

Ajoneuvon tiedot	Tarkastuskohteet	26.05.2025
------------------	------------------	------------

Asema	A-Katsastus Tampere-Lielähti	Osoite	Turvesuonkatu 14, 33400 Tampere
Tarkastaja	Janne Salo	Aseman puhelinnumero	075 323 2222

Ajoneuvon merkki	Skoda SCALA Viistoperä (AB) 4ov 999cm3 A		
Valmistenumero	TMBER7NW4L3048878	Käyttöönottopäivä	30.12.2019
Matkamittarin lukema	41117km	Käyttövoima	Bensiini

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Pakokaasu	Tyhjäkäynnillä	Sallittu	Pakokaasu	Kierroksilla	Sallittu
CO%	0,01		CO%	0,02	
CO2	14,80		CO2	14,80	
HC ppm	3		HC ppm	3	
O2	0,19		O2	0,15	
Lambda			Lambda	1,006	

OBD-järjestelmän tarkastus	Käyttöjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
Mil-valo	Pois päältä				
Osajärjestelmätestit	7 / 7				
Vikakoodien määrä	0				

Iskunvaimentimet	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu	Urasyvyyys (mm)	Vasen	Oikea
Etuakseli	50,0	43,0	14	100 %	Kesärengas	Etuakseli	5,0
						Taka-akseli	5,0
Taka-akseli	52,0	46,0	12	100 %	Talvirengas (nasta)	Etuakseli	7,0
						Taka-akseli	7,0

Rengaspaineet (bar)	Vasen	Oikea
Kesärengas	Etuakseli	2,3
	Taka-akseli	2,4
Talvirengas (nasta)	Etuakseli	
	Taka-akseli	

1. Ajoneuvon yleistiedot

- 1.1 Asiapaperit ☒ **Asiapaperit, Ei mitään, Katsastettu 26.5.2025**
- 1.2 Seuraava määräaikaikatsastus viimeistään 26.05.2027 ☒
- 1.3 Valmistenumero ☒
- 1.4 Valmistajan kilpi ☒

- 1.5 Rekisterimerkinnät ☒
- 1.6 Rekisterikilpi ☒
- 1.7 Huolto ☒
Määräaikaishuolto, Huollon aika, Ajotietokoneen mukaan seuraava öljynvaihto on 16500km / 181 vrk. kuluttua tästä hetkestä. Tarkastushuolto on 24300km / 177 vrk. kuluttua. Huoltotositteen mukaan on huollettu 19.11.2024 / 35362km.
- 1.8 Huollon ajankohta

2. Moottori ja sen apulaitteet

- 2.1 Moottori ☒
- 2.2 Käynti ☒
- 2.3 Käynnistyvyys ☒

- 2.4 Latausjärjestelmä ☒
- 2.5 Latausjännite 14,8 V ☒
- 2.6 Jäähdytysjärjestelmä ☒
- 2.7 Jäähdytysnesteen pakkaskestävyys - 42 °C ☒

3. Ympäristöhaitat

- 3.1 Bensiinimoottorin pakokaasumittaus ☒

- 3.2 Dieselmootorin pakokaasumittaus ☒
- 3.3 Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD) ☒

4.	Jarrujärjestelmä				
4.1	Käyttöjarru	1	4.5	Ajonvakautusjärjestelmä	1
4.2	Käyttöjarrun dynamometritesti	1	4.6	Jarrunesteen kiehumispiste + 240 °C	
4.3	Seisontajarru	1	4.7	Jarrupalojen kunto	1
4.4	Seisontajarrun dynamometritesti	1	4.8	Jarruneste	1
			4.9	Jarrulevy	1
5.	Voimansiirtolaitteet				
5.1	Kytkimen toiminta	1	5.3	Veto- ja nivelakselit	1
5.2	Vaihteiston toiminta	1	5.4	Vetopyörästön kunto	1
6.	Akselistot, pyörät ja jousitus				
6.1	Etuakselisto	1	6.3	Jousitus ja iskunvaimennus	1
6.2	Taka-akselisto	1	6.4	Renkaat ja vanteet Paikkauspullo, Päivämäärä, 23.08.2027 Rengas, Nastaero liian suuri	3
7.	Ohjauslaitteet				
7.1	Ohjausnivelet ja -tangot	1	7.2	Ohjausvaihde	1
8.	Alusta ja kori				
8.1	Kori	1	8.5	Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut	1
8.2	Runko	1	8.6	Alustan kotelot ja pohjalevy	1
8.3	Akseliston kiinnityspalkit	1	8.7	Alustan suojaus	1
8.4	Pakoputkisto	1	8.8	Alustan suojamuovi	1
9.	Valaisimet ja sähkölaitteet				
9.1	Ajovalo	1	9.8	Rekisterikilven valo	1
9.2	Lähivalo	1	9.9	Heijastin ja heijastavat pinnat	1
9.3	Kaukovalo	1	9.10	Hätävilkut	1
9.4	Etuvalo	1	9.11	Lisävalot	1
9.5	Suuntavalo	1	9.12	Muut valot ja valaistut kilvet	1
9.6	Takavalo	1	9.13	Äänimerkinantolaitte	1
9.7	Jarruvalo	1	9.14	Akku ja johtimet	1
10.	Koeajo ja näkyvyys				
10.1	Koeajo	1	10.6	Korin sisustus	1
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet	1	10.7	Hallintalaitteet, merkkivalot ja ilmaisimet	1
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet	1	10.8	Lukkolaite, luvattoman käytön esto	1
10.4	Peilit	1	10.9	Nopeusmittari ja ajopiirturi	1
10.5	Muut ikkunat	1	10.10	Muut mittarit	1
11.	Muut laitteet ja varusteet				
11.1	Turvavyöt ja -varusteet	1	11.3	Varoituskolmio	1
11.2	Kytkentälaitteet		11.4	Radio ja audiolaitteet	1

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Rakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty ainoastaan ajoneuvojen pakokaasujärjestelmän diagnosointiin ja siihen liittyvien vikakoodien lukemiseen. Tarkastettavaa ajoneuvoa on verrattu normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen samanmerkkiseen ja -ikäiseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalista poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka aiheuttaisi määräaikaikatsastuksessa vikamerkin, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.