

Ajoneuvon tiedot	Tarkastuskohteet	01.09.2025
------------------	------------------	------------

Asema	A-Katsastus Tampere-Lielähti	Osoite	Turvesuonkatu 14, 33400 Tampere
Tarkastaja	Janne Salo	Aseman puhelinnumero	075 323 2222

Ajoneuvon merkki	Ford Focus Farmari (AC) 4ov 999cm3		
Valmistenumero	WF0PXXGCHPMC71347	Käyttöönottopäivä	29.10.2021
Matkamittarin lukema	53807km	Käyttövoima	Bensiini/Etanoli

Arviointi 1 = Kunnossa 2 = Tyydyttävässä kunnossa 3 = Korjauksen tarpeessa

Pakokaasu	Tyhjäkäynnillä	Sallittu	Pakokaasu	Kierroksilla	Sallittu
CO%	0,01		CO%	0,00	
CO2	13,90		CO2	14,20	
HC ppm	7		HC ppm	3	
O2	0,64		O2	0,56	
Lambda			Lambda	1,027	

OBD-järjestelmän tarkastus	Käyttöjarrut	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu
Mil-valo	Pois päältä				
Osajärjestelmätestit	7 / 7				
Vikakoodien määrä	0				

Iskunvaimentimet	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu	Urasyvyys (mm)		Vasen	Oikea
Etuakseli	72,0	71,0	1	100 %	Kesärengas	Etuakseli	4,0	3,0
						Taka-akseli	4,0	3,0
Taka-akseli	70,0	69,0	1	100 %	Talvirengas (nasta)	Etuakseli	6,0	7,0
						Taka-akseli	6,0	7,0

Rengaspaineet (bar)		Vasen	Oikea
Kesärengas	Etuakseli	2,5	2,5
	Taka-akseli	2,5	2,5
Talvirengas (nasta)	Etuakseli		
	Taka-akseli		

1. Ajoneuvon yleistiedot

- 1.1 Asiapaperit ☒
Asiapaperit, Ei mitään, Katsastettu 1.9.2025. Seuraava katsastus on 1.9.2027 mennessä.
- 1.2 Seuraava määräaikaikatsastus viimeistään ☒
- 1.3 Valmistenumero ☒
- 1.4 Valmistajan kilpi ☒

- 1.5 Rekisterimerkinnät ☒
- 1.6 Rekisterikilpi ☒
- 1.7 Huolto ☒
Määräaikaishuolto, Määräaikaishuolto, Sähköinen huoltokirja, (ei saatavilla)
- 1.8 Huollon ajankohta ☒

2. Moottori ja sen apulaitteet

- 2.1 Moottori ☒
- 2.2 Käynti ☒
- 2.3 Käynnistyvyys ☒

- 2.4 Latausjärjestelmä ☒
- 2.5 Latausjännite 15 V ☒
- 2.6 Jäähdytysjärjestelmä ☒
- 2.7 Jäähdytysnesteen pakkakestävyys - 43 °C ☒

3. Ympäristöhaitat

- 3.1 Bensiinimoottorin pakokaasumittaus ☒

- 3.2 Dieselmootorin pakokaasumittaus ☒
- 3.3 Sisäinen valvontajärjestelmä (OBD) ☒

4.	Jarrujärjestelmä					
4.1	Käyttäjarru	1		4.5	Ajonvakautusjärjestelmä	1
4.2	Käyttäjarrun dynamometritesti	1		4.6	Jarrunesteen kiehumispiste + 213 °C	
4.3	Seisontajarru	1		4.7	Jarrupalojen kunto	1
4.4	Seisontajarrun dynamometritesti	1		4.8	Jarruneste	1
				4.9	Jarrulevy	1
5.	Voimansiirtolaitteet					
5.1	Kytken toiminta	1		5.3	Veto- ja nivelakselit	1
5.2	Vaihteiston toiminta	1		5.4	Vetopyörästön kunto	1
6.	Akselistot, pyörät ja jousitus					
6.1	Etuakselisto	1		6.3	Jousitus ja iskunvaimennus	1
6.2	Taka-akselisto	1		6.4	Renkaat ja vanteet	1
				Paikkauspullo, Päivämäärä, 09 / 2025		
7.	Ohjauslaitteet					
7.1	Ohjausnivelet ja -tangot	1		7.2	Ohjausvaihte	1
8.	Alusta ja kori					
8.1	Kori	1		8.5	Polttoainesäiliö, -putket ja -letkut	1
8.2	Runko	1		8.6	Alustan kotelot ja pohjalevy	1
8.3	Akseliston kiinnityspalkit	1		8.7	Alustan suojaus	1
8.4	Pakoputkisto	1		8.8	Alustan suojamuovi	1
9.	Valaisimet ja sähkölaitteet					
9.1	Ajovalo	1		9.8	Rekisterikilven valo	1
9.2	Lähivalo	1		9.9	Heijastin ja heijastavat pinnat	1
9.3	Kaukovalo	1		9.10	Hätävilkut	1
9.4	Etuvalo	1		9.11	Lisävalot	1
9.5	Suuntavalot	1		9.12	Muut valot ja valaistut kilvet	1
9.6	Takavalot	1		9.13	Äänimerkinantolaitte	1
9.7	Jarruvalo	1		9.14	Akku ja johtimet	1
10.	Koeajo ja näkyvyys					
10.1	Koeajo	1		10.6	Korin sisustus	1
10.2	Tuulilasi ja puhdistuslaitteet	1		10.7	Hallintalaitteet, merkkivalot ja ilmaisimet	1
10.3	Lämmitys- ja huurteenpoistolaitteet	1		10.8	Lukkolaite, luvattoman käytön esto	1
10.4	Peilit	1		10.9	Nopeusmittari ja ajopiirturi	1
10.5	Muut ikkunat	1		10.10	Muut mittarit	1
11.	Muut laitteet ja varusteet					
11.1	Turvavyöt ja -varusteet	1		11.3	Varoituskolmio	1
11.2	Kytkenälaitteet			11.4	Radio ja audiolaitteet	1

Tarkastus on suoritettu katsastusaseman käytössä olevilla laitteilla, ajoneuvon rakenteita ja osia purkamatta. Rakenteet on tarkastettu ilman erikoislaitteita ja OBD –testilaitetta on käytetty ainoastaan ajoneuvojen pakokaasujärjestelmän diagnosointiin ja siihen liittyvien vikakoodien lukemiseen. Tarkastettavaa ajoneuvoa on verrattu normaalikuntoiseen ja normaalisti kuluneeseen samanmerkkiseen ja -ikäiseen ajoneuvoon. Tarkastettava kohde on arvosteltu aina kunnossa olevaksi, ellei siinä ole normaalista poikkeavaa kulumista tai vikaa. Sellainen vika tai kuluminen, joka aiheuttaisi määräaikaikatsastuksessa vikamerkinnän, on arvosteltu korjauksen tarpeessa olevaksi. Tarkastuksessa ei ole erikseen tarkastettu hybridi- tai sähköajoneuvojen niitä sähköjärjestelmiä, jotka vaativat sähkötyöturvallisuusstandardin (SFS6002) mukaisen pätevyyden. Asiakas saa tarkastuksesta tarkastusraportin. Tarkastusraportti on A-Katsastuksen omaisuutta ja se voi niin halutessaan hyödyntää tarkastusraporttia ja siinä olevia tietoja muussa liiketoiminnassaan ilman asiakkaan erikseen antamaa suostumusta. A-Katsastus vastaa palvelussa mahdollisesti olevasta virheestä. Korvausvastuu rajoitettu kuitenkin enintään palvelun hintaan.