 ☐		8.7	Alustan suojaus	1 ☐
8.4	Pakoputkisto	1 ☐		8.8	Alustan suojamuovi	1 ☐
9.	Valaisimet ja sähkölaitteet					
9.1	Ajovalo	1 ☐		9.8	Rekisterikilven valo	1 ☐
9.2	Lähivalo	1 ☐		9.9	Heijastin ja heijastavat pinnat	1 ☐
9.3	Kaukovalo	1 ☐		9.10	Hätävilkut	1 ☐
9.4	Etuvalo	1 ☐		9.11	Lisävalot	1 ☐
9.5	Suuntavalot	1 ☐		9.12	Muut valot ja valaistut kilvet	1 ☐
9.6	Takavalot	1 ☐		9.13	Äänimerkinantolaitte	1 ☐
9.7	Jarruvalo	1 ☐		9.14	Akku ja johtimet	1 ☐
10.	Koeajo ja näkyvyys					
10.1	Koeajo	1 ☐		10.6	Korin sisustus	1 ☐
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet	1 ☐		10.7	Hallintalaitteet, merkkivalot ja ilmaisimet	1 ☐
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet	1 ☐		10.8	Lukkolaite, luvattoman käytön esto	1 ☐
10.4	Peilit	1 ☐		10.9	Nopeusmittari ja ajopiirturi	1 ☐
10.5	Muut ikkunat	1 ☐		10.10	Muut mittarit	1 ☐
11.	Muut laitteet ja varusteet					
11.1	Turvavyöt ja -varusteet	1 ☐		11.3	Varoituskolmio	1 ☐
11.2	Kytkenälaitteet			11.4	Radio ja audiolaitteet	1 ☐

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Rakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty ainoastaan ajoneuvojen pakokaasujärjestelmän diagnosointiin ja siihen liittyvien vikakoodien lukemiseen. Tarkastettavaa ajoneuvoa on verrattu normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen samanmerkkiseen ja -ikäiseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalista poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka aiheuttaisi määräaikaikatsastuksessa vikamerkinnän, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.