Katsastus

JNE-542

Autotohtori

Ajoneuvon tiedot	Tarkastuskohteet	07.10.2026

Asema	A-Katsastus Vantaa-Koivuhaka Mäkituvantie	Osoite	Mäkituvantie 3, 01510 Vantaa
Tarkastaja	Markku Vesala	Aseman puhelinnumero	0753232222

Ajoneuvon merkki	BMW iX1 xDrive30 Farmari (AC) 4ov A		
Valmistenumero	WBY61EF03R5X82837	Käyttöönottopäivä	05.10.2023
Matkamittarin lukema	78513km	Käyttövoima	Sähkö

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Lisätiedot

Seuraava ajoneuvon tarkastus + jarrunesteet 24.9.2027.

Käyttöjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
Etuakseli	2,6	2,4	8	30 %
Taka-akseli	3,1	3,5	11	30 %
Seisontajarru	2,0	2,0	0	70 %

Iskunvaimentimet	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
Etuakseli	42,0	40,0	5	100 %
Taka-akseli	53,0	48,0	9	100 %

Urasyvyys (mm)		Vasen	Oikea
Talvirengas (kitka)	Etuakseli	6,0	6,0
	Taka-akseli	5,5	5,5
Kesärengas	Etuakseli	5,0	5,0
	Taka-akseli	5,5	5,5

Rengaspaineet (bar)		Vasen	Oikea
Talvirengas (kitka)	Etuakseli	2,5	2,5
	Taka-akseli	2,5	2,5
Kesärengas	Etuakseli		
	Taka-akseli		

1. Ajoneuvon yleistiedot

- **1.1** Asiapaperit
- **1.2** Seuraava määräaikaiskatsastus viimeistään **09.10.2028**
- **1.3** Valmistenumero
- **1.4** Valmistajan kilpi
- **1.5** Rekisterimerkinnät
- **1.6** Rekisterikilpi
- **1.7** Huolto
- **1.8** Huollon ajankohta

2. Moottori ja sen apulaitteet

- **2.1** Moottori
- **2.2** Käynti
- **2.3** Käynnistyvyys
- **2.4** Latausjärjestelmä
- **2.5** Latausjännite **V**
- **2.6** Jäähdytysjärjestelmä
- **2.7** Jäähdytysnesteen pakkaskestävyys **- 40 °C**

3. Ympäristöhaitat

- **3.1** Bensiinimoottorin pakokaasumittaus
- **3.2** Dieselmoottorin pakokaasumittaus
- **3.3** Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD)

4. Jarrujärjestelmä

- **4.1** Käyttöjarru
- **4.2** Käyttöjarrun dynamometritesti
- **4.3** Seisontajarru
- **4.4** Seisontajarrun dynamometritesti
- **4.5** Ajonvakautusjärjestelmä
- **4.6** Jarrunesteen kiehumispiste **+ °C**
- **4.7** Jarrupalojen kunto
- **4.8** Jarruneste
- **4.9** Jarrulevy

5. Voimansiirtolaitteet

- **5.1** Kytkimen toiminta
- **5.2** Vaihteiston toiminta
- **5.3** Veto-ja nivelakselit
- **5.4** Vetopyörästön kunto

6. Akselistot, pyörät ja jousitus

- **6.1** Etuakselisto
- **6.2** Taka-akselisto
- **6.3** Jousitus ja iskunvaimennus
- **6.4** Renkaat ja vanteet

7. Ohjauslaitteet

- **7.1** Ohjausnivelet ja -tangot
- **7.2** Ohjausvaihde

8. Alusta ja kori

8.1	Kori	☐	**8.5**	Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut	
8.2	Runko	☐	**8.6**	Alustan kotelot ja pohjalevy	☐
8.3	Akseliston kiinnityspalkit	☐	**8.7**	Alustan suojaus	☐
8.4	Pakoputkisto		**8.8**	Alustan suojamuovi	☐

9. Valaisimet ja sähkölaitteet

9.1	Ajovalo	☐	**9.8**	Rekisterikilven valo	☐
9.2	Lähivalo	☐	**9.9**	Heijastin ja heijastavat pinnat	☐
9.3	Kaukovalo	☐	**9.10**	Hätävilkut	☐
9.4	Etuvalo	☐	**9.11**	Lisävalot	☐
9.5	Suuntavalo	☐	**9.12**	Muut valot ja valaistut kilvet	☐
9.6	Takavalo	☐	**9.13**	Äänimerkinantolaite	☐
9.7	Jarruvalo	☐	**9.14**	Akku ja johtimet	☐

10. Koeajo ja näkyvyys

10.1	Koeajo	☐	**10.6**	Korin sisustus	☐
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet	☐	**10.7**	Hallintalaitteet, merkkivalot ja ilmaisimet	☐
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet	☐	**10.8**	Lukkolaite, luvattoman käytön esto	☐
10.4	Peilit	☐	**10.9**	Nopeusmittari ja ajopiirturi	☐
10.5	Muut ikkunat	☐	**10.10**	Muut mittarit	☐

11. Muut laitteet ja varusteet

11.1	Turvavyöt ja -varusteet	☐	**11.3**	Varoituskolmio	☐
11.2	Kytkentälaitteet	☐	**11.4**	Radio ja audiolaitteet	☐

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Rakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty ainoastaan ajoneuvojen pakokaasujärjestelmän diagnosointiin ja siihen liittyvien vikakoodien lukemiseen. Tarkastettavaa ajoneuvoa on verrattu normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen samanmerkkiseen ja -ikäiseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalista poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka aiheuttaisi määräaikaiskatsastuksessa vikamerkinnän, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden.
Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.