

Ajoneuvon tiedot	Tarkastuskohteet	12.08.2025
------------------	------------------	------------

Asema	A-Katsastus Vantaa-Koivuhaka Mäkituvantie	Osoite	Mäkituvantie 3, 01510 Vantaa
Tarkastaja	Markku Vesala	Aseman puhelinnumero	0753232222

Ajoneuvon merkki	Skoda KODIAQ Farmari (AC) 5ov 1984cm3 A	Käyttöönottopäivä	01.08.2022
Valmistenumero	TMBLE9NS8P8006931	Käyttövoima	Bensiini
Matkamittarin lukema	91990km		

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Lisätiedot

Seur huolto 28100km tai 337 päivää

OBD-järjestelmän tarkastus					Käyttöjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
Mil-valo	Pois päältä				Etuakseli	3,6	3,4	6	30 %
Osajärjestelmätestit	7 / 7				Taka-akseli	3,8	3,4	11	30 %
Vikakoodien määrä	0				Seisontajarru	3,2	3,0	6	70 %
Iskunvaimentimet	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu	Urasyvyys (mm)		Vasen	Oikea	
Etuakseli	61,0	57,0	7	100 %	Kesären gas	Etuakseli	7,0	7,0	
						Taka-akseli	7,0	7,0	
Taka-akseli	6,3	6,2	2	100 %	Talvirengas (nasta)	Etuakseli	6,0	6,0	
						Taka-akseli	6,0	6,0	
					Vararengas		3,0	3,0	
Rengaspaineet (bar)			Vasen	Oikea					
Kesären gas	Etuakseli		2,3	2,3					
	Taka-akseli		2,3	2,3					
Talvirengas (nasta)	Etuakseli								
	Taka-akseli								
Vararengas			4,0						

1. Ajoneuvon yleistiedot

1.1	Asiapaperit	☒	1.5	Rekisterimerkinnät	☒
1.2	Seuraava määräaika katsastus viimeistään 12.08.2027	☒	1.6	Rekisterikilpi	☒
1.3	Valmistenumero	☒	1.7	Huolto	☒
1.4	Valmistajan kilpi	☒	1.8	Huollon ajankohta	☒

2. Moottori ja sen apulaitteet

2.1	Moottori	☒	2.4	Latausjärjestelmä	☒
2.2	Käynti	☒	2.5	Latausjännite V	☒
2.3	Käynnistyvyys	☒	2.6	Jäähdytysjärjestelmä	☒
			2.7	Jäähdytysnesteen pakkakestävyyys - 50 °C	☒

3. Ympäristöhaitat

3.1	Bensiinimoottorin pakokaasumittaus	☒	3.2	Dieselmootorin pakokaasumittaus	☒
			3.3	Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD)	☒

4. Jarrujärjestelmä

4.1	Käyttöjarru	☒	4.5	Ajonvakautusjärjestelmä	☒
4.2	Käyttöjarrun dynamometritesti	☒	4.6	Jarrunesteen kiehumispiste + 213 °C	☒
4.3	Seisontajarru	☒	4.7	Jarrupalojen kunto	☒
4.4	Seisontajarrun dynamometritesti	☒	4.8	Jarruneste	☒
			4.9	Jarrulevy	☒

5. Voimansiirtolaitteet				
5.1	Kytkimen toiminta		5.3	Veto- ja nivelakselit
5.2	Vaihteiston toiminta	1 ☐	5.4	Vetopyörästön kunto
				1 ☐
6. Akselistot, pyörät ja jousitus				
6.1	Etuakselisto	1 ☐	6.3	Jousitus ja iskunvaimennus
6.2	Taka-akselisto	1 ☐	6.4	Renkaat ja vanteet
				1 ☐
7. Ohjauslaitteet				
7.1	Ohjausnivelet ja -tangot	1 ☐	7.2	Ohjausvaihde
				1 ☐
8. Alusta ja kori				
8.1	Kori	1 ☐	8.5	Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut
8.2	Runko	1 ☐	8.6	Alustan kotelot ja pohjalevy
8.3	Akseliston kiinnityspalkit	1 ☐	8.7	Alustan suojaus
8.4	Pakoputkisto	1 ☐	8.8	Alustan suojamuovi
				1 ☐
9. Valaisimet ja sähkölaitteet				
9.1	Ajovalo	1 ☐	9.8	Rekisterikilven valo
9.2	Lähivalo	1 ☐	9.9	Heijastin ja heijastavat pinnat
9.3	Kaukovalo	1 ☐	9.10	Hätävilkut
9.4	Etuvalo	1 ☐	9.11	Lisävalot
9.5	Suuntavalot	1 ☐	9.12	Muut valot ja valaistut kilvet
9.6	Takavalot	1 ☐	9.13	Äänimerkinantolaitteet
9.7	Jarruvalo	1 ☐	9.14	Akku ja johtimet
				1 ☐
10. Koeajo ja näkyvyys				
10.1	Koeajo	1 ☐	10.6	Korin sisustus
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet	1 ☐	10.7	Hallintalaitteet, merkkivalot ja ilmaisimet
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet	1 ☐	10.8	Lukkolaite, luvattoman käytön esto
10.4	Peilit	1 ☐	10.9	Nopeusmittari ja ajopiirturi
10.5	Muut ikkunat	1 ☐	10.10	Muut mittarit
				1 ☐
11. Muut laitteet ja varusteet				
11.1	Turvavyöt ja -varusteet	1 ☐	11.3	Varoituskolmio
11.2	Kytkenälaitteet	1 ☐	11.4	Radio ja audiolaitteet
				1 ☐

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Rakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty ainoastaan ajoneuvojen pakokaasujärjestelmän diagnosointiin ja siihen liittyvien vikakoodien lukemiseen. Tarkastettavaa ajoneuvoa on verrattu normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen samanmerkkiseen ja -ikäiseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalista poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka aiheuttaisi määräaikaikatsastuksessa vikamerkinnän, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.