

Ajoneuvon tiedot	Tarkastuskohteet	13.12.2024
------------------	------------------	------------

Asema	A-Katsastus Tampere-Lielähti	Osoite	Turvesuonkatu 14, 33400 Tampere
Tarkastaja	Janne Salo	Aseman puhelinnumero	075 323 2222

Ajoneuvon merkki	BMW 320i xDrive Sedan (AA) 4ov 1998cm3 A		
Valmistenumero	WBA5P3102NFM12200	Käyttöönottopäivä	30.11.2021
Matkamittarin lukema	31986km	Käyttövoima	Bensiini

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Pakokaasu	Tyhjäkäynnillä	Sallittu	Pakokaasu	Kierroksilla	Sallittu
CO%	0,01		CO%	0,01	
CO2	14,90		CO2	14,70	
HC ppm	3		HC ppm	2	
O2	0,14		O2	0,13	
Lambda			Lambda	1,005	

OBD-järjestelmän tarkastus	Käyttöjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
Mil-valo	Pois päältä				
Osajärjestelmätestit	0 / 0				
Vikakoodien määrä	0				

Iskunvaimentimet	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu	Urasyvyys (mm)		Vasen	Oikea
Etuakseli	66,0	65,0	2	100 %	Talvirengas (nasta)	Etuakseli	7,0	7,0
Taka-akseli	76,0	76,0	0	100 %		Taka-akseli	7,0	7,0
					Kesärengas	Etuakseli	4,0	4,0
						Taka-akseli	5,0	5,0

Rengaspaineet (bar)		Vasen	Oikea
Talvirengas (nasta)	Etuakseli	1,9	1,9
	Taka-akseli	1,9	1,9
Kesärengas	Etuakseli		
	Taka-akseli		

1. Ajoneuvon yleistiedot

- 1.1 Asiapaperit 1 ☐
- 1.2 Seuraava määräaikaikatsastus viimeistään **01.12.2025** 1 ☐
- 1.3 Valmistenumero 1 ☐
- 1.4 Valmistajan kilpi 1 ☐

- 1.5 Rekisterimerkinnät 1 ☐
- 1.6 Rekisterikilpi 1 ☐
- 1.7 Huolto 1 ☐
- Määräaikaishuolto, Huollon aika, Ajotietokoneen mukaan on huollettu 21.10.2024. Seuraava huolto on 10/2025 tai 20000km tästä hetkestä.
- 1.8 Huollon ajankohta

2. Moottori ja sen apulaitteet

- 2.1 Moottori 1 ☐
- 2.2 Käynti 1 ☐
- 2.3 Käynnistyvyys 1 ☐

- 2.4 Latausjärjestelmä 1 ☐
- 2.5 Latausjännite **14,8 V**
- 2.6 Jäähdytysjärjestelmä
- 2.7 Jäähdytysnesteen pakkaskestävyys **- 44 °C**

3. Ympäristöhaitat

- 3.1 Bensiinimoottorin pakokaasumittaus 1 ☐

- 3.2 Dieselmootorin pakokaasumittaus
- 3.3 Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD) 1 ☐

4.	Jarrujärjestelmä					
4.1	Käyttöjarru	1		4.5	Ajonvakautusjärjestelmä	1
4.2	Käyttöjarrun dynamometritesti	1		4.6	Jarrunesteen kiehumispiste + 233 °C	
4.3	Seisontajarru	1		4.7	Jarrupalojen kunto	1
4.4	Seisontajarrun dynamometritesti	1		4.8	Jarruneste	1
				4.9	Jarrulevy	1
5.	Voimansiirtolaitteet					
5.1	Kytkimen toiminta	1		5.3	Veto- ja nivelakselit	1
5.2	Vaihteiston toiminta	1		5.4	Vetopyörästön kunto	1
6.	Akselistot, pyörät ja jousitus					
6.1	Etuakselisto	1		6.3	Jousitus ja iskunvaimennus	1
6.2	Taka-akselisto	1		6.4	Renkaat ja vanteet	1
				Varajärjestelmä, Ei ole		
7.	Ohjauslaitteet					
7.1	Ohjausnivelet ja -tangot	1		7.2	Ohjausvaihte	1
8.	Alusta ja kori					
8.1	Kori	1		8.5	Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut	1
8.2	Runko	1		8.6	Alustan kotelot ja pohjalevy	1
8.3	Akseliston kiinnityspalkit	1		8.7	Alustan suojaus	1
8.4	Pakoputkisto	1		8.8	Alustan suojamuovi	1
9.	Valaisimet ja sähkölaitteet					
9.1	Ajovalo	1		9.8	Rekisterikilven valo	1
9.2	Lähivalo	1		9.9	Heijastin ja heijastavat pinnat	1
9.3	Kaukovalo	1		9.10	Hätävilkut	1
9.4	Etuvalo	1		9.11	Lisävalot	1
9.5	Suuntavalo	1		9.12	Muut valot ja valaistut kilvet	1
9.6	Takavalo	1		9.13	Äänimerkinantolaite	1
9.7	Jarruvalo	1		9.14	Akku ja johtimet	1
10.	Koeajo ja näkyvyys					
10.1	Koeajo	1		10.6	Korin sisustus	1
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet	1		10.7	Hallintalaitteet, merkkivalot ja ilmaisimet	1
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet	1		10.8	Lukkolaite, luvattoman käytön esto	1
10.4	Peilit	1		10.9	Nopeusmittari ja ajopiirturi	1
10.5	Muut ikkunat	1		10.10	Muut mittarit	1
11.	Muut laitteet ja varusteet					
11.1	Turvavyöt ja -varusteet	1		11.3	Varoituskolmio	1
11.2	KytKentälaitteet			11.4	Radio ja audiolaitteet	1

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Kotelorakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty vain pakokaasujärjestelmän testaukseen. Tarkastettavaa ajoneuvoa on verrattu samanmerkkiseen ja -ikäiseen, normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalia poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka johtaisi määräaikaiskatsastuksessa jälkitarkastukseen, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.