

Ajoneuvon tiedot	Tarkastuskohteet	10.06.2025
------------------	------------------	------------

Asema	A-Katsastus Vantaa-Koivuhaka Airport	Osoite	Ohtolankatu 10, 01510 Vantaa
Tarkastaja	Jarmo Pirilä	Aseman puhelinnumero	0753232222

Ajoneuvon merkki	Volkswagen, VW TIGUAN Farmari (AC) 5ov 1395cm3 A		
Valmistenumero	WVGZZZ5NZNW406141	Käyttöönottopäivä	31.05.2022
Matkamittarin lukema	95890km	Käyttövoima	Bensiini

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Lisätiedot

Paikkapullo 12/2025 Seuraavaan öljynvaihtohuoltoon 10300km / 318km

OBD-järjestelmän tarkastus					Käyttäjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
Mil-valo	Pois päältä				Etuakseli	3,2	3,1	3	30 %
Osajärjestelmätestit	7 / 7				Taka-akseli	2,9	3,0	3	30 %
Vikakoodien määrä	0				Seisontajarru	2,2	2,4	8	70 %
Iskunvaimentimet	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu	Urasyvyyks (mm)		Vasen		Oikea
Etuakseli	63,0	63,0	0	100 %	Kesärengas	Etuakseli	6,0	6,0	
						Taka-akseli	7,0	7,0	
Taka-akseli	62,0	69,0	10	100 %	Talvirengas (nasta)	Etuakseli	7,0	7,0	
						Taka-akseli	8,0	8,0	
Rengaspaineet (bar)					Vasen		Oikea		
Kesärengas	Etuakseli	2,7	2,7						
	Taka-akseli	2,9	2,8						
Talvirengas (nasta)	Etuakseli								
	Taka-akseli								

1. Ajoneuvon yleistiedot

- 1.1 Asiapaperit ☒
- 1.2 Seuraava määräaikaikatsastus viimeistään 10.06.2027 ☒
- 1.3 Valmistenumero ☒
- 1.4 Valmistajan kilpi ☒

- 1.5 Rekisterimerkinnät ☒
- 1.6 Rekisterikilpi ☒
- 1.7 Huolto ☒
- 1.8 Huollon ajankohta 24.04.2025 ☒

2. Moottori ja sen apulaitteet

- 2.1 Moottori ☒
- 2.2 Käynti ☒
- 2.3 Käynnistyvyys ☒

- 2.4 Latausjärjestelmä ☒
- 2.5 Latausjännite 14,8 V ☒
- 2.6 Jäähdytysjärjestelmä ☒
- 2.7 Jäähdytysnesteen pakkakestävyyys - 41 °C ☒

3. Ympäristöhaitat

- 3.1 Bensiinimoottorin pakokaasumittaus ☒
- 3.2 Dieselmootorin pakokaasumittaus ☒
- 3.3 Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD) ☒

4. Jarrujärjestelmä

- 4.1 Käyttäjarru ☒
- 4.2 Käyttäjarrun dynamometritesti ☒
- 4.3 Seisontajarru ☒
- 4.4 Seisontajarrun dynamometritesti ☒
- 4.5 Ajonvakautusjärjestelmä ☒
- 4.6 Jarrunesteen kiehumispiste + 208 °C ☒
- 4.7 Jarrupalojen kunto ☒
- 4.8 Jarruneste ☒
- 4.9 Jarrulevy ☒

5. Voimansiirtolaitteet				
5.1	Kytkimen toiminta		5.3	Veto- ja nivelakselit
5.2	Vaihteiston toiminta	1 ☐	5.4	Vetopyörästön kunto
				1 ☐
6. Akselistot, pyörät ja jousitus				
6.1	Etuakselisto	1 ☐	6.3	Jousitus ja iskunvaimennus
6.2	Taka-akselisto	1 ☐	6.4	Renkaat ja vanteet
				1 ☐
7. Ohjauslaitteet				
7.1	Ohjausnivelet ja -tangot	1 ☐	7.2	Ohjausvaihde
				1 ☐
8. Alusta ja kori				
8.1	Kori	1 ☐	8.5	Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut
8.2	Runko		8.6	Alustan kotelot ja pohjalevy
8.3	Akseliston kiinnityspalkit	1 ☐	8.7	Alustan suojaus
8.4	Pakoputkisto	1 ☐	8.8	Alustan suojamuovi
				1 ☐
9. Valaisimet ja sähkölaitteet				
9.1	Ajovalo	1 ☐	9.8	Rekisterikilven valo
9.2	Lähivalo	1 ☐	9.9	Heijastin ja heijastavat pinnat
9.3	Kaukovalo	1 ☐	9.10	Hätävilkut
9.4	Etuvalo	1 ☐	9.11	Lisävalot
9.5	Suuntavalot	1 ☐	9.12	Muut valot ja valaistut kilvet
9.6	Takavalot	1 ☐	9.13	Äänimerkinantolaitteet
9.7	Jarruvalo	1 ☐	9.14	Akku ja johtimet
				1 ☐
10. Koeajo ja näkyvyys				
10.1	Koeajo	1 ☐	10.6	Korin sisustus
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet	1 ☐	10.7	Hallintalaitteet, merkkivalot ja ilmaisimet
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet	1 ☐	10.8	Lukkolaite, luvattoman käytön esto
10.4	Peilit	1 ☐	10.9	Nopeusmittari ja ajopiirturi
10.5	Muut ikkunat	1 ☐	10.10	Muut mittarit
				1 ☐
11. Muut laitteet ja varusteet				
11.1	Turvavyöt ja -varusteet	1 ☐	11.3	Varoituskolmio
11.2	Kytkenälaitteet		11.4	Radio ja audiolaitteet
				1 ☐

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Rakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty ainoastaan ajoneuvojen pakokaasujärjestelmän diagnosointiin ja siihen liittyvien vikakoodien lukemiseen. Tarkastettavaa ajoneuvoa on verrattu normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen samanmerkkiseen ja -ikäiseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalista poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka aiheuttaisi määräaikaikatsastuksessa vikamerkinnän, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.