

Ajoneuvon tiedot	Tarkastuskohteet	18.02.2026
------------------	------------------	------------

Asema	A-Katsastus Vantaa-Koivuhaka Mäkituvantie	Osoite	Mäkituvantie 3, 01510 Vantaa
Tarkastaja	Jarmo Pirilä	Aseman puhelinnumero	0753232222

Ajoneuvon merkki	Mercedes-Benz EQB 300 4MATIC Farmari (AC) 5ov		
Valmistenumero	W1N9M0KB2TN150301	Käyttöönottopäivä	06.11.2025
Matkamittarin lukema	1105km	Käyttövoima	Sähkö

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Lisätiedot

Seuraavaan A huoltoon 252 päivää.

Käyttäjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu	Iskunvaimentimet	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
Etuakseli	1,8	1,7	6	30 %	Etuakseli	64,0	61,0	5	100 %
Taka-akseli	2,0	1,9	5	30 %	Taka-akseli	52,0	52,0	0	100 %
Seisontajarru	1,2	1,0	17	70 %					
Urasyvyys (mm)	Vasen		Oikea		Rengaspaineet (bar)	Vasen		Oikea	
Talvirengas (kitka)	Etuakseli	8,0	8,0		Talvirengas (kitka)	Etuakseli	2,3	2,4	
	Taka-akseli	8,0	8,0			Taka-akseli	2,4	2,3	
Kesärengas	Etuakseli	5,0	5,0		Kesärengas	Etuakseli			
	Taka-akseli	5,0	5,0			Taka-akseli			

1. Ajoneuvon yleistiedot

1.1	Asiapaperit	1	☐	1.5	Rekisterimerkinnät	1	☐
1.2	Seuraava määräaikaikatsastus viimeistään 06.11.2029			1.6	Rekisterikilpi	1	☐
1.3	Valmistenumero	1	☐	1.7	Huolto	1	☐
1.4	Valmistajan kilpi	1	☐	1.8	Huollon ajankohta		

2. Moottori ja sen apulaitteet

2.1	Moottori	1	☐	2.4	Latausjärjestelmä	1	☐
2.2	Käynti	1	☐	2.5	Latausjännite V		
2.3	Käynnistyvyys	1	☐	2.6	Jäähdytysjärjestelmä	1	☐
				2.7	Jäähdytysnesteen pakkakestävyys - 40 °C		

3. Ympäristöhaitat

3.1	Bensiinimoottorin pakokaasumittaus			3.2	Dieselmootorin pakokaasumittaus		
				3.3	Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD)		

4. Jarrujärjestelmä

4.1	Käyttäjarru	1	☐	4.5	Ajonvakautusjärjestelmä	1	☐
4.2	Käyttäjarrun dynamometritesti	1	☐	4.6	Jarrunesteen kiehumispiste + 255 °C		
4.3	Seisontajarru	1	☐	4.7	Jarrupalojen kunto	1	☐
4.4	Seisontajarrun dynamometritesti	1	☐	4.8	Jarruneste	1	☐
				4.9	Jarrulevy	1	☐

5. Voimansiirtolaitteet

5.1	Kytkimen toiminta			5.3	Veto- ja nivelakselit	1	☐
5.2	Vaihteiston toiminta			5.4	Vetopyörästön kunto	1	☐

6. Akselistot, pyörät ja jousitus

6.1	Etuakselisto	1	☐	6.3	Jousitus ja iskunvaimennus	1	☐
6.2	Taka-akselisto	1	☐	6.4	Renkaat ja vanteet	1	☐

7. Ohjauslaitteet

7.1	Ohjausnivelet ja -tangot	1	☐	7.2	Ohjausvaihte	1	☐
-----	--------------------------	---	--------------------------	-----	--------------	---	--------------------------

8.	Alusta ja kori						
8.1	Kori		☐	8.5	Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut		
8.2	Runko			8.6	Alustan kotelot ja pohjalevy		☐
8.3	Akseliston kiinnityspalkit		☐	8.7	Alustan suojaus		☐
8.4	Pakoputkisto			8.8	Alustan suojamuovi		☐
9.	Valaisimet ja sähkölaitteet						
9.1	Ajovalo		☐	9.8	Rekisterikilven valo		☐
9.2	Lähivalo		☐	9.9	Heijastin ja heijastavat pinnat		☐
9.3	Kaukovalo		☐	9.10	Hätävilkut		☐
9.4	Etuvalo		☐	9.11	Lisävalot		☐
9.5	Suuntavalot		☐	9.12	Muut valot ja valaistut kilvet		☐
9.6	Takavalot		☐	9.13	Äänimerkinantolaitte		☐
9.7	Jarruvalo		☐	9.14	Akku ja johtimet		☐
10.	Koeajo ja näkyvyys						
10.1	Koeajo		☐	10.6	Korin sisustus		☐
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet		☐	10.7	Hallintalaitteet, merkkivalot ja ilmaisimet		☐
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet		☐	10.8	Lukkolaite, luvattoman käytön esto		☐
10.4	Peilit		☐	10.9	Nopeusmittari ja ajopiirturi		☐
10.5	Muut ikkunat		☐	10.10	Muut mittarit		☐
11.	Muut laitteet ja varusteet						
11.1	Turvavyöt ja -varusteet		☐	11.3	Varoituskolmio		☐
11.2	Kytkenälaitteet			11.4	Radio ja audiolaitteet		☐

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Rakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty ainoastaan ajoneuvojen pakokaasujärjestelmän diagnosointiin ja siihen liittyvien vikakoodien lukemiseen. Tarkastettavaa ajoneuvoa on verrattu normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen samanmerkkiseen ja -ikäiseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalista poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka aiheuttaisi määräaikaikatsastuksessa vikamerkinnän, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.