

Ajoneuvon tiedot	Tarkastuskohteet	26.08.2025
------------------	------------------	------------

Asema	A-Katsastus Tampere-Lielähti	Osoite	Turvesuonkatu 14, 33400 Tampere
Tarkastaja	Janne Salo	Aseman puhelinnumero	075 323 2222

Ajoneuvon merkki	Volkswagen, VW ID.5 PRO 150 KW Farmari (AC) 5ov A		
Valmistenumero	WVGZZZE2ZNP509861	Käyttöönottopäivä	18.08.2022
Matkamittarin lukema	58324km	Käyttövoima	Sähkö

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Käyttöjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu	Iskunvaimentimet	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
Etuakseli	2,7	2,3	15	30 %	Etuakseli	78,0	74,0	5	100 %
Taka-akseli	4,4	4,0	9	30 %	Taka-akseli	75,0	74,0	1	100 %
Seisontajarru	1,2	0,8	33	70 %					
Urasyvyyks (mm)		Vasen	Oikea		Rengaspaineet (bar)		Vasen	Oikea	
Kesärengas	Etuakseli	5,0	5,0		Kesärengas	Etuakseli	2,5	2,6	
	Taka-akseli	7,0	7,0			Taka-akseli	2,6	2,6	
Talvirengas (nasta)	Etuakseli	6,0	6,0		Talvirengas (nasta)	Etuakseli			
	Taka-akseli	7,0	7,0			Taka-akseli			

1. Ajoneuvon yleistiedot

- | | |
|---|---|
| <p>1.1 Asiapaperit
Asiapaperit, Ei mitään, Katsastettu 26.8.2025.</p> <p>1.2 Seuraava määräaikaikatsastus viimeistään 26.08.2027</p> <p>1.3 Valmistenumero</p> <p>1.4 Valmistajan kilpi</p> | <p>1.5 Rekisterimerkinnät</p> <p>1.6 Rekisterikilpi</p> <p>1.7 Huolto
Määräaikaishuolto, Huollon aika, Ajotietokoneen mukaan seuraava huolto on 261 vrk. kuluttua tästä hetkestä. Aikaisempaa huoltohistoriaa ei pystytty todentamaan. Sähköinen huoltokirja.</p> <p>1.8 Huollon ajankohta</p> |
|---|---|

2. Moottori ja sen apulaitteet

- | | |
|--|--|
| <p>2.1 Moottori</p> <p>2.2 Käynti</p> <p>2.3 Käynnistyvyys</p> | <p>2.4 Latausjärjestelmä</p> <p>2.5 Latausjännite
V</p> <p>2.6 Jäähdytysjärjestelmä</p> <p>2.7 Jäähdytysnesteen pakkakestävyys
- 43 °C</p> |
|--|--|

3. Ympäristöhaitat

- | | |
|---|--|
| <p>3.1 Bensiinimoottorin pakokaasumittaus</p> | <p>3.2 Dieselmootorin pakokaasumittaus</p> <p>3.3 Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD)</p> |
|---|--|

4. Jarrujärjestelmä

- | | |
|---|--|
| <p>4.1 Käyttöjarru</p> <p>4.2 Käyttöjarrun dynamometritesti</p> <p>4.3 Seisontajarru</p> <p>4.4 Seisontajarrun dynamometritesti</p> | <p>4.5 Ajonvakautusjärjestelmä</p> <p>4.6 Jarrunesteen kiehumispiste
+ 236 °C</p> <p>4.7 Jarrupalojen kunto</p> <p>4.8 Jarruneste</p> <p>4.9 Jarrulevy</p> |
|---|--|

5. Voimansiirtolaitteet

- | | |
|--|---|
| <p>5.1 Kytkimen toiminta</p> <p>5.2 Vaihteiston toiminta</p> | <p>5.3 Veto- ja nivelakselit</p> <p>5.4 Vetopyörästön kunto</p> |
|--|---|

6. Akselistot, pyörät ja jousitus

- | | |
|---|---|
| <p>6.1 Etuakselisto</p> <p>6.2 Taka-akselisto</p> | <p>6.3 Jousitus ja iskunvaimennus</p> <p>6.4 Renkaat ja vanteet
Paikkauspullo, Päivämäärä, 04 / 2026</p> |
|---|---|

7. Ohjauslaitteet

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------|
| <p>7.1 Ohjausnivelet ja -tangot</p> | <p>7.2 Ohjausvaihde</p> |
|-------------------------------------|-------------------------|

8. Alusta ja kori			
8.1	Kori		☐
8.2	Runko		☐
8.3	Akseliston kiinnityspalkit		☐
8.4	Pakoputkisto		☐
9. Valaisimet ja sähkölaitteet			
9.1	Ajovalo		☐
9.2	Lähivalo		☐
9.3	Kaukovalo		☐
9.4	Etuvalo		☐
9.5	Suuntavallo		☐
9.6	Takavallo		☐
9.7	Jarruvalo		☐
10. Koeajo ja näkyvyys			
10.1	Koeajo		☐
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet		☐
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet		☐
10.4	Peilit		☐
10.5	Muut ikkunat		☐
11. Muut laitteet ja varusteet			
11.1	Turvavyöt ja -varusteet		☐
11.2	Kytentälaitteet		
8.5	Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut		☐
8.6	Alustan kotelot ja pohjalevy		☐
8.7	Alustan suojaus		☐
8.8	Alustan suojamuovi		☐
9.8	Rekisterikilven valo		☐
9.9	Heijastin ja heijastavat pinnat		☐
9.10	Hätävilkut		☐
9.11	Lisävalot		☐
9.12	Muut valot ja valaistut kilvet		☐
9.13	Äänimerkinantolaitte		☐
9.14	Akku ja johtimet		☐
10.6	Korin sisustus		☐
10.7	Hallintalaitteet, merkkivalot ja ilmaisimet		☐
10.8	Lukkolaite, luvattoman käytön esto		☐
10.9	Nopeusmittari ja ajopiirturi		
10.10	Muut mittarit		☐
11.3	Varoituskolmio		☐
11.4	Radio ja audiolaitteet		☐

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Rakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty ainoastaan ajoneuvojen pakokaasujärjestelmän diagnosointiin ja siihen liittyvien vikakoodien lukemiseen. Tarkastettavaa ajoneuvoa on verrattu normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen samanmerkkiseen ja -ikäiseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalista poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka aiheuttaisi määräaikaikatsastuksessa vikamerkinnän, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.