

Ajoneuvon tiedot	Tarkastuskohteet	22.09.2023
------------------	------------------	------------

Asema	A-Katsastus Vantaa-Koivuhaka Airport	Osoite	Ohtolankatu 10, 01510 Vantaa
Tarkastaja	Markus Halme	Aseman puhelinnumero	0753232222

Ajoneuvon merkki	Skoda KODIAQ Farmari (AC) 4ov 1968cm3 A		
Valmistenumero	TMBJJ7NS3J8039852	Käyttöönottopäivä	12.01.2018
Matkamittarin lukema	98453km	Käyttövoima	Dieselöljy

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Käyttöjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu	Iskunvaimentimet	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
Etuakseli	2,6	2,7	4	30 %	Etuakseli	68,0	66,0	3	99 %
Taka-akseli	2,5	2,6	4	30 %	Taka-akseli	69,0	69,0	0	99 %
Seisontajarru	2,9	2,7	7	70 %					
					Urasyvyyks (mm)			Vasen	Oikea
					Kesärengas	Etuakseli		5,0	5,0
						Taka-akseli		5,0	5,0
					Talvirengas (nasta)	Etuakseli		8,0	8,0
						Taka-akseli		8,0	8,0
					Vararengas			4,0	0,0

Rengaspaineet (bar)		Vasen	Oikea
Kesärengas	Etuakseli	2,3	2,2
	Taka-akseli	2,3	2,3
Talvirengas (nasta)	Etuakseli		
	Taka-akseli		
Vararengas			

1. Ajoneuvon yleistiedot

1.1	Asiapaperit	1	☐	1.5	Rekisterimerkinnät	1	☐
1.2	Seuraavan määräaikaikatsastuksen ajankohta 22.09.2025			1.6	Rekisterikilpi	1	☐
1.3	Valmistenumero	1	☐	1.7	Huolto	3	☐
1.4	Valmistajan kilpi	1	☐	Määräaikaishuolto, Huolto suorittamatta, yli 22pv			
				1.8	Huollon ajankohta		

2. Moottori ja sen apulaitteet

2.1	Moottori	1	☐	2.4	Latausjärjestelmä	1	☐
2.2	Käynti	1	☐	2.5	Latausjännite 14,8 V		
2.3	Käynnistyvyys	1	☐	2.6	Jäähdytysjärjestelmä	1	☐
				2.7	Jäähdytysnesteen pakkaskestävyys - 45 °C		

3. Ympäristöhaitat

3.1	Bensiinimoottorin pakokaasumittaus			3.2	Dieselmootorin pakokaasumittaus		
				3.3	Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD)	1	☐

4. Jarrujärjestelmä

- 4.1 Käyttöjarru 1 ☐
- 4.2 Käyttöjarrun dynamometritesti 1 ☐
- 4.3 Seisontajarru 1 ☐
- 4.4 Seisontajarrun dynamometritesti 1 ☐

- 4.5 Ajonvakautusjärjestelmä 1 ☐
- 4.6 Jarrunesteen kiehumispiste
+ 214 °C 1 ☐
- 4.7 Jarrupalojen kunto 1 ☐
- 4.8 Jarruneste 1 ☐
- 4.9 Jarrulevy 2 ☐
- Jarrulevy, Ruostunut, Takana**

5. Voimansiirtolaitteet

- 5.1 Kytkimen toiminta
- 5.2 Vaihteiston toiminta 1 ☐

- 5.3 Veto- ja nivelakselit 1 ☐
- 5.4 Vetopyörästön kunto

6. Akselistot, pyörät ja jousitus

- 6.1 Etuakselisto 1 ☐
- 6.2 Taka-akselisto 1 ☐

- 6.3 Jousitus ja iskunvaimennus 1 ☐
- 6.4 Renkaat ja vanteet 3 ☐
- Rengas, Nastaero liian suuri**

7. Ohjauslaitteet

- 7.1 Ohjausnivelet ja -tangot 1 ☐

- 7.2 Ohjausvaihde 1 ☐

8. Alusta ja kori

- 8.1 Kori 1 ☐
- 8.2 Runko
- 8.3 Akseliston kiinnityspalkit 1 ☐
- 8.4 Pakoputkisto 1 ☐

- 8.5 Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut 1 ☐
- 8.6 Alustan kotelot ja pohjalevy 1 ☐
- 8.7 Alustan suojaus 1 ☐
- 8.8 Alustan suojamuovi 1 ☐

9. Valaisimet ja sähkölaitteet

- 9.1 Ajovalo 1 ☐
- 9.2 Lähivalo 1 ☐
- 9.3 Kaukovalo 1 ☐
- 9.4 Etuvalo 1 ☐
- 9.5 Suuntavallo 1 ☐
- 9.6 Takavallo 3 ☐
- Takavallo, Vettä valaisimen sisällä, Oikealla ulompi**
- 9.7 Jarruvalo 1 ☐

- 9.8 Rekisterikilven valo 1 ☐
- 9.9 Heijastin ja heijastavat pinnat 1 ☐
- 9.10 Hätävilkut 1 ☐
- 9.11 Lisävalot 1 ☐
- 9.12 Muut valot ja valaistut kilvet 1 ☐
- 9.13 Äänimerkinantolaitte 1 ☐
- 9.14 Akku ja johtimet 1 ☐

10. Koeajo ja näkyvyys

10.1	Koeajo	1	☐	10.6	Korin sisustus	1	☐
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet	1	☐	10.7	Hallintalaitteet, merkkivalot ja ilmaisimet	3	☐
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet	1	☐	Rengaspaineen merkkivalo, Merkkivalo ilmaisee vian			
10.4	Peilit	1	☐	10.8	Lukkolaite, luvattoman käytön esto	1	☐
10.5	Muut ikkunat	1	☐	10.9	Nopeusmittari ja ajopiirturi	1	☐
				10.10	Muut mittarit	1	☐

11. Muut laitteet ja varusteet

11.1	Turvavyöt ja -varusteet	1	☐	11.3	Varoituskolmio	1	☐
11.2	Kytkenälaitteet			11.4	Radio ja audiolaitteet	1	☐

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Kotelorakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty vain pakokaasujärjestelmän testaukseen. Tarkastettava ajoneuvoa on verrattu samanmerkkiseen ja -ikäiseen, normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalia poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka johtaisi määräaikaikatsastuksessa jälkitarkastukseen, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.