

Ajoneuvon tiedot	Tarkastuskohteet	21.07.2025
------------------	------------------	------------

Asema	A-Katsastus Vantaa-Koivuhaka Mäkituvantie	Osoite	Mäkituvantie 3, 01510 Vantaa
Tarkastaja	Markku Vesala	Aseman puhelinnumero	0753232222

Ajoneuvon merkki	Volkswagen, VW ID.4 PRO 150 KW Farmari (AC) 5ov A		
Valmistenumero	WVGZZZE2ZMP045833	Käyttöönottopäivä	14.07.2021
Matkamittarin lukema	84998km	Käyttövoima	Sähkö

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Lisätiedot

Seur huolto 648 päivää

Käyttäjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu	Urasyyvyys (mm)		Vasen	Oikea	
Etuakseli	3,6	3,3	8	30 %	Kesärengas	Etuakseli	7,0	7,0	
Taka-akseli	3,8	4,0	5	30 %		Taka-akseli	7,0	7,0	
Seisontajarru	3,0	2,6	13	70 %		Talvirengas (kitka)	Etuakseli	5,0	5,0
						Taka-akseli	6,0	6,0	
Rengaspaineet (bar)			Vasen	Oikea					
Kesärengas	Etuakseli	2,8	2,8						
	Taka-akseli	2,8	2,8						
Talvirengas (kitka)	Etuakseli								
	Taka-akseli								

1. Ajoneuvon yleistiedot

- 1.1 Asiapaperit 1 ☐
- 1.2 Seuraava määräaikaikatsastus viimeistään 21.07.2027 1 ☐
- 1.3 Valmistenumero 1 ☐
- 1.4 Valmistajan kilpi 1 ☐

- 1.5 Rekisterimerkinnät 1 ☐
- 1.6 Rekisterikilpi 1 ☐
- 1.7 Huolto 1 ☐
- 1.8 Huollon ajankohta 1 ☐

2. Moottori ja sen apulaitteet

- 2.1 Moottori 1 ☐
- 2.2 Käynti 1 ☐
- 2.3 Käynnistyvyys 1 ☐

- 2.4 Latausjärjestelmä 1 ☐
- 2.5 Latausjännite V 1 ☐
- 2.6 Jäähdytysjärjestelmä 1 ☐
- 2.7 Jäähdytysnesteen pakkaskestävyys - 40 °C 1 ☐

3. Ympäristöhaitat

- 3.1 Bensiinimoottorin pakokaasumittaus

- 3.2 Dieselmootorin pakokaasumittaus
- 3.3 Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD) 1 ☐

4. Jarrujärjestelmä

- 4.1 Käyttäjarru 1 ☐
- 4.2 Käyttäjarrun dynamometritesti 1 ☐
- 4.3 Seisontajarru 1 ☐
- 4.4 Seisontajarrun dynamometritesti 1 ☐

- 4.5 Ajonvakautusjärjestelmä 1 ☐
- 4.6 Jarrunesteen kiehumispiste + 253 °C 1 ☐
- 4.7 Jarrupalojen kunto 1 ☐
- 4.8 Jarruneste 1 ☐
- 4.9 Jarrulevy 1 ☐

5. Voimansiirtolaitteet

- 5.1 Kytkimen toiminta
- 5.2 Vaihteiston toiminta 1 ☐

- 5.3 Veto- ja nivelakselit 1 ☐
- 5.4 Vetopyörästön kunto 1 ☐

6. Akselistot, pyörät ja jousitus

- 6.1 Etuakselisto 3 ☐
Alatukivarren laakerointi, Irtoamisvaara, Vasemmalla etummainen
Alatukivarren laakerointi, Irtoamisvaara, Oikealla etummainen
- 6.2 Taka-akselisto 1 ☐

- 6.3 Jousitus ja iskunvaimennus 1 ☐
- 6.4 Renkaat ja vanteet 1 ☐

7. Ohjauslaitteet					
7.1	Ohjausnivelet ja -tangot	 ☐	7.2	Ohjausvaihte	 ☐
8. Alusta ja kori					
8.1	Kori	 ☐	8.5	Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut	
8.2	Runko	 ☐	8.6	Alustan kotelot ja pohjalevy	 ☐
8.3	Akseliston kiinnityspalkit	 ☐	8.7	Alustan suojaus	 ☐
8.4	Pakoputkisto		8.8	Alustan suojamuovi	 ☐
9. Valaisimet ja sähkölaitteet					
9.1	Ajovalo	 ☐	9.8	Rekisterikilven valo	 ☐
9.2	Lähivalo	 ☐	9.9	Heijastin ja heijastavat pinnat	 ☐
9.3	Kaukovalo	 ☐	9.10	Hätävilkut	 ☐
9.4	Etuvalo	 ☐	9.11	Lisävalot	 ☐
9.5	Suuntavalot	 ☐	9.12	Muut valot ja valaistut kilvet	 ☐
9.6	Takavalot	 ☐	9.13	Äänimerkinantolaitte	 ☐
9.7	Jarruvalo	 ☐	9.14	Akku ja johtimet	 ☐
10. Koeajo ja näkyvyys					
10.1	Koeajo	 ☐	10.6	Korin sisustus	 ☐
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet	 ☐	10.7	Hallintalaitteet, merkkivalot ja ilmaiset	 ☐
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet	 ☐	10.8	Lukkolaite, luvattoman käytön esto	 ☐
10.4	Peilit	 ☐	10.9	Nopeusmittari ja ajopiirturi	 ☐
10.5	Muut ikkunat	 ☐	10.10	Muut mittarit	 ☐
11. Muut laitteet ja varusteet					
11.1	Turvavyöt ja -varusteet	 ☐	11.3	Varoituskolmio	 ☐
11.2	Kytkenälaitteet	 ☐	11.4	Radio ja audiolaitteet	 ☐

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Rakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty ainoastaan ajoneuvojen pakokaasujärjestelmän diagnosointiin ja siihen liittyvien vikakoodien lukemiseen. Tarkastettavaa ajoneuvoa on verrattu normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen samanmerkkiseen ja -ikäiseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalista poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka aiheuttaisi määräaikaikatsastuksessa vikamerkinnän, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.