

Ajoneuvon tiedot	Tarkastuskohteet	07.01.2026
------------------	------------------	------------

Asema	A-Katsastus Vantaa-Koivuhaka Mäkituvantie	Osoite	Mäkituvantie 3, 01510 Vantaa
Tarkastaja	Markku Vesala	Aseman puhelinnumero	0753232222

Ajoneuvon merkki	Volkswagen, VW ID.4 PRO 150 KW Farmari (AC) 5ov A		
Valmistenumero	WVGZZZE2ZNP010494	Käyttöönottopäivä	05.01.2022
Matkamittarin lukema	69528km	Käyttövoima	Sähkö

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Lisätiedot

Seur huolto 709 päivää

Käyttöjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu	Urasyyvyys (mm)		Vasen	Oikea
Etuakseli	2,4	2,8	14	30 %	Talvirengas (nasta) Kesärengas	Etuakseli	7,0	7,0
Taka-akseli	2,8	2,8	0	30 %		Taka-akseli	4,0	4,0
Seisontajarru	2,0	2,2	9	70 %		Etuakseli	7,0	7,0
						Taka-akseli	7,0	7,0
Rengaspaineet (bar)			Vasen	Oikea				
Talvirengas (nasta)	Etuakseli	2,5	2,5					
	Taka-akseli	2,7	2,7					
Kesärengas	Etuakseli							
	Taka-akseli							

1. Ajoneuvon yleistiedot

1.1	Asiapaperit	1	☐	1.5	Rekisterimerkinnot	1	☐
1.2	Seuraava määräaikaikatsastus viimeistään 05.01.2028			1.6	Rekisterikilpi	1	☐
1.3	Valmistenumero	1	☐	1.7	Huolto	1	☐
1.4	Valmistajan kilpi	1	☐	1.8	Huollon ajankohta		

2. Moottori ja sen apulaitteet

2.1	Moottori	1	☐	2.4	Latausjärjestelmä	1	☐
2.2	Käynti	1	☐	2.5	Latausjännite V		
2.3	Käynnistyvyys	1	☐	2.6	Jäähdytysjärjestelmä	1	☐
				2.7	Jäähdytysnesteen pakkaskestävyys - 45 °C		

3. Ympäristöhaitat

3.1	Bensiinimoottorin pakokaasumittaus			3.2	Dieselmootorin pakokaasumittaus		
				3.3	Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD)		

4. Jarrujärjestelmä

4.1	Käyttöjarru	1	☐	4.5	Ajonvakautusjärjestelmä	1	☐
4.2	Käyttöjarrun dynamometritesti	1	☐	4.6	Jarrunesteen kiehumispiste + 275 °C		
4.3	Seisontajarru	1	☐	4.7	Jarrupalojen kunto	1	☐
4.4	Seisontajarrun dynamometritesti	1	☐	4.8	Jarruneste	1	☐
				4.9	Jarrulevy	1	☐

5. Voimansiirtolaitteet

5.1	Kytkimen toiminta			5.3	Veto- ja nivelakselit	1	☐
5.2	Vaihteiston toiminta	1	☐	5.4	Vetopyörästön kunto	1	☐

6. Akselistot, pyörät ja jousitus

6.1	Etuakselisto	3	☐	6.3	Jousitus ja iskunvaimennus	1	☐
	Alatukivarren laakerointi, Irtoamisvaara, Vasemmalla etummainen			6.4	Renkaat ja vanteet	2	☐
	Alatukivarren laakerointi, Irtoamisvaara, Oikealla etummainen				Rengas (talvi), Urasyyvyys 3 - 5 mm, tarkkaile renkaita, Takana		
6.2	Taka-akselisto	1	☐				

7. Ohjauslaitteet				
7.1	Ohjausnivelet ja -tangot	1	7.2 Ohjausvaihte	1
8. Alusta ja kori				
8.1	Kori	1	8.5 Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut	
8.2	Runko	1	8.6 Alustan kotelot ja pohjalevy	1
8.3	Akseliston kiinnityspalkit	1	8.7 Alustan suojaus	1
8.4	Pakoputkisto	1	8.8 Alustan suojamuovi	1
9. Valaisimet ja sähkölaitteet				
9.1	Ajovalo	1	9.8 Rekisterikilven valo	1
9.2	Lähivalo	1	9.9 Heijastin ja heijastavat pinnat	1
9.3	Kaukovalo	1	9.10 Hätävilkut	1
9.4	Etuvalo	1	9.11 Lisävalot	1
9.5	Suuntavalot	1	9.12 Muut valot ja valaistut kilvet	1
9.6	Takavalot	1	9.13 Äänimerkinantolaitte	1
9.7	Jarruvalo	1	9.14 Akku ja johtimet	1
10. Koeajo ja näkyvyys				
10.1	Koeajo	1	10.6 Korin sisustus	1
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet	1	10.7 Hallintalaitteet, merkkivalot ja ilmaisimet	1
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet	1	10.8 Lukkolaite, luvattoman käytön esto	1
10.4	Peilit	1	10.9 Nopeusmittari ja ajopiirturi	1
10.5	Muut ikkunat	1	10.10 Muut mittarit	1
11. Muut laitteet ja varusteet				
11.1	Turvavyöt ja -varusteet	1	11.3 Varoituskolmio	1
11.2	Kytkenälaitteet		11.4 Radio ja audiolaitteet	1

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Rakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty ainoastaan ajoneuvojen pakokaasujärjestelmän diagnosointiin ja siihen liittyvien vikakoodien lukemiseen. Tarkastettavaa ajoneuvoa on verrattu normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen samanmerkkiseen ja -ikäiseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalista poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka aiheuttaisi määräaikaikatsastuksessa vikamerkinnän, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.