

Ajoneuvon tiedot	Tarkastuskohteet	26.10.2023
------------------	------------------	------------

Asema	A-Katsastus Vantaa-Koivuhaka Mäkituvantie	Osoite	Mäkituvantie 3, 01510 Vantaa
Tarkastaja	Arto Savenius	Aseman puhelinnumero	0753232222

Ajoneuvon merkki	Skoda KODIAQ Farmari (AC) 4ov 1968cm3 A	Käyttöönottopäivä	01.02.2019
Valmistenumero	TMBJJ7NS2K8016919	Käyttövoima	Dieselöljy
Matkamittarin lukema	94679km		

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Lisätiedot

Seuraava tarkastushuolto 16200km/323 päivän kuluessa. Seuraava öljynvaihtohuolto 26200km/688 päivän kuluessa.

Käyttöjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu	Iskunvaimentimet	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
Etuakseli	3,0	3,0	0	30 %	Etuakseli	60,0	58,0	3	100 %
Taka-akseli	3,2	3,0	6	30 %	Taka-akseli	65,0	66,0	2	100 %
Seisontajarru	2,0	2,3	13	70 %					
					Urasyyvyys (mm)			Vasen	Oikea
					Kesärengas	Etuakseli	6,5	6,5	
						Taka-akseli	7,5	7,5	
					Talvirengas (nasta)	Etuakseli	8,0	8,0	
						Taka-akseli	9,0	9,0	
Rengaspaineet (bar)		Vasen	Oikea						
Kesärengas	Etuakseli	2,4	2,5						
	Taka-akseli	2,4	2,5						
Talvirengas (nasta)	Etuakseli								
	Taka-akseli								

1. Ajoneuvon yleistiedot

1.1 Asiapaperit	1	1	1.5 Rekisterimerkinnot	1	1
1.2 Seuraavan määräaikaikatsastuksen ajankohta 27.10.2025	1	1	1.6 Rekisterikilpi	1	1
1.3 Valmistenumero	1	1	1.7 Huolto	1	1
1.4 Valmistajan kilpi	1	1	1.8 Huollon ajankohta	1	1

2. Moottori ja sen apulaitteet

2.1 Moottori	1	1	2.4 Latausjärjestelmä	1	1
2.2 Käynti	1	1	2.5 Latausjännite 15 V	1	1
2.3 Käynnistyvyys	1	1	2.6 Jäähdytysjärjestelmä	1	1
			2.7 Jäähdytysnesteen pakkaskestävyys - 41 °C	1	1

3. Ympäristöhaitat

3.1 Bensiinimoottorin pakokaasumittaus	1	1	3.2 Dieselmootorin pakokaasumittaus	1	1
			3.3 Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD)	1	1

4. Jarrujärjestelmä

4.1	Käyttöjarru	☒	☐	4.5	Ajonvakautusjärjestelmä	☒	☐
4.2	Käyttöjarrun dynamometritesti	☒	☐	4.6	Jarrunesteen kiehumispiste + 245 °C	☐	☐
4.3	Seisontajarru	☒	☐	4.7	Jarrupalojen kunto	☒	☐
4.4	Seisontajarrun dynamometritesti	☒	☐	4.8	Jarruneste	☒	☐
				4.9	Jarrulevy	☒	☐

5. Voimansiirtolaitteet

5.1	Kytkimen toiminta	☒	☐	5.3	Veto-ja nivelakselit	☒	☐
5.2	Vaihteiston toiminta	☒	☐	5.4	Vetopyörästön kunto	☒	☐

6. Akselistot, pyörät ja jousitus

6.1	Etuakselisto	☒	☐	6.3	Jousitus ja iskunvaimennus	☒	☐
6.2	Taka-akselisto	☒	☐	6.4	Renkaat ja vanteet	☒	☐

7. Ohjauslaitteet

7.1	Ohjausnivelet ja -tangot	☒	☐	7.2	Ohjausvaihde	☒	☐
-----	--------------------------	-------------------------------------	--------------------------	-----	--------------	-------------------------------------	--------------------------

8. Alusta ja kori

8.1	Kori	☒	☐	8.5	Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut	☒	☐
8.2	Runko	☐	☐	8.6	Alustan kotelot ja pohjalevy	☒	☐
8.3	Akseliston kiinnityspalkit	☒	☐	8.7	Alustan suojaus	☒	☐
8.4	Pakoputkisto	☒	☐	8.8	Alustan suojamuovi	☒	☐

9. Valaisimet ja sähkölaitteet

9.1	Ajovalo	☒	☐	9.8	Rekisterikilven valo	☒	☐
9.2	Lähivalo	☒	☐	9.9	Heijastin ja heijastavat pinnat	☒	☐
9.3	Kaukovalo	☒	☐	9.10	Hätävilkut	☒	☐
9.4	Etuvalo	☒	☐	9.11	Lisävalot	☒	☐
9.5	Suuntavalo	☒	☐	9.12	Muut valot ja valaistut kilvet	☒	☐
9.6	Takavalo	☒	☐	9.13	Äänimerkinantolaite	☒	☐
9.7	Jarruvalo	☒	☐	9.14	Akku ja johtimet	☒	☐

10. Koeajo ja näkyvyys

10.1	Koeajo	1	☐	10.6	Korin sisustus	2	☐
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet	1	☐	Korin sisustus, Ei mitään, Kuljettajan kuramatto kulunut puhki., Vasemmalla edessä			
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet	1	☐	10.7	Hallintalaitteet, merkkivalot ja ilmaisimet	1	☐
10.4	Peilit	1	☐	10.8	Lukkolaite, luvattoman käytön esto	1	☐
10.5	Muut ikkunat	1	☐	10.9	Nopeusmittari ja ajopiirturi	1	☐
				10.10	Muut mittarit	1	☐

11. Muut laitteet ja varusteet

11.1	Turvavyöt ja -varusteet	1	☐	11.3	Varoituskolmio	1	☐
11.2	Kytentälaitteet	1	☐	11.4	Radio ja audiolaitteet	1	☐

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Kotelarakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty vain pakokaasujärjestelmän testaukseen. Tarkastettavaa ajoneuvoa on verrattu samanmerkkiseen ja -ikäiseen, normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalia poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka johtaisi määräaikaikatsastuksessa jälkitarkastukseen, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.