

Ajoneuvon tiedot	Tarkastuskohteet	06.08.2025
------------------	------------------	------------

Asema	A-Katsastus Vantaa-Koivuhaka Mäkituvantie	Osoite	Mäkituvantie 3, 01510 Vantaa
Tarkastaja	Arto Savenius	Aseman puhelinnumero	0753232222

Ajoneuvon merkki	Volkswagen, VW T-CROSS Farmari (AC) 5ov 999cm3 A		
Valmistenumero	WVGZZZC1ZMY091138	Käyttöönottopäivä	10.11.2021
Matkamittarin lukema	26554km	Käyttövoima	Bensiini

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Lisätiedot

Seuraava tarkastushuolto 26500km/254 päivän kuluessa. Seuraava öljynvaihtohuolto 22000km/509 päivän kuluessa.

OBD-järjestelmän tarkastus					Käyttöjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
Mil-valo	Pois päältä				Etuakseli	2,5	2,4	4	30 %
Osajärjestelmätestit	7 / 7				Taka-akseli	2,0	2,0	0	30 %
Vikakoodien määrä	0				Seisontajarru	1,6	1,6	0	70 %
Iskunvaimentimet	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu	Urasyvyys (mm)		Vasen		Oikea
Etuakseli	65,0	65,0	0	100 %	Kesärenkas	Etuakseli	4,5	4,5	
						Taka-akseli	5,5	5,5	
Taka-akseli	67,0	65,0	3	100 %	Talvirengas (nasta)	Etuakseli	7,0	7,0	
						Taka-akseli	8,0	8,0	
					Vararengas		7,0	3,0	
Rengaspaineet (bar)			Vasen	Oikea					
Kesärenkas	Etuakseli	2,1	2,1						
	Taka-akseli	2,0	2,0						
Talvirengas (nasta)	Etuakseli								
	Taka-akseli								
Vararengas	1,9								

1. Ajoneuvon yleistiedot

1.1	Asiapaperit	☒	1.5	Rekisterimerkinnät	☒
1.2	Seuraava määräaikaikatsastus viimeistään 06.08.2027	☒	1.6	Rekisterikilpi	☒
1.3	Valmistenumero	☒	1.7	Huolto	☒
1.4	Valmistajan kilpi	☒	1.8	Huollon ajankohta	☒

2. Moottori ja sen apulaitteet

2.1	Moottori	☒	2.4	Latausjärjestelmä	☒
2.2	Käynti	☒	2.5	Latausjännite V	☒
2.3	Käynnistyvyys	☒	2.6	Jäähdytysjärjestelmä	☒
			2.7	Jäähdytysnesteen pakkakestävyyys - 43 °C	☒

3. Ympäristöhaitat

3.1	Bensiinimoottorin pakokaasumittaus	☒	3.2	Dieselmootorin pakokaasumittaus	☒
			3.3	Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD)	☒

4. Jarrujärjestelmä

4.1	Käyttöjarru	☒	4.5	Ajonvakautusjärjestelmä	☒
4.2	Käyttöjarrun dynamometritesti	☒	4.6	Jarrunesteen kiehumispiste + 233 °C	☒
4.3	Seisontajarru	☒	4.7	Jarrupalojen kunto	☒
4.4	Seisontajarrun dynamometritesti	☒	4.8	Jarruneste	☒
			4.9	Jarrulevy	☒

5. Voimansiirtolaitteet				
5.1	Kytkimen toiminta		☐	
5.2	Vaihteiston toiminta		☐	
6. Akselistot, pyörät ja jousitus				
6.1	Etuakselisto		☐	
6.2	Taka-akselisto		☐	
7. Ohjauslaitteet				
7.1	Ohjausnivelet ja -tangot		☐	
8. Alusta ja kori				
8.1	Kori		☐	
8.2	Runko			
8.3	Akseliston kiinnityspalkit		☐	
8.4	Pakoputkisto		☐	
9. Valaisimet ja sähkölaitteet				
9.1	Ajovalo		☐	
9.2	Lähivalo		☐	
9.3	Kaukovalo		☐	
9.4	Etuvalo		☐	
9.5	Suuntavallo		☐	
9.6	Takavallo		☐	
9.7	Jarruvalo		☐	
10. Koeajo ja näkyvyys				
10.1	Koeajo		☐	
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet		☐	
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet		☐	
10.4	Peilit		☐	
10.5	Muut ikkunat		☐	
11. Muut laitteet ja varusteet				
11.1	Turvavyöt ja -varusteet		☐	
11.2	Kytkenälaitteet			
5.3	Veto- ja nivelakselit		☐	
5.4	Vetopyörästön kunto		☐	
6.3	Jousitus ja iskunvaimennus		☐	
6.4	Renkaat ja vanteet		☐	
7.2	Ohjausvaihdde		☐	
8.5	Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut		☐	
8.6	Alustan kotelot ja pohjalevy		☐	
8.7	Alustan suojaus		☐	
8.8	Alustan suojamuovi		☐	
9.8	Rekisterikilven valo		☐	
9.9	Heijastin ja heijastavat pinnat		☐	
9.10	Hätävilkut		☐	
9.11	Lisävalot		☐	
9.12	Muut valot ja valaistut kilvet		☐	
9.13	Äänimerkinantolaitte		☐	
9.14	Akku ja johtimet		☐	
10.6	Korin sisustus		☐	
10.7	Hallintalaitteet, merkkivalot ja ilmaisimet		☐	
10.8	Lukkolaite, luvattoman käytön esto		☐	
10.9	Nopeusmittari ja ajopiirturi		☐	
10.10	Muut mittarit		☐	
11.3	Varoituskolmio		☐	
11.4	Radio ja audiolaitteet		☐	

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Rakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty ainoastaan ajoneuvojen pakokaasujärjestelmän diagnosointiin ja siihen liittyvien vikakoodien lukemiseen. Tarkastettavaa ajoneuvoa on verrattu normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen samanmerkkiseen ja -ikäiseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalista poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka aiheuttaisi määräaikaikatsastuksessa vikamerkinnän, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.