

Ajoneuvon tiedot	Tarkastuskohteet	06.10.2023
------------------	------------------	------------

Asema	A-Katsastus Vantaa-Koivuhaka Mäkituvantie	Osoite	Mäkituvantie 3, 01510 Vantaa
Tarkastaja	Tomi Kanninen	Aseman puhelinnumero	0753232222

Ajoneuvon merkki	Skoda KAROQ Farmari (AC) 4ov 1498cm3	Käyttöönottopäivä	20.09.2019
Valmistenumero	TMBJR7NU8K5047068	Käyttövoima	Bensiini
Matkamittarin lukema	89950km		

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Lisätiedot

- Seuraavaan tarkastushuoltoon 23800km / 272 päivää. - Seuraavaan öljynvaihtoon 23800km / 637 päivää. - Paikkapullo 10/2026.

OBD-järjestelmän tarkastus				Käyttöjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
Mil-valo		Pois päältä		Etuakseli	2,6	2,5	4	30 %
Osajärjestelmätestit		0 / 0		Taka-akseli	2,5	2,3	8	30 %
Vikakoodien määrä		0		Iskunvaimentimet	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
				Etuakseli	44,0	51,0	14	100 %
				Taka-akseli	62,0	61,0	2	100 %
Urasyyvyys (mm)		Vasen	Oikea	Rengaspaineet (bar)		Vasen	Oikea	
Kesärengas	Etuakseli	7,0	7,0	Kesärengas	Etuakseli	2,2	2,2	
	Taka-akseli	7,0	7,0		Taka-akseli	2,3	2,3	
Talvirengas (nasta)	Etuakseli	6,0	6,0	Talvirengas (nasta)	Etuakseli			
	Taka-akseli	8,0	8,0		Taka-akseli			

1. Ajoneuvon yleistiedot

1.1	Asiapaperit	1	1.5	Rekisterimerkinnot	1
1.2	Seuraavan määräaikaikatsastuksen ajankohta 22.09.2025	1	1.6	Rekisterikilpi	1
1.3	Valmistenumero	1	1.7	Huolto	1
1.4	Valmistajan kilpi	1	1.8	Huollon ajankohta	1

2. Moottori ja sen apulaitteet

2.1	Moottori	1	2.4	Latausjärjestelmä	1
2.2	Käynti	1	2.5	Latausjännite 14,3 V	1
2.3	Käynnistyvyys	1	2.6	Jäähdytysjärjestelmä	1
			2.7	Jäähdytysnesteen pakkaskestävyys - 49 °C	1

3. Ympäristöhaitat

3.1	Bensiinimoottorin pakokaasumittaus		3.2	Dieselmoottorin pakokaasumittaus	
			3.3	Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD)	1

4. Jarrujärjestelmä

- | | | | | | |
|-------------------------------------|---|--------------------------|--|---|--------------------------|
| 4.1 Käyttöjarru |  | ☐ | 4.5 Ajonvakautusjärjestelmä |  | ☐ |
| 4.2 Käyttöjarrun dynamometritesti |  | ☐ | 4.6 Jarrunesteen kiehumispiste
+ 259 °C | | |
| 4.3 Seisontajarru |  | ☐ | 4.7 Jarrupalojen kunto |  | ☐ |
| 4.4 Seisontajarrun dynamometritesti | | | 4.8 Jarruneste |  | ☐ |
| | | | 4.9 Jarrulevy |  | ☐ |

5. Voimansiirtolaitteet

- | | | | | | |
|--------------------------|---|--------------------------|--------------------------|---|--------------------------|
| 5.1 Kytkimen toiminta |  | ☐ | 5.3 Veto-ja nivelakselit |  | ☐ |
| 5.2 Vaihteiston toiminta |  | ☐ | 5.4 Vetopyörästön kunto |  | ☐ |

6. Akselistot, pyörät ja jousitus

- | | | | | | |
|--------------------|---|--------------------------|--------------------------------|---|--------------------------|
| 6.1 Etuakselisto |  | ☐ | 6.3 Jousitus ja iskunvaimennus |  | ☐ |
| 6.2 Taka-akselisto |  | ☐ | 6.4 Renkaat ja vanteet |  | ☐ |

7. Ohjauslaitteet

- | | | | | | |
|------------------------------|---|--------------------------|------------------|---|--------------------------|
| 7.1 Ohjausnivelet ja -tangot |  | ☐ | 7.2 Ohjausvaihde |  | ☐ |
|------------------------------|---|--------------------------|------------------|---|--------------------------|

8. Alusta ja kori

- | | | | | | |
|--------------------------------|---|--------------------------|--|---|--------------------------|
| 8.1 Kori |  | ☐ | 8.5 Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut |  | ☐ |
| 8.2 Runko | | | 8.6 Alustan kotelot ja pohjalevy |  | ☐ |
| 8.3 Akseliston kiinnityspalkit |  | ☐ | 8.7 Alustan suojaus |  | ☐ |
| 8.4 Pakoputkisto |  | ☐ | 8.8 Alustan suojamuovi |  | ☐ |

9. Valaisimet ja sähkölaitteet

- | | | | | | |
|-----------------|---|--------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------|
| 9.1 Ajovalo |  | ☐ | 9.8 Rekisterikilven valo |  | ☐ |
| 9.2 Lähivalo |  | ☐ | 9.9 Heijastin ja heijastavat pinnat |  | ☐ |
| 9.3 Kaukovalo |  | ☐ | 9.10 Hätävilkut |  | ☐ |
| 9.4 Etuvalo |  | ☐ | 9.11 Lisävalot |  | ☐ |
| 9.5 Suuntavalot |  | ☐ | 9.12 Muut valot ja valaistut kilvet |  | ☐ |
| 9.6 Takavalot |  | ☐ | 9.13 Äänimerkinantolaitte |  | ☐ |
| 9.7 Jarruvalo |  | ☐ | 9.14 Akku ja johtimet |  | ☐ |

10. Koeajo ja näkyvyys

10.1	Koeajo	 ☐	10.6	Korin sisustus	 ☐
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet	 ☐	10.7	Hallintalaitteet, merkkivalot ja ilmaisimet	 ☐
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet	 ☐	10.8	Lukkolaite, luvattoman käytön esto	 ☐
10.4	Peilit	 ☐	10.9	Nopeusmittari ja ajopiirturi	 ☐
10.5	Muut ikkunat	 ☐	10.10	Muut mittarit	 ☐

11. Muut laitteet ja varusteet

11.1	Turvavyöt ja -varusteet	 ☐	11.3	Varoituskolmio	
11.2	Kytkenälaitteet		11.4	Radio ja audiolaitteet	 ☐

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Kotelorakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty vain pakokaasujärjestelmän testaukseen. Tarkastettavaa ajoneuvoa on verrattu samanmerkkiseen ja -ikäiseen, normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalia poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka johtaisi määräaikaikatsastuksessa jälkitarkastukseen, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.