

Ajoneuvon tiedot	Tarkastuskohteet	18.09.2025
------------------	------------------	------------

Asema	A-Katsastus Tampere-Lielähti	Osoite	Turvesuonkatu 14, 33400 Tampere
Tarkastaja	Johannes Salminen	Aseman puhelinnumero	075 323 2222

Ajoneuvon merkki	Peugeot 3008 Monikäyttöajoneuvo (AF) 5ov 1598cm3 A		
Valmistenumero	VF3M4DGZUMS061745	Käyttöönottopäivä	15.07.2021
Matkamittarin lukema	56870km	Käyttövoima	Bensiini

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Pakokaasu	Tyhjäkäynnillä			Sallittu	Pakokaasu	Kierroksilla			Sallittu
CO%	0,06				CO%	0,04			
CO2	14,20				CO2	14,80			
HC ppm	27				HC ppm	22			
O2	1,16				O2	0,23			
Lambda					Lambda	1,000			
OBD-järjestelmän tarkastus					Käyttöjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
Mil-valo			Pois päältä		Etuakseli	3,1	3,0	3	30 %
Osajärjestelmätestit			7 / 7		Taka-akseli	2,2	2,0	9	30 %
Vikakoodien määrä			0		Seisontajarru	1,5	1,3	13	70 %
Iskunvaimentimet	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu	Urasyvyys (mm)	Vasen			Oikea
Etuakseli	67,0	65,0	3	100 %	Kesärengas	Etuakseli	2,0	1,3	
						Taka-akseli	2,0	2,0	
Taka-akseli	70,0	67,0	4	100 %	Talvirengas (nasta)	Etuakseli	7,0	7,0	
						Taka-akseli	7,0	7,0	

1. Ajoneuvon yleistiedot

- 1.1 Asiapaperit
1.2 Seuraava määräaikaikatsastus viimeistään 20.01.2027
1.3 Valmistenumero
1.4 Valmistajan kilpi

- 1.5 Rekisterimerkinnot
1.6 Rekisterikilpi
1.7 Huolto
1.8 Huollon ajankohta 10.07.2025



2. Moottori ja sen apulaitteet

- 2.1 Moottori
2.2 Käynti
2.3 Käynnistyvyys

- 2.4 Latausjärjestelmä
2.5 Latausjännite 14,4 V
2.6 Jäähdytysjärjestelmä
2.7 Jäähdytysnesteen pakkakestävyys - 37 °C



3. Ympäristöhaitat

- 3.1 Bensiinimoottorin pakokaasumittaus

- 3.2 Dieselmootorin pakokaasumittaus
3.3 Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD)



4. Jarrujärjestelmä

- 4.1 Käyttöjarru
4.2 Käyttöjarrun dynamometritesti
4.3 Seisontajarru
4.4 Seisontajarrun dynamometritesti

- 4.5 Ajonvakautusjärjestelmä
4.6 Jarrunesteen kiehumispiste + 225 °C
4.7 Jarrupalojen kunto
4.8 Jarruneste
4.9 Jarrulevy



5. Voimansiirtolaitteet

- 5.1 Kytkimen toiminta
5.2 Vaihteiston toiminta

- 5.3 Veto- ja nivelakselit
5.4 Vetopyörästön kunto



6. Akselistot, pyörät ja jousitus				
6.1	Etuakselisto	1	☐	
6.2	Taka-akselisto	1	☐	
7. Ohjauslaitteet				
7.1	Ohjausnivelet ja -tangot	1	☐	
8. Alusta ja kori				
8.1	Kori	1	☐	
8.2	Runko			
8.3	Akseliston kiinnityspalkit	1	☐	
8.4	Pakoputkisto	1	☐	
9. Valaisimet ja sähkölaitteet				
9.1	Ajovalo	1	☐	
9.2	Lähivalo	1	☐	
9.3	Kaukovalo	1	☐	
9.4	Etuvalo	1	☐	
9.5	Suuntavalot	1	☐	
9.6	Takavalot	1	☐	
9.7	Jarruvalo	1	☐	
10. Koeajo ja näkyvyys				
10.1	Koeajo	1	☐	
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet	1	☐	
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet	1	☐	
10.4	Peilit	1	☐	
10.5	Muut ikkunat	1	☐	
11. Muut laitteet ja varusteet				
11.1	Turvavyöt ja -varusteet	1	☐	
11.2	Kytkenälaitteet			
6.3	Jousitus ja iskunvaimennus	1	☐	
6.4	Renkaat ja vanteet	2	☐	
Rengas, Kesärenkaan urasyvyys riittämätön, Edessä oikealla				
7.2	Ohjausvaihte	1	☐	
8.5	Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut	1	☐	
8.6	Alustan kotelot ja pohjalevy	1	☐	
8.7	Alustan suojaus	1	☐	
8.8	Alustan suojamuovi	1	☐	
9.8	Rekisterikilven valo	1	☐	
9.9	Heijastin ja heijastavat pinnat	1	☐	
9.10	Hätävilkut	1	☐	
9.11	Lisävalot	1	☐	
9.12	Muut valot ja valaistut kilvet	1	☐	
9.13	Äänimerkinantolaitte	1	☐	
9.14	Akku ja johtimet	1	☐	
10.6	Korin sisustus	2	☐	
Keskikonsoli, Vaurioitunut, Pieni vaurio käsinojan verhoilussa, Keskellä				
10.7	Hallintalaitteet, merkkivalot ja ilmaisimet	1	☐	
10.8	Lukkolaitte, luvattoman käytön esto	1	☐	
10.9	Nopeusmittari ja ajopiirturi	1	☐	
10.10	Muut mittarit	1	☐	
11.3	Varoituskolmio	1	☐	
11.4	Radio ja audiolaitteet	1	☐	

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Rakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty ainoastaan ajoneuvojen pakokaasujärjestelmän diagnosointiin ja siihen liittyvien vikakoodien lukemiseen. Tarkastettavaa ajoneuvoa on verrattu normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen samanmerkkiseen ja -ikäiseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalista poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka aiheuttaisi määräaikaikatsastuksessa vikamerkinnän, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.