Katsastus

KUT-177

Autotohtori

Ajoneuvon tiedot	Tarkastuskohteet	20.10.2026

Asema	A-Katsastus Tampere-Lielahti	Osoite	Turvesuonkatu 14, 33400 Tampere
Tarkastaja	Janne Myllykallio	Aseman puhelinnumero	075 323 2222

Ajoneuvon merkki	Skoda KODIAQ Farmari (AC) 5ov 1498cm3 A		
Valmistenumero	TMBJB7NS4P8013945	Käyttöönottopäivä	12.10.2022
Matkamittarin lukema	53188km	Käyttövoima	Bensiini

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Pakokaasu	Tyhjäkäynnillä	Sallittu
CO%	0,01	
CO2	14,70	
HC ppm	2	
O2	0,27	
Lambda		

Pakokaasu	Kierroksilla	Sallittu
CO%	0,02	
CO2	14,70	
HC ppm	7	
O2	0,18	
Lambda	1,007	

OBD-järjestelmän tarkastus	
Mil-valo	Pois päältä
Osajärjestelmätestit	7 / 7
Vikakoodien määrä	0

Käyttöjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
Etuakseli	3,0	2,8	7	30 %
Taka-akseli	2,5	2,5	0	30 %
Seisontajarru	1,7	2,1	19	70 %

Iskunvaimentimet	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
Etuakseli	70,0	67,0	4	100 %
Taka-akseli	75,0	73,0	3	100 %

Urasyvyys (mm)		Vasen	Oikea
Kesärengas	Etuakseli	4,0	4,0
	Taka-akseli	5,0	5,0
Talvirengas (kitka)	Etuakseli	6,0	6,0
	Taka-akseli	6,0	6,0

Rengaspaineet (bar)		Vasen	Oikea
Kesärengas	Etuakseli	2,5	2,5
	Taka-akseli	2,5	2,5
Talvirengas (kitka)	Etuakseli		
	Taka-akseli		

1. Ajoneuvon yleistiedot

- **1.1** Asiapaperit ☑
- **1.2** Seuraava määräaikaiskatsastus viimeistään **07.08.2028**
- **1.3** Valmistenumero ☑
- **1.4** Valmistajan kilpi ☑
- **1.5** Rekisterimerkinnät ☑
- **1.6** Rekisterikilpi ☑
- **1.7** Huolto ☑
- **1.8** **Määräaikaishuolto, Huollon aika, Seuraava huolto 24600 km / 562 pv** Huollon ajankohta

2. Moottori ja sen apulaitteet

- **2.1** Moottori ☑
- **2.2** Käynti ☑
- **2.3** Käynnistyvyys ☑
- **2.4** Latausjärjestelmä ☑
- **2.5** Latausjännite **14,7 V**
- **2.6** Jäähdytysjärjestelmä ☑
- **2.7** Jäähdytysnesteen pakkaskestävyys **- 48 °C**

3. Ympäristöhaitat

- **3.1** Bensiinimoottorin pakokaasumittaus ☑
- **3.2** Dieselmoottorin pakokaasumittaus
- **3.3** Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD) ☑

4. Jarrujärjestelmä

4.1	Käyttöjarru	1 ☐	4.5	Ajonvakautusjärjestelmä	1 ☐
4.2	Käyttöjarrun dynamometritesti	1 ☐	4.6	Jarrunesteen kiehumispiste **+ 248 °C**	
4.3	Seisontajarru	1 ☐	4.7	Jarrupalojen kunto	1 ☐
4.4	Seisontajarrun dynamometritesti	1 ☐	4.8	Jarruneste	1 ☐
			4.9	Jarrulevy	1 ☐

5. Voimansiirtolaitteet

5.1	Kytkimen toiminta		5.3	Veto-ja nivelakselit	1 ☐
5.2	Vaihteiston toiminta	1 ☐	5.4	Vetopyörästön kunto	1 ☐

6. Akselistot, pyörät ja jousitus

6.1	Etuakselisto	1 ☐	6.3	Jousitus ja iskunvaimennus	1 ☐
6.2	Taka-akselisto	1 ☐	6.4	Renkaat ja vanteet	1 ☐

7. Ohjauslaitteet

7.1	Ohjausnivelet ja -tangot	1 ☐	7.2	Ohjausvaihde	1 ☐

8. Alusta ja kori

8.1	Kori	1 ☐	8.5	Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut	1 ☐
8.2	Runko		8.6	Alustan kotelot ja pohjalevy	1 ☐
8.3	Akseliston kiinnityspalkit	1 ☐	8.7	Alustan suojaus	1 ☐
8.4	Pakoputkisto	1 ☐	8.8	Alustan suojamuovi	1 ☐

9. Valaisimet ja sähkölaitteet

9.1	Ajovalo	1 ☐	9.8	Rekisterikilven valo	1 ☐
9.2	Lähivalo	1 ☐	9.9	Heijastin ja heijastavat pinnat	1 ☐
9.3	Kaukovalo	1 ☐	9.10	Hätävilkut	1 ☐
9.4	Etuvalo	1 ☐	9.11	Lisävalot	1 ☐
9.5	Suuntavalo	1 ☐	9.12	Muut valot ja valaistut kilvet	1 ☐
9.6	Takavalo	1 ☐	9.13	Äänimerkinantolaite	1 ☐
9.7	Jarruvalo	1 ☐	9.14	Akku ja johtimet	1 ☐

10. Koeajo ja näkyvyys

10.1	Koeajo	1 ☐	10.6	Korin sisustus	1 ☐
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet	1 ☐	10.7	Hallintalaitteet, merkkivalot ja ilmaisimet	1 ☐
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet	1 ☐	10.8	Lukkolaite, luvattoman käytön esto	1 ☐
10.4	Peilit	1 ☐	10.9	Nopeusmittari ja ajopiirturi	1 ☐
10.5	Muut ikkunat	1 ☐	10.10	Muut mittarit	1 ☐

11. Muut laitteet ja varusteet

11.1	Turvavyöt ja -varusteet	1 ☐	11.3	Varoituskolmio	1 ☐
11.2	Kytkentälaitteet	1 ☐	11.4	Radio ja audiolaitteet	1 ☐

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Rakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty ainoastaan ajoneuvojen pakokaasujärjestelmän diagnosointiin ja siihen liittyvien vikakoodien lukemiseen. Tarkastettavaa ajoneuvoa on verrattu normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen samanmerkkiseen ja -ikäiseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalista poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka aiheuttaisi määräaikaiskatsastuksessa vikamerkinnän, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden.
Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.