

Ajoneuvon tiedot	Tarkastuskohteet	19.10.2023
------------------	------------------	------------

Asema	A-Katsastus Vantaa-Koivuhaka Mäkituvantie	Osoite	Mäkituvantie 3, 01510 Vantaa
Tarkastaja	Markus Halme	Aseman puhelinnumero	0753232222

Ajoneuvon merkki	Ford S-MAX Farmari (AC) 4ov 2488cm3	Käyttöönottopäivä	04.01.2022
Valmistenumero	WF0JXXWPCMK88372	Käyttövoima	Bensiini
Matkamittarin lukema	67315km		

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

OBD-järjestelmän tarkastus					Käyttöjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
Mil-valo	Pois päältä				Etuakseli	3,0	3,0	0	30 %
Osajärjestelmätestit	7 / 7				Taka-akseli	2,4	2,4	0	30 %
Vikakoodien määrä	0				Seisontajarru	3,0	3,0	0	70 %
Iskunvaimentimet	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu	Urasyvyys (mm)			Vasen	Oikea
Etuakseli	66,0	68,0	3	100 %	Kesärengas	Etuakseli	2,0	3,0	
Taka-akseli	66,0	65,0	2	100 %		Taka-akseli	3,0	3,0	
					Talvirengas (nasta)	Etuakseli	5,0	5,0	
						Taka-akseli	7,0	7,0	
Rengaspaineet (bar)			Vasen	Oikea					
Kesärengas	Etuakseli	2,1	2,1						
	Taka-akseli	2,1	2,1						
Talvirengas (nasta)	Etuakseli								
	Taka-akseli								

1. Ajoneuvon yleistiedot

- | | | | | | |
|-----|--|---|-----|--------------------|---|
| 1.1 | Asiapaperit | ❌ ☐ | 1.5 | Rekisterimerkinnät | ✅ ☐ |
| | Huolto, Huolto-ohjelman noudattamista ei voida todentaa | | 1.6 | Rekisterikilpi | ✅ ☐ |
| 1.2 | Seuraavan määräaikaikatsastuksen ajankohta | | 1.7 | Huolto | |
| | 05.01.2026 | | 1.8 | Huollon ajankohta | |
| 1.3 | Valmistenumero | ✅ ☐ | | | |
| 1.4 | Valmistajan kilpi | ✅ ☐ | | | |

2. Moottori ja sen apulaitteet

- | | | | | | |
|-----|---------------|---|-----|----------------------------------|---|
| 2.1 | Moottori | ✅ ☐ | 2.4 | Latausjärjestelmä | ✅ ☐ |
| 2.2 | Käynti | ✅ ☐ | 2.5 | Latausjännite | |
| 2.3 | Käynnistyvyys | ✅ ☐ | | 13,7 V | |
| | | | 2.6 | Jäähdytysjärjestelmä | ✅ ☐ |
| | | | 2.7 | Jäähdytysnesteen pakkaskestävyys | |
| | | | | - 45 °C | |

3. Ympäristöhaitat

- | | | | | | |
|-----|------------------------------------|--|-----|------------------------------------|---|
| 3.1 | Bensiinimoottorin pakokaasumittaus | | 3.2 | Dieselmootorin pakokaasumittaus | |
| | | | 3.3 | Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD) | ✅ ☐ |

4. Jarrujärjestelmä

- 4.1 Käyttöjarru ☒
- 4.2 Käyttöjarrun dynamometritesti ☒
- 4.3 Seisontajarru ☒
- 4.4 Seisontajarrun dynamometritesti ☒

- 4.5 Ajonvakautusjärjestelmä ☒
- 4.6 Jarrunesteen kiehumispiste
+ 267 °C ☒
- 4.7 Jarrupalojen kunto ☒
- 4.8 Jarruneste ☒
- 4.9 Jarrulevy ☒

5. Voimansiirtolaitteet

- 5.1 Kytkimen toiminta
- 5.2 Vaihteiston toiminta ☒

- 5.3 Veto- ja nivelakselit ☒
- 5.4 Vetopyörästön kunto

6. Akselistot, pyörät ja jousitus

- 6.1 Etuakselisto ☒
- 6.2 Taka-akselisto ☒

- 6.3 Jousitus ja iskunvaimennus ☒
- 6.4 Renkaat ja vanteet ☒
- Paikkauspullo, Päivämäärä, 10/25**

7. Ohjauslaitteet

- 7.1 Ohjausnivelet ja -tangot ☒

- 7.2 Ohjausvaihde ☒

8. Alusta ja kori

- 8.1 Kori ☒
- 8.2 Runko
- 8.3 Akseliston kiinnityspalkit ☒
- 8.4 Pakoputkisto ☒

- 8.5 Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut ☒
- 8.6 Alustan kotelot ja pohjalevy ☒
- 8.7 Alustan suojaus ☒
- 8.8 Alustan suojamuovi ☒

9. Valaisimet ja sähkölaitteet

- 9.1 Ajovalo ☒
- 9.2 Lähivalo ☒
- 9.3 Kaukovalo ☒
- 9.4 Etuvalo ☒
- 9.5 Suuntavallo ☒
- 9.6 Takavallo ☒
- 9.7 Jarruvalo ☒

- 9.8 Rekisterikilven valo ☒
- 9.9 Heijastin ja heijastavat pinnat ☒
- 9.10 Hätävilkut ☒
- 9.11 Lisävalot ☒
- 9.12 Muut valot ja valaistut kilvet ☒
- 9.13 Äänimerkinantolaitte ☒
- 9.14 Akku ja johtimet ☒

10. Koeajo ja näkyvyys

10.1	Koeajo		☐	10.6	Korin sisustus		☐
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet		☐	10.7	Hallintalaitteet, merkkivalot ja ilmaisimet		☐
	Tuulilasi, Kiveniskelmä näkökentässä			10.8	Lukkolaite, luvattoman käytön esto		☐
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet		☐	10.9	Nopeusmittari ja ajopiirturi		☐
10.4	Peilit		☐	10.10	Muut mittarit		☐
10.5	Muut ikkunat		☐				

11. Muut laitteet ja varusteet

11.1	Turvavyöt ja -varusteet		☐	11.3	Varoituskolmio		☐
11.2	Kytkenälaitteet			11.4	Radio ja audiolaitteet		☐

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Kotelorakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty vain pakokaasujärjestelmän testaukseen. Tarkastettava ajoneuvoa on verrattu samanmerkkiseen ja -ikäiseen, normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalia poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka johtaisi määräaikaikatsastuksessa jälkitarkastukseen, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.