

Ajoneuvon tiedot	Tarkastuskohteet	20.11.2025
------------------	------------------	------------

Asema	A-Katsastus Tampere-Lielähti	Osoite	Turvesuonkatu 14, 33400 Tampere
Tarkastaja	Jarmo Leinonen	Aseman puhelinnumero	075 323 2222

Ajoneuvon merkki	Mercedes-Benz EQA 300 4MATIC Farmari (AC) 5ov		
Valmistenumero	W1N9N0JBXRJ098253	Käyttöönottopäivä	26.10.2023
Matkamittarin lukema	27471km	Käyttövoima	Sähkö

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Käyttöjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu	Iskunvaimentimet	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
Etuakseli	2,7	2,8	4	30 %	Etuakseli	70,0	68,0	3	100 %
Taka-akseli	2,4	2,6	8	30 %	Taka-akseli	77,0	76,0	1	100 %
Seisontajarru	2,0	2,0	0	70 %					
Urasyvyys (mm)	Vasen	Oikea			Rengaspaineet (bar)	Vasen	Oikea		
Talvirengas (nasta)	Etuakseli	8,0	8,0		Talvirengas (nasta)	Etuakseli	2,6	2,6	
	Taka-akseli	8,0	8,0			Taka-akseli	2,6	2,6	
Kesärengas	Etuakseli	6,0	6,0		Kesärengas	Etuakseli			
	Taka-akseli	6,0	6,0			Taka-akseli			

1. Ajoneuvon yleistiedot

1.1	Asiapaperit	☒	1.5	Rekisterimerkinnot	☒
1.2	Seuraava määräaikaikatsastus viimeistään 26.10.2027	☒	1.6	Rekisterikilpi	☒
1.3	Valmistenumero	☒	1.7	Huolto	☒
1.4	Valmistajan kilpi	☒		Määräaikaishuolto, Huollon aika, Sähköistä huoltokirjaa ei tarkastettu	
			1.8	Huollon ajankohta	

2. Moottori ja sen apulaitteet

2.1	Moottori	☒	2.4	Latausjärjestelmä	☒
2.2	Käynti	☒	2.5	Latausjännite V	
2.3	Käynnistyvyys	☒	2.6	Jäähdytysjärjestelmä	☒
			2.7	Jäähdytysnesteen pakkakestävyys - °C	

3. Ympäristöhaitat

3.1	Bensiinimoottorin pakokaasumittaus		3.2	Dieselmootorin pakokaasumittaus	
			3.3	Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD)	☒

4. Jarrujärjestelmä

4.1	Käyttöjarru	☒	4.5	Ajonvakautusjärjestelmä	☒
4.2	Käyttöjarrun dynamometritesti	☒	4.6	Jarrunesteen kiehumispiste + 228 °C	
4.3	Seisontajarru	☒	4.7	Jarrupalojen kunto	☒
4.4	Seisontajarrun dynamometritesti	☒	4.8	Jarruneste	☒
			4.9	Jarrulevy	☒

5. Voimansiirtolaitteet

5.1	Kytkimen toiminta	☒	5.3	Veto- ja nivelakselit	☒
5.2	Vaihteiston toiminta	☒	5.4	Vetopyörästön kunto	☒

6. Akselistot, pyörät ja jousitus

6.1	Etuakselisto	☒	6.3	Jousitus ja iskunvaimennus	☒
6.2	Taka-akselisto	☒	6.4	Renkaat ja vanteet	☒

7. Ohjauslaitteet

7.1	Ohjausnivelet ja -tangot	☒	7.2	Ohjausvaihte	☒
-----	--------------------------	-------------------------------------	-----	--------------	-------------------------------------

8. Alusta ja kori			
8.1	Kori		☐
8.2	Runko		☐
8.3	Akseliston kiinnityspalkit		☐
8.4	Pakoputkisto		☐
9. Valaisimet ja sähkölaitteet			
9.1	Ajovalo		☐
9.2	Lähivalo		☐
9.3	Kaukovalo		☐
9.4	Etuvalo		☐
9.5	Suuntavallo		☐
9.6	Takavallo		☐
9.7	Jarruvalo		☐
10. Koeajo ja näkyvyys			
10.1	Koeajo		☐
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet		☐
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet		☐
10.4	Peilit		☐
10.5	Muut ikkunat		☐
11. Muut laitteet ja varusteet			
11.1	Turvavyöt ja -varusteet		☐
11.2	Kytkenälaitteet		☐
8.5	Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut		☐
8.6	Alustan kotelot ja pohjalevy		☐
8.7	Alustan suojaus		☐
8.8	Alustan suojamuovi		☐
9.8	Rekisterikilven valo		☐
9.9	Heijastin ja heijastavat pinnat		☐
9.10	Hätäviikut		☐
9.11	Lisävalot		☐
9.12	Muut valot ja valaistut kilvet		☐
9.13	Äänimerkinantolaitte		☐
9.14	Akku ja johtimet		☐
10.6	Korin sisustus		☐
10.7	Hallintalaitteet, merkkivalot ja ilmaisimet		☐
10.8	Lukkolaite, luvattoman käytön esto		☐
10.9	Nopeusmittari ja ajopiirturi		☐
10.10	Muut mittarit		☐
11.3	Varoituskolmio		☐
11.4	Radio ja audiolaitteet		☐

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Rakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty ainoastaan ajoneuvojen pakokaasujärjestelmän diagnosointiin ja siihen liittyvien vikakoodien lukemiseen. Tarkastettavaa ajoneuvoa on verrattu normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen samanmerkkiseen ja -ikäiseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalista poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka aiheuttaisi määräaikaikatsastuksessa vikamerkin, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.