

Ajoneuvon tiedot
Tarkastuskohteet
05.03.2025

Asema	A-Katsastus Vantaa-Koivuhaka Airport	Osoite	Ohtolankatu 10, 01510 Vantaa
Tarkastaja	Jarmo Pirilä	Aseman puhelinnumero	0753232222

Ajoneuvon merkki	BMW i4 M50 Sedan (AA) 4ov A		
Valmistenumero	WBY31AW08RFR79301	Käyttöönottopäivä	09.10.2023
Matkamittarin lukema	12001km	Käyttövoima	Sähkö

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa
Lisätiedot

Seuraava huolto 9/2025.

Käyttöjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu	Urasyvyyys (mm)		Vasen	Oikea
Etuakseli	2,3	2,2	4	30 %	Talvirengas (kitka)	Etuakseli	7,0	7,0
Taka-akseli	3,1	2,8	10	30 %		Taka-akseli	7,0	7,0
Seisontajarru	2,8	2,6	7	70 %	Kesärengas	Etuakseli	5,5	5,5
						Taka-akseli	5,0	5,0
Rengaspaineet (bar)								
		Vasen	Oikea					
Talvirengas (kitka)	Etuakseli	2,3	2,3					
	Taka-akseli	2,5	2,5					
Kesärengas	Etuakseli							
	Taka-akseli							

1. Ajoneuvon yleistiedot

- 1.1 Asiapaperit ☒
- 1.2 Seuraava määräaikaikatsastus viimeistään **11.10.2027** ☒
- 1.3 Valmistenumero ☒
- 1.4 Valmistajan kilpi ☒

- 1.5 Rekisterimerkinnot ☒
- 1.6 Rekisterikilpi ☒
- 1.7 Huolto ☒
- 1.8 Huollon ajankohta ☒

2. Moottori ja sen apulaitteet

- 2.1 Moottori ☒
- 2.2 Käynti ☒
- 2.3 Käynnistyvyys ☒

- 2.4 Latausjärjestelmä ☒
- 2.5 Latausjännite V ☒
- 2.6 Jäähdytysjärjestelmä ☒
- 2.7 Jäähdytysnesteen pakkakestävyys -45 °C ☒

3. Ympäristöhaitat

- 3.1 Bensiniinimootorin pakokaasumittaus ☒

- 3.2 Dieselmootorin pakokaasumittaus ☒
- 3.3 Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD) ☒

4. Jarrujärjestelmä

- 4.1 Käyttöjarru ☒
- 4.2 Käyttöjarrun dynamometritesti ☒
- 4.3 Seisontajarru ☒
- 4.4 Seisontajarrun dynamometritesti ☒

- 4.5 Ajonvakautusjärjestelmä ☒
- 4.6 Jarrunesteen kiehumispiste + 224 °C ☒
- 4.7 Jarrupalojen kunto ☒
- 4.8 Jarruneste ☒
- 4.9 Jarrulevy ☒

5. Voimansiirtolaitteet

- 5.1 Kytkimen toiminta ☒
- 5.2 Vaihteiston toiminta ☒

- 5.3 Veto- ja nivelakselit ☒
- 5.4 Vetopyörästön kunto ☒

6. Akselistot, pyörät ja jousitus

- 6.1 Etuakselisto ☒
- 6.2 Taka-akselisto ☒

- 6.3 Jousitus ja iskunvaimennus ☒
- 6.4 Renkaat ja vanteet ☒

7. Ohjauslaitteet			
7.1	Ohjausnivelet ja -tangot	☒	☐
8. Alusta ja kori			
8.1	Kori	☒	☐
8.2	Runko		
8.3	Akseliston kiinnityspalkit	☒	☐
8.4	Pakoputkisto		
9. Valaisimet ja sähkölaitteet			
9.1	Ajovalo	☒	☐
9.2	Lähivalo	☒	☐
9.3	Kaukovalo	☒	☐
9.4	Etuväli	☒	☐
9.5	Suuntavalo	☒	☐
9.6	Takavalo	☒	☐
9.7	Jarruväli	☒	☐
10. Koeajo ja näkyvyys			
10.1	Koeajo	☒	☐
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet	☒	☐
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet	☒	☐
10.4	Peilit	☒	☐
10.5	Muut ikkunat	☒	☐
11. Muut laitteet ja varusteet			
11.1	Turvavyöt ja -varusteet	☒	☐
11.2	Kytentälvälineet		
7.2	Ohjausväli	☒	☐
8.5	Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut		
8.6	Alustan kotelot ja pohjaväli	☒	☐
8.7	Alustan suojaus	☒	☐
8.8	Alustan suojausväli	☒	☐
9.8	Rekisterikilven väli	☒	☐
9.9	Heijastin ja heijastavat pinnat	☒	☐
9.10	Hätävalot	☒	☐
9.11	Lisävalot	☒	☐
9.12	Muut valot ja välistet kilvet	☒	☐
9.13	Äänimerkinantoläite	☒	☐
9.14	Akku ja johtimet	☒	☐
10.6	Korin sisustus	☒	☐
10.7	Hallintaläivä, merkkivalot ja välistet	☒	☐
10.8	Lukkoläite, luvattoman käytön esto	☒	☐
10.9	Nopeusmittari ja ajopiirturi	☒	☐
10.10	Muut mittarit	☒	☐
11.3	Varoituskolmio	☒	☐
11.4	Radio ja ääniläivä	☒	☐

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Rakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty ainoastaan ajoneuvojen pakokaasujärjestelmän diagnosointiin ja siihen liittyvien vikakoodien lukemiseen. Tarkastettavaa ajoneuvoa on verrattu normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen samanmerkkiseen ja -ikäiseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalista poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka aiheuttaisi määräaikaikatsastuksessa vikamerkinnän, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.