

Ajoneuvon tiedot	Tarkastuskohteet	12.06.2026
------------------	------------------	------------

Asema	A-Katsastus Vantaa-Koivuhaka Mäkituvantie	Osoite	Mäkituvantie 3, 01510 Vantaa
Tarkastaja	Jouko Salminen	Aseman puhelinnumero	0753232222

Ajoneuvon merkki	Mercedes-Benz GLC 300 de 4MATIC Farmari (AC) 5ov 1993cm3 A		
Valmistenumero	W1NKM0KB6PF034150	Käyttöönottopäivä	12.06.2023
Matkamittarin lukema	56551km	Käyttövoima	Dieselöljy

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Lisätiedot

A -huoltoon 98 päivää.

Käyttäjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu	Iskunvaimentimet	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
Etuakseli	3,0	3,0	0	30 %	Etuakseli	51,0	49,0	4	100 %
Taka-akseli	3,2	3,2	0	30 %	Taka-akseli	52,0	50,0	4	100 %
Seisontajarru	2,2	2,3	4	70 %					
Urasvyvyys (mm)		Vasen	Oikea		Rengaspaineet (bar)		Vasen	Oikea	
Kesärengas	Etuakseli	7,0	7,0		Kesärengas	Etuakseli	2,8	2,9	
	Taka-akseli	7,0	7,0			Taka-akseli	2,9	2,8	
Talvirengas (nasta)	Etuakseli	7,0	7,0		Talvirengas (nasta)	Etuakseli			
	Taka-akseli	8,0	8,0			Taka-akseli			
Talvirengas (kitka)	Etuakseli	6,5	6,9		Talvirengas (kitka)	Etuakseli			
	Taka-akseli	7,0	7,2			Taka-akseli			

1. Ajoneuvon yleistiedot

1.1	Asiapaperit	1	☐	1.5	Rekisterimerkinnät	1	☐
1.2	Seuraava määräaikaikatsastus viimeistään 12.06.2028			1.6	Rekisterikilpi	1	☐
1.3	Valmistenumero	1	☐	1.7	Huolto		
1.4	Valmistajan kilpi	1	☐	1.8	Huollon ajankohta		

2. Moottori ja sen apulaitteet

2.1	Moottori	1	☐	2.4	Latausjärjestelmä	1	☐
2.2	Käynti	1	☐	2.5	Latausjännite V		
2.3	Käynnistyvyys	1	☐	2.6	Jäähdytysjärjestelmä	1	☐
				2.7	Jäähdytysnesteen pakkakestävyys - 40 °C		

3. Ympäristöhaitat

3.1	Bensiinimoottorin pakokaasumittaus			3.2	Dieselmootorin pakokaasumittaus		
				3.3	Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD)	1	☐

4. Jarrujärjestelmä

4.1	Käyttäjarru	1	☐	4.5	Ajonvakautusjärjestelmä	1	☐
4.2	Käyttäjarrun dynamometritesti	1	☐	4.6	Jarrunesteen kiehumispiste + 272 °C		
4.3	Seisontajarru	1	☐	4.7	Jarrupalojen kunto	1	☐
4.4	Seisontajarrun dynamometritesti	1	☐	4.8	Jarruneste	1	☐
				4.9	Jarrulevy	1	☐

5. Voimansiirtolaitteet

5.1	Kytkimen toiminta	1	☐	5.3	Veto- ja nivelakselit	1	☐
5.2	Vaihteiston toiminta	1	☐	5.4	Vetopyörästön kunto	1	☐

6. Akselistot, pyörät ja jousitus							
6.1	Etuakselisto	1	☐	6.3	Jousitus ja iskunvaimennus	1	☐
6.2	Taka-akselisto	1	☐	6.4	Renkaat ja vanteet	1	☐
				Paikkauspullo, Päivämäärä, 2028-06.			
7. Ohjauslaitteet							
7.1	Ohjausnivelet ja -tangot	1	☐	7.2	Ohjausvaihte	1	☐
8. Alusta ja kori							
8.1	Kori	1	☐	8.5	Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut	1	☐
8.2	Runko			8.6	Alustan kotelot ja pohjalevy	1	☐
8.3	Akseliston kiinnityspalkit	1	☐	8.7	Alustan suojaus	1	☐
8.4	Pakoputkisto	1	☐	8.8	Alustan suojamuovi	1	☐
9. Valaisimet ja sähkölaitteet							
9.1	Ajovalo	1	☐	9.8	Rekisterikilven valo	1	☐
9.2	Lähivalo	1	☐	9.9	Heijastin ja heijastavat pinnat	1	☐
9.3	Kaukovalo	1	☐	9.10	Hätävilkut	1	☐
9.4	Etuvalo	1	☐	9.11	Lisävalot	1	☐
9.5	Suuntavalot	1	☐	9.12	Muut valot ja valaistut kilvet	1	☐
9.6	Takavalot	1	☐	9.13	Äänimerkinantolaitte	1	☐
9.7	Jarruvalo	1	☐	9.14	Akku ja johtimet	1	☐
10. Koeajo ja näkyvyys							
10.1	Koeajo	1	☐	10.6	Korin sisustus	1	☐
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet	1	☐	10.7	Hallintalaitteet, merkkivalot ja ilmaisimet	1	☐
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet	1	☐	10.8	Lukkolaite, luvattoman käytön esto	1	☐
10.4	Peilit	1	☐	10.9	Nopeusmittari ja ajopiirturi	1	☐
10.5	Muut ikkunat	1	☐	10.10	Muut mittarit	1	☐
11. Muut laitteet ja varusteet							
11.1	Turvavyöt ja -varusteet	1	☐	11.3	Varoituskolmio	1	☐
11.2	Kytkenälaitteet			11.4	Radio ja audiolaitteet	1	☐

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Rakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty ainoastaan ajoneuvojen pakokaasujärjestelmän diagnosointiin ja siihen liittyvien vikakoodien lukemiseen. Tarkastettavaa ajoneuvoa on verrattu normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen samanmerkkiseen ja -ikäiseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalista poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka aiheuttaisi määräaikaikatsastuksessa vikamerkinnän, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.