

Ajoneuvon tiedot	Tarkastuskohteet	26.09.2023
------------------	------------------	------------

Asema	A-Katsastus Vantaa-Koivuhaka Mäkituvantie	Osoite	Mäkituvantie 3, 01510 Vantaa
Tarkastaja	Arto Savenius	Aseman puhelinnumero	0753232222

Ajoneuvon merkki	Skoda OCTAVIA Farmari (AC) 4ov 1498cm3 A	Käyttöönottopäivä	24.09.2018
Valmistenumero	TMBJR7NE7K0029716	Käyttövoima	Bensiini
Matkamittarin lukema	29301km		

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Lisätiedot

Seuraava öljynvaihtohuolto 15500km/353 päivän kuluessa. Paikkapullo 2/2026.

OBD-järjestelmän tarkastus					Käyttöjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
Mil-valo		Pois päältä			Etuakseli	2,8	2,6	7	30 %
Osajärjestelmätestit		7 / 7			Taka-akseli	2,4	2,5	4	30 %
Vikakoodien määrä		0			Seisontajarru	1,4	1,4	0	70 %
Iskunvaimentimet	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu	Urasvyvyys (mm)		Vasen	Oikea	
Etuakseli	42,0	44,0	5	99 %	Kesärengas	Etuakseli	5,0	4,5	
Taka-akseli	59,0	60,0	2	99 %		Taka-akseli	4,5	4,5	
					Talvirengas (nasta)	Etuakseli	6,0	6,0	
						Taka-akseli	6,0	6,0	
Rengaspaineet (bar)			Vasen	Oikea					
Kesärengas	Etuakseli	2,2	2,2						
	Taka-akseli	2,2	2,2						
Talvirengas (nasta)	Etuakseli								
	Taka-akseli								

1. Ajoneuvon yleistiedot

1.1	Asiapaperit	1	☐	1.5	Rekisterimerkinnot	1	☐
1.2	Seuraavan määräaikaikatsastuksen ajankohta 23.05.2025			1.6	Rekisterikilpi	1	☐
1.3	Valmistenumero	1	☐	1.7	Huolto	1	☐
1.4	Valmistajan kilpi	1	☐	1.8	Huollon ajankohta		

2. Moottori ja sen apulaitteet

2.1	Moottori	1	☐	2.4	Latausjärjestelmä	1	☐
2.2	Käynti	1	☐	2.5	Latausjännite 15 V		
2.3	Käynnistyvyys	1	☐	2.6	Jäähdytysjärjestelmä	1	☐
				2.7	Jäähdytysnesteen pakkaskestävyys - 44 °C		

3. Ympäristöhaitat

3.1 Bensiinimoottorin pakokaasumittaus

3.2 Dieselmoottorin pakokaasumittaus

3.3 Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD)



4. Jarrujärjestelmä

4.1 Käyttöjarru



4.2 Käyttöjarrun dynamometritesti



4.3 Seisontajarru



4.4 Seisontajarrun dynamometritesti



4.5 Ajonvakautusjärjestelmä



4.6 Jarrunesteen kiehumispiste
+ 279 °C

4.7 Jarrupalojen kunto



4.8 Jarruneste



4.9 Jarrulevy



5. Voimansiirtolaitteet

5.1 Kytöimen toiminta



5.2 Vaihteiston toiminta



5.3 Veto- ja nivelakselit



5.4 Vetopyörästön kunto



6. Akselistot, pyörät ja jousitus

6.1 Etuakselisto



6.2 Taka-akselisto



6.3 Jousitus ja iskunvaimennus



6.4 Renkaat ja vanteet



7. Ohjauslaitteet

7.1 Ohjausnivelet ja -tangot



7.2 Ohjausvaihte



8. Alusta ja kori

8.1 Kori



Oven tiiviste, Vaurioitunut, Vasemmalla edessä

8.2 Runko

8.3 Akseliston kiinnityspalkit



8.4 Pakoputkisto



8.5 Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut



8.6 Alustan kotelot ja pohjalevy



8.7 Alustan suojaus



8.8 Alustan suojamuovi



9. Valaisimet ja sähkölaitteet

9.1 Ajovalo



9.2 Lähivalo



9.3 Kaukovalo



9.4 Etuvalo



9.5 Suuntavallo



9.6 Takavallo



9.7 Jarruvalo



9.8 Rekisterikilven valo



9.9 Heijastin ja heijastavat pinnat



9.10 Hätävilkut



9.11 Lisävalot



9.12 Muut valot ja valaistut kilvet



9.13 Äänimerkinantolaitte



9.14 Akku ja johtimet



10. Koeajo ja näkyvyys

10.1	Koeajo		☐	10.6	Korin sisustus		☐
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet		☐	10.7	Hallintalaitteet, merkkivalot ja ilmaisimet		☐
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet		☐	10.8	Lukkolaite, luvattoman käytön esto		☐
10.4	Peilit		☐	10.9	Nopeusmittari ja ajopiirturi		☐
10.5	Muut ikkunat		☐	10.10	Muut mittarit		☐

11. Muut laitteet ja varusteet

11.1	Turvavyöt ja -varusteet		☐	11.3	Varoituskolmio		☐
11.2	Kytkenälaitteet			11.4	Radio ja audiolaitteet		☐

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Kotelorakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty vain pakokaasujärjestelmän testaukseen. Tarkastettava ajoneuvoa on verrattu samanmerkkiseen ja -ikäiseen, normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalia poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka johtaisi määräaikaikatsastuksessa jälkitarkastukseen, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.