

Ajoneuvon tiedot	Tarkastuskohteet	24.11.2025
------------------	------------------	------------

Asema	A-Katsastus Tampere-Lielähti	Osoite	Turvesuonkatu 14, 33400 Tampere
Tarkastaja	Jarmo Leinonen	Aseman puhelinnumero	075 323 2222

Ajoneuvon merkki	Kia Xceed Viistoperä (AB) 5ov 1482cm3 A		
Valmistenumero	U5YH5F15GPL126309	Käyttöönottopäivä	18.11.2022
Matkamittarin lukema	39432km	Käyttövoima	Bensiini

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

OBD-järjestelmän tarkastus					Käyttöjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
Mil-valo	Pois päältä				Etuakseli	2,5	48,0	95	30 %
Osajärjestelmätestit	7 / 7				Taka-akseli	1,9	1,8	5	30 %
Vikakoodien määrä	0				Seisontajarru	2,0	2,0	0	70 %
Iskunvaimentimet	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu	Urasyyvyys (mm)		Vasen	Oikea	
Etuakseli	56,0	55,0	2	100 %	Talvirengas (nasta)	Etuakseli	7,0	7,0	
						Taka-akseli	7,0	7,0	
Taka-akseli	51,0	48,0	6	100 %	Kesärengas	Etuakseli	5,0	5,0	
						Taka-akseli	5,0	5,0	

1. Ajoneuvon yleistiedot

- 1.1 Asiapaperit ☒
- 1.2 Seuraava määräaikaikatsastus viimeistään 29.12.2025 ☒
- 1.3 Valmistenumero ☒
- 1.4 Valmistajan kilpi ☒

- 1.5 Rekisterimerkinnät ☒
- 1.6 Rekisterikilpi ☒
- 1.7 Huolto ☒
- 1.8 Huollon ajankohta 28.10.2025 ☒

2. Moottori ja sen apulaitteet

- 2.1 Moottori ☒
- 2.2 Käynti ☒
- 2.3 Käynnistyvyys ☒

- 2.4 Latausjärjestelmä ☒
- 2.5 Latausjännite 14,1 V ☒
- 2.6 Jäähdytysjärjestelmä ☒
- 2.7 Jäähdytysnesteen pakkakestävyys - 45 °C ☒

3. Ympäristöhaitat

- 3.1 Bensiinimoottorin pakokaasumittaus ☒

- 3.2 Dieselmootorin pakokaasumittaus ☒
- 3.3 Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD) ☒

4. Jarrujärjestelmä

- 4.1 Käyttöjarru ☒
- 4.2 Käyttöjarrun dynamometritesti ☒
- 4.3 Seisontajarru ☒
- 4.4 Seisontajarrun dynamometritesti ☒

- 4.5 Ajonvakautusjärjestelmä ☒
- 4.6 Jarrunesteen kiehumispiste + 221 °C ☒
- 4.7 Jarrupalojen kunto ☒
- 4.8 Jarruneste ☒
- 4.9 Jarrulevy ☒

5. Voimansiirtolaitteet

- 5.1 Kytkimen toiminta ☒
- 5.2 Vaihteiston toiminta ☒

- 5.3 Veto- ja nivelakselit ☒
- 5.4 Vetopyörästön kunto ☒

6. Akselistot, pyörät ja jousitus

- 6.1 Etuakselisto ☒
- 6.2 Taka-akselisto ☒

- 6.3 Jousitus ja iskunvaimennus ☒
- 6.4 Renkaat ja vanteet ☒
- Rengas, Nastaero liian suuri, Edessä nastat OK, takana puuttuu lähes kaikki nastat, Takana

7. Ohjauslaitteet

- 7.1 Ohjausnivelet ja -tangot ☒

- 7.2 Ohjausvaihte ☒

8. Alusta ja kori			
8.1	Kori		☐
8.2	Runko		☐
8.3	Akseliston kiinnityspalkit		☐
8.4	Pakoputkisto		☐
9. Valaisimet ja sähkölaitteet			
9.1	Ajovalo		☐
9.2	Lähivalo		☐
9.3	Kaukovalo		☐
9.4	Etuvalo		☐
9.5	Suuntavallo		☐
9.6	Takavallo		☐
9.7	Jarruvalo		☐
10. Koeajo ja näkyvyys			
10.1	Koeajo		☐
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet		☐
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet		☐
10.4	Peilit		☐
10.5	Muut ikkunat		☐
11. Muut laitteet ja varusteet			
11.1	Turvavyöt ja -varusteet		☐
11.2	Kytkenälaitteet		☐
8.5	Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut		☐
8.6	Alustan kotelot ja pohjalevy		☐
8.7	Alustan suojaus		☐
8.8	Alustan suojamuovi		☐
9.8	Rekisterikilven valo		☐
9.9	Heijastin ja heijastavat pinnat		☐
9.10	Hätäviikut		☐
9.11	Lisävalot		☐
9.12	Muut valot ja valaistut kilvet		☐
9.13	Äänimerkinantolaitte		☐
9.14	Akku ja johtimet		☐
10.6	Korin sisustus		☐
10.7	Hallintalaitteet, merkkivalot ja ilmaisimet		☐
10.8	Lukkolaite, luvattoman käytön esto		☐
10.9	Nopeusmittari ja ajopiirturi		☐
10.10	Muut mittarit		☐
11.3	Varoituskolmio		☐
11.4	Radio ja audiolaitteet		☐

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Rakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty ainoastaan ajoneuvojen pakokaasujärjestelmän diagnosointiin ja siihen liittyvien vikakoodien lukemiseen. Tarkastettavaa ajoneuvoa on verrattu normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen samanmerkkiseen ja -ikäiseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalia poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka aiheuttaisi määräaikaikatsastuksessa vikamerkinnän, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.