

Ajoneuvon tiedot	Tarkastuskohteet	29.07.2026
------------------	------------------	------------

Asema	A-Katsastus Tampere-Lielähti	Osoite	Turvesuonkatu 14, 33400 Tampere
Tarkastaja	Janne Myllykallio	Aseman puhelinnumero	075 323 2222

Ajoneuvon merkki	Volkswagen, VW ID.3 PRO 150 KW Farmari (AC) 5ov		
Valmistenumero	WVWZZZE1ZMP061182	Käyttöönottopäivä	18.05.2021
Matkamittarin lukema	70140km	Käyttövoima	Sähkö

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Käyttöjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu	Iskunvaimentimet	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
Etuakseli	3,1	3,2	3	30 %	Etuakseli	72,0	69,0	4	100 %
Taka-akseli	2,5	2,4	4	30 %	Taka-akseli	63,0	62,0	2	100 %
Urasvyvyys (mm)			Vasen	Oikea	Rengaspaineet (bar)			Vasen	Oikea
Kesärenkas	Etuakseli		7,0	7,0	Kesärenkas	Etuakseli		2,7	2,6
	Taka-akseli		7,0	7,0		Taka-akseli		2,6	2,6
Talvirengas (nasta)	Etuakseli		6,0	6,0	Talvirengas (nasta)	Etuakseli			
	Taka-akseli		6,0	6,0		Taka-akseli			

1. Ajoneuvon yleistiedot

- 1.1 Asiapaperit 1 ☐
- 1.2 Seuraava määräaikaikatsastus viimeistään **18.05.2028**
- 1.3 Valmistenumero 1 ☐
- 1.4 Valmistajan kilpi 1 ☐

- 1.5 Rekisterimerkinnot 1 ☐
- 1.6 Rekisterikilpi 1 ☐
- 1.7 Huolto 1 ☐
- Määräaikaishuolto, Huollon aika, Seuraava huolto 296 pv/ 12900 km**
- 1.8 Huollon ajankohta

2. Moottori ja sen apulaitteet

- 2.1 Moottori
- 2.2 Käynti
- 2.3 Käynnistyvyys 1 ☐

- 2.4 Latausjärjestelmä 1 ☐
- 2.5 Latausjännite **14,7 V**
- 2.6 Jäähdytysjärjestelmä 1 ☐
- 2.7 Jäähdytysnesteen pakkakestävyyys **- 43 °C**

3. Ympäristöhaitat

- 3.1 Bensiinimoottorin pakokaasumittaus

- 3.2 Dieselmootorin pakokaasumittaus
- 3.3 Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD)

4. Jarrujärjestelmä

- 4.1 Käyttöjarru 1 ☐
- 4.2 Käyttöjarrun dynamometritesti 1 ☐
- 4.3 Seisontajarru 1 ☐
- 4.4 Seisontajarrun dynamometritesti 1 ☐

- 4.5 Ajonvakautusjärjestelmä 1 ☐
- 4.6 Jarrunesteen kiehumispiste **+ 234 °C**
- 4.7 Jarrupalojen kunto 1 ☐
- 4.8 Jarruneste 1 ☐
- 4.9 Jarrulevy 1 ☐

5. Voimansiirtolaitteet

- 5.1 Kytkimen toiminta
- 5.2 Vaihteiston toiminta 1 ☐

- 5.3 Veto- ja nivelakselit 1 ☐
- 5.4 Vetopyörästön kunto 1 ☐

6. Akselistot, pyörät ja jousitus

- 6.1 Etuakselisto 1 ☐
- 6.2 Taka-akselisto 1 ☐

- 6.3 Jousitus ja iskunvaimennus 1 ☐
- 6.4 Renkaat ja vanteet 1 ☐
- Paikkauspullo, Vanhenemispäivä (__. __. 20__), 12/2024**

7. Ohjauslaitteet

- 7.1 Ohjausnivelet ja -tangot 1 ☐

- 7.2 Ohjausvaihe 1 ☐

8. Alusta ja kori			
8.1	Kori		☐
8.2	Runko		
8.3	Akseliston kiinnityspalkit		☐
8.4	Pakoputkisto		
9. Valaisimet ja sähkölaitteet			
9.1	Ajovalo		☐
9.2	Lähivalo		☐
9.3	Kaukovalo		☐
9.4	Etuvalo		☐
9.5	Suuntavallo		☐
9.6	Takavallo		☐
9.7	Jarruvalo		☐
10. Koeajo ja näkyvyys			
10.1	Koeajo		☐
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet		☐
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet		☐
10.4	Peilit		☐
10.5	Muut ikkunat		☐
11. Muut laitteet ja varusteet			
11.1	Turvavyöt ja -varusteet		☐
11.2	Kytkenälaitteet		
8.5	Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut		
8.6	Alustan kotelot ja pohjalevy		☐
8.7	Alustan suojaus		☐
8.8	Alustan suojamuovi		☐
9.8	Rekisterikilven valo		☐
9.9	Heijastin ja heijastavat pinnat		☐
9.10	Hätävilkut		☐
9.11	Lisävalot		☐
9.12	Muut valot ja valaistut kilvet		☐
9.13	Äänimerkinantolaitte		☐
9.14	Akku ja johtimet		☐
10.6	Korin sisustus		☐
10.7	Hallintalaitteet, merkkivalot ja ilmaisimet		☐
10.8	Lukkolaite, luvattoman käytön esto		☐
10.9	Nopeusmittari ja ajopiirturi		☐
10.10	Muut mittarit		☐
11.3	Varoituskolmio		☐
11.4	Radio ja audiolaitteet		☐

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Rakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty ainoastaan ajoneuvojen pakokaasujärjestelmän diagnosointiin ja siihen liittyvien vikakoodien lukemiseen. Tarkastettavaa ajoneuvoa on verrattu normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen samanmerkkiseen ja -ikäiseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalista poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka aiheuttaisi määräaikaikatsastuksessa vikamerkinnän, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.